

TULLNytt



Godkänd mottagare med ombud – vad gäller då?

Att vara godkänd mottagare är en förenkling inom transitförfarandet som innebär att du inte behöver åka till en tullklareringsexpedition för att avsluta en transitering. Regelverket föreskriver att kommunikationen med Tullverket ska ske via det datoriserade transiteringssystemet NCTS, New Computerised Transit System. Tullverket gör det ändå möjligt att få tillstånd till godkänd mottagare utan att ha egen uppkoppling mot NCTS.

Vissa villkor måste uppfyllas för att få tillstånd till godkänd mottagare. Tänk på att det alltid är tillståndsinnehavaren till godkänd mottagare som är ansvarig för att villkoren i tillståndet följs, även när tillståndsinnehavaren använder sig av ombud eller annan aktör.

En lagerhavare som saknar anslutning till NCTS

En lagerhavare (tillståndshavare av tullager A, C eller tillfälligt lager) som saknar uppkoppling mot NCTS anlitar ett ombud för att sköta kommunikeringen med Tullverket. Lagerhavaren måste vara godkänd mottagare för att ta emot godset som ankommer på transitering. Ombudet kommunicerar uppgifterna via NCTS till Tullverket i och med ankomst av gods samt efter avslutad lossning av gods.

I ansökan till godkänd mottagare ska det finnas rutinbeskrivning som innefattar:

- Information om hur uppgifter kommuniceras mellan ombudet och lagerhavaren. Det får till exempel aldrig ske att lagerhavaren lossar godset innan ombudet gett besked att Tullverket har skickat ett lossningsmedgivande.
- En beskrivning av varuflödet för transiteringar – bland annat hur många transiteringar som tas emot per månad.
- Beskrivning av hur den godkände mottagaren har kontroll över det gods som tas emot. Det ska gå att spåra ärendet samt varorna och det är den godkände mottagarens ansvar att säkerställa spårbarheten, exempelvis genom att kräva att ombudet för en journal eller motsvarande.
- En plan för kontinuerlig uppföljning mellan ombudet och lagerhavaren. Detta för att bland annat kontrollera att alla transiteringar blir avslutade på korrekt sätt och att de tidsgränser som fastställts genom lagstiftning eller anges i tillståndet åtföljs.

- Exempel på hur egenkontroll görs i syfte att upptäcka brister i hanteringen. Egenkontrollen ska dokumenteras och finnas till hands vid en tillståndsuppföljning.
- Vilka personer som ansvarar för att angivna rutiner följs.

Skulle den godkände mottagaren vilja använda sig av ett nytt ombud måste komplettering av tillståndet skickas till Tullverket.

Tillståndsinnehavaren till godkänd mottagare är ansvarig

Tänk på att tillståndshavaren ansvarar för att kompetens finns hos alla inblandade i de fall annan aktör anlitas. Tillståndshavaren är skyldig att se till att förfarandet för godkänd mottagare följs upp fortlöpande och är ansvarig för eventuella fel som uppkommer, oavsett vilken aktör som agerar.

Godkänd mottagare för annans räkning upphör

Observera att från 1 februari 2013 kommer vi inte handlägga ansökningar om tillägg av godslokalkoder till befintliga tillstånd för annans räkning. Det är rutinerna ovan som ska finnas med i ansökan till godkänd mottagare. Vi kommer uppdatera informationen om godkänd mottagare på *tullverket*. se inom kort.

Blanketter

[Ansökan om tillstånd att vara godkänd mottagare, Tv 721.22](#)

[Ansökan om komplettering av tillstånd, Tv 760.61](#)

2

Nytt om klassificering

Klassificeringsförordning för elektrisk vakuumbrostpump

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 43/2013, börjar gälla den 11 februari 2013. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 22 januari 2013 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Förordningen har publicerats i Europeiska unionens officiella tidning, [EUT](#).

¹Ett BKB är ett skriftligt, bindande, besked om varukoden för en viss vara. Du kan använda det vid import och export till och från alla EU:s medlemsstater. Ett BKB är normalt giltigt i sex år och bara för det företag det är utfärdat på.

Växelkurser

Ändring av växelkurser för beräkning av tullvärde 9-31 januari 2013

Land	Valutaslag	Per enhet	SEK
Japan	JPY	100 yen	7,4236
Island	ISK	100 kronor	4,7935

Ändring av växelkurser för beräkning av tullvärde 23-31 januari 2013

Land	Valutaslag	Per enhet	SEK
Sydafrika	ZAR	1 rand	0,7567

Växelkurser

Växelkurser för beräkning av tullvärde 1–28 februari 2013

Land	Valutaslag	Per enhet	SEK
Australien	AUD	1 dollar	6,9067
Brasilien	BRL	1 real	3,2203
Danmark	DKK	1 krona	1,1653
Euroland ¹	EUR ^{2,3}	1 euro	8,6985 ⁴
Hongkong	HKD	1 dollar	0,8567
Indien	INR	100 rupier	12,44
Indonesien	IDR	100 rupiah	0,0776
Island	ISK	100 kronor	4,9337
Japan	JPY	100 yen	7,4126
Kanada	CAD	1 dollar	6,6024
Kina	CNY	1 rmb	1,0595
Lettland	LVL	1 lats	12,484
Litauen	LTL	1 litas	2,5374
Marocko	MAD	1 dirham	0,7966
Mexico	MXN	1 peso	0,5356
Norge	NOK	1 krona	1,174
Nya Zeeland	NZD	1 dollar	5,5165
Polen	PLN	1 zloty	2,1333
Ryssland	RUB	100 rubel	25,591
Saudi-Arabien	SAR	1 rial	1,76
Schweiz, Liechtenstein	CHF	1 franc	7,0187
Singapore	SGD	1 dollar	5,3342
Storbritannien	GBP	1 pund	10,3528
Sydafrika	ZAR	1 rand	0,7537
Sydkorea	KRW	100 won	0,6364
Thailand	THB	1 baht	0,2218
Tjeckien	CZK	100 koruna	34,1447
Turkiet	TRY	1 ny lira	3,73
Ungern	HUF	100 forint	2,9969
USA	USD	1 dollar	6,5503

Tulltaxan/Taric och växelkurser

För andra valutor kan du få uppgift om säljkursen för den 31 januari 2013 från Nordeas kundcenter, 0771-22 44 88. För valutor som inte är noterade hos Nordea är du välkommen att kontakta TullSvar, vår informationstjänst, 0771-520 520.

¹Euro är gemensam valuta i de länder som deltar i den europeiska valutaunionen (EMU), dvs. Belgien, Cypern, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Italien, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Portugal, Slovenien, Slovakien, Spanien, Tyskland och Österrike.

²Att valutaslaget är EUR innebär inte att det är EUR-kursen som anges här. EUR-kursen kan du få genom att skriva EUR i valutakodfältet i Taric. **EUR-kursen** används för bestämning av varors tullklassificering och importtullar. Den används alltså exempelvis om tulltaxan/taric anger att tullen för en vara är 23 euro/100 kg.

³Utöver EUR-kursen finns också EUC-kursen och EUT-kursen. **EUT-kursen** används exempelvis vid fastställande av säkerheten vid transitering.

⁴Den kurs som anges här är **EUC-kursen**. Den används vid beräkning av tullvärdet och vid beräkning av enhetspriser vid import av frukt och grönsaker.

Krav på dokumentkoder i Taric för allt fler varor

På senare tid har allt fler varukoder i Taric söksystem kopplats till ett krav på dig som importör eller exportör att deklarerar en dokumentkod för att lämna vidare upplysningar om varan. Obligatoriska dokumentkoder finns bland annat för allt från fångstintyg för fisk till utförseltillstånd för kulturföremål och import av animaliska livsmedel. I takt med att Tullverket inför valideringar av dokumentkoder i TDS, Tulldatasystemet, avvisas deklARATIONER som saknar nödvändig information automatiskt.

Dokumentkoden, i form av en bokstav åtföljd av tre siffror, ska skrivas in i tulldeklarationens fält *44 Bilagda handlingar*. Om krav ställs på att ett intyg ska bifogas ska du även ange dokumentets referensnummer exempelvis ett tillståndsnummer eller serienummer.

Förutom att referera till bilagda handlingar, exempelvis ett tillstånd, så finns dokumentkoder som anger att varorna inte omfattas av bestämmelserna, eller omfattas av ett undantag i bestämmelserna och därmed inte behöver åtföljas av en styrkande handling. Sådana dokumentkoder börjar ofta på bokstaven Y följt av tre siffror. Som deklarerant måste du ta reda på vilka bestämmelser dina varor omfattas av och ange den dokumentkod som är tillämplig på dina varor. I vissa fall kan det vara aktuellt att ange flera dokumentkoder för samma varukod.

När du söker på en viss varukod i Taric söksystem under *Import Export, Varukod detaljer* kan du se vilka åtgärder som är kopplade till varukoden. Vill du veta mer om vilka åtgärdsvillkor med dokumentkoder som gäller för respektive åtgärd klickar du på bokstaven V i kolumnen som heter V. Ytterligare information visas då i nedre delen av skärmbilden. För att se vilka varor som omfattas av reglerna eller av eventuella undantag klickar du i den högra kolumnen *Förordningar* för att komma till den förordning som bestämmelserna grundar sig på. En förteckning över alla dokumentkoder finns i kodförteckningen i Taric söksystem under fliken *Import Export*.

4

Läs mer

[Kommissionens genomförandeförordning \(EU\) nr 756/2012](#)

[TullNytt Extra 2012](#)

Nya importvalideringar i TDS för jordbrukslicenser

Den 6 februari driftsätts valideringar för jordbrukslicenser. Det innebär att ärendet kommer att avvisas om inte den obligatoriska dokumentkoden finns med. Du behöver då rätta upp och skicka in den avvisade tulldeklarationen till Tullverket igen.

Importlicens AGRIM

Valideringarna innebär att Tulldatasystemet, TDS, kommer att avvisa importdeklARATIONER när dokumentkoden L001 (Importlicens AGRIM) saknas. Information om du behöver en importlicens för din vara hittar du i Taric söksystem. Du kommer nu att få ett nytt svarsmeddelande, 662, med texten *Dokumentkod och licensnummer måste anges*. Tidigare har Tullverket tagit emot och själv rättat sådana sändningar.

Ingen licens

Om minimikvantitet finns angiven och villkoren är uppfyllda behövs ingen licens. Tulldeklarationen tas emot utan dokumentkod och licensnummer. Minimikvantitet framgår av villkoret (V) till åtgärd 465 (Övervakning vid övergång till fri omsättning). Tänk på att minimikvantiteter när ingen licens behöver uppvisas inte är tillämpliga vid import enligt förmånsvillkor eller inom ramen för tullkvoter – då krävs licens oavsett kvantitetens storlek. Se exempel nedan som visar en varukod där flera åtgärder finns.

Läs mer

[Exempel från Taric söksystem](#)

[TullNytt Extra 2012](#)



AEO – dagsläge och framtid

Hur går diskussionerna kring AEO i Bryssel? Det handlade ett av föredragen på förra årets Tulldagar om. Föreläsaren från Tullverket pratade bland annat om guidelines, nätverksmöten och en helpdesk vilket harmoniserar arbetet med AEO inom EU. En representant från Volvo gav deltagarna tips utifrån sina erfarenheter. Tillsammans berättade de om ansökningsförfarandet som bygger på samarbete och en god dialog mellan Tullverket och företagen.

Vad pågår inom EU vad gäller AEO?

EU arbetar på många fronter med harmonisering av AEO-frågor, framförallt genom att AEO guidelines är reviderade och precis är översatta till bland annat svenska. I de nya AEO guidelines finns exempel på hur kraven kan uppnås och många andra områden tydliggörs. Stor vikt läggs vid bland annat operatörens egen egenuppföljning och riskanalys.

Nya krav för AEO i kommande tullagstiftningen

Den nya tullagstiftningen, Union Customs Code (UCC) är tänkt att börja tillämpas 2015 men beslutet är inte taget ännu. UCC hette tidigare Modernised Customs Code (MCC) men under 2011 och 2012 tog kommissionen fram en omarbetad tullagstiftning och bytte i samband med detta ut namnet till UCC. Arbetet med tillämpningsföreskrifterna står i avvaktan på beslut om UCC stilla. Kommissionen har som ambition att ta upp detta arbete igen under våren 2013. Tillämpningsföreskrifterna ska nu anpassas efter förändringarna i UCC och anpassas till Lissabonfördraget. De nya tillämpningsföreskrifterna innebär ett antal förändringar. Nya krav ställs på den som vill bli AEO, framförallt tillkommer kompetenskriterie och efterlevandekriteriet breddas till att även omfatta skatt och inte bara tull, det vill säga skatt i samband med in- och utförsel av varor. En kontaktperson hos operatören för säkerhets- och skyddsfrågor införs också.

Varför ansökte Volvo och vilka erfarenheter har de med sig?

Volvo ansökte om AEO för att få tillgång till förenklningar, säkerhet och skydd samt ordning och reda i processerna. Volvo tipsar om att göra en ordentlig kostnads- och nyttoanalys innan ansökan. AEO guidelines förändrades under resans gång vilket var en ordentlig utmaning. Noggrann bokföring, full kontroll på godsets status, implementering i verksamhet, utbildning av personal samt dokumentation av processerna är Volvos råd till andra företag som funderar på att AEO-certifiera sig.

Tidigare artiklar från Tulldagarna

[Tullfronten 2013](#)

[Vad innebär landgränsen mot Norge?](#)

Avfallstransporter av metallskrot som upphört att vara avfall

Avfall har de senaste decennierna blivit en global handelsvara. Det har resulterat i en ökning av avfallstransporter både i avfallsproducerande länder men också över gränserna mellan olika länder. Du som handlar med avfall har ansvar för att ta reda på vad som gäller för din sändning. Frågan om när avfall upphör att vara avfall har varit aktuell länge och 2011 beslutade EU om villkor för järn-, stål- och aluminiumskrot.

År 2011 fastställde EU i *rådets förordning (EU) nr 333/2011* kriterier för när vissa typer av metallskrot upphör att vara avfall. Förordningen kom till i syfte att främja återanvändningen av metallskrot. Kriterierna tar sikte på metallavfall som behandlas för återvinning, behandlingsmetoden och kvaliteten på

det färdigbehandlade (återvunna) skrotet. För varje sändning ska producenten eller importören utfärda en försäkran om överensstämmelse enligt bilaga II i förordningen.

Innan sändningen frigörs ska du som lämnar deklARATIONEN i samband med tullklareringen:

- Hänvisa till försäkran genom att i importdeklarationen ange *dokumentkod C058 i fält 44 bilagda handlingar*.
- Skicka deklARATIONEN som ett HNK- eller DNK-meddelande på importen. Som AEO-certifierad operatör får du inte sända deklARATIONEN i kvalitetssäkrat flöde.
- Informera Tullverket om att sändningen omfattas av restriktioner genom att ange *åtgärdsindikator 01 restriktioner villkoren uppfyllda*.

Naturvårdsverket är ansvarig myndighet för användningen av förordningen.

Tullverkets arbete med att förhindra illegala avfallstransporter

Antalet sändningar med avfall som Tullverket stoppade för kontroll ökade kraftigt under 2012 till 48 stycken med en vikt av sammanlagt 739 ton, jämfört med 19 stoppade sändningar och 204 ton under 2011. Det stoppade godset var avfall som huvudsakligen skulle ha exporterats till länder i Västafrika, framförallt till Nigeria. En betydande del skulle även till Mellanöstern. För några år sedan var det mestadels kylskåp som Tullverket stoppade, men det som ökat mycket den senaste tiden är bilar och bildelar som bedöms vara avfall. TV-apparater och datorer är också vanligt förekommande avfall.

Under 2012 föll två domar i Sverige rörande illegala avfallsexporter. I Göteborgs tingsrätt dömdes två personer till dagsböter och företagsböter och en person dömdes till villkorlig dom och dagsböter. I Malmö tingsrätt dömdes en person till dagsböter och företagsbot.

6

Läs mer

[Rådets förordning \(EU\) nr 333/2011](#)
[EU:s avfallsdirektiv \(2008/98/EG\)](#)
[Naturvårdsverket](#)
[Avfall, gränsskridande transporter](#)
[Call me-koder](#)

Fakta

Företagsbot är en ekonomisk sanktion för brott som har begåtts vid utövning av näringsverksamhet. Företaget kan dömas till böter utan krav på att en enskild gärningsman åtalas eller ens identifieras. Företagsbot kan också utdömas om en person som haft ett särskilt ansvar för tillsyn eller kontroll i verksamheten har brustit i sitt uppdrag. Det lägsta beloppet som kan utdömas är 5 000 kronor och det högsta 10 miljoner kronor.

Påminnelse

Ollebo klareringsexpedition ändrar sina öppettider 1 februari 2013

Måndag-fredag: 8.00-16.00

Lördag och söndag/helgdag stängt

Under en övergångsperiod från 1 februari 2013 till och med 31 maj 2013 kommer expeditionen att hålla öppet till 18.00 helgfria fredagar.

Nytt om antidumpning

Molybdentråd med ursprung i Kina

Den 21 december 2012 inledde kommissionen en undersökning beträffande ett eventuellt kringgående av de antidumpningsåtgärder som införts på molybdentråd med ursprung i Kina, genom att en något ändrad molybdentråd importeras istället. Molybdentråd innehållande minst 97 viktprocent men högst 99,95 viktprocent molybden ska deklarerars på taric-nummer 8102 96 00 30 där importen under nio månader registreras för eventuellt retroaktivt uttag av antidumpningstull.

(EUT L 350/2012)

Fettalkoholer med ursprung i Indonesien

Den 22 december 2012 ändras rådets förordning (EG) nr 1138/2011 om införande av slutgiltig antidumpningstull för fettalkoholer med ursprung i Indonesien. För tillverkaren P.T. Ecogreen Oleochemicals Batam ska tullsatser enligt tilläggskod B111 tillämpas. Ansökan om återbetalning lämnas till tullmyndighet.

(EUT L 352/2012)

Bioetanol med ursprung i USA

Den 20 december 2012 beslutade kommissionen att från och med den 21 december avsluta en antisubventionsundersökning av import av bioetanol med ursprung i USA. Registreringen ska upphöra och ingen utjämningstull ska tas ut på import som registrerats på detta sätt.

(EUT L 352/2012)

Vissa sömlösa rör av järn eller stål med ursprung i bland annat Ryssland

Den 29 december 2012 ändras genomförandeförordning (EU) nr 585/2012 om införande av slutgiltig antidumpningstull för vissa sömlösa rör av järn eller stål med ursprung i bl.a. Ryssland. Efter en partiell interimsoversyn höjs tullsatsen från 27,2 % till 28,7 % för tillverkarna OAO Volszhsky Pipe Plant, OAO Taganrog Metallurgical Works, OAO Sinarsky Pipe Plant och OAO Seversky Tube Works (tilläggskod A859).

(EUT L 357/2012)

Glasfibervävnader med ursprung i Kina

Den 17 januari 2013 utvidgades antidumpningsåtgärden mot importen av vissa glasfibervävnader med öppna maskor med ursprung i Kina, till att gälla samma varor avsända från Taiwan och Thailand, oavsett ursprungsland. Samtidigt upphörde registreringen av dessa varor. Antidumpningstull kommer att tas ut retroaktivt för den import som registrerats enligt förordning (EU) nr 437/2012.

(EUT L 11/2013)

Förordningarna har publicerats i Europeiska unionens officiella tidning, [EUT](#).

En antidumpningsåtgärd tar oftast formen av en tillfällig tull. Det är en särskild tull som du i vissa fall måste betala vid import av varor som är prisdumpade, det vill säga säljs för ett lägre pris än på hemmamarknaden. Det finns fullständig information om antidumpning på [Kommerskollegiums webbplats](#).



Stor ökning av tullfria insatsvaror från 1 januari

Den 1 januari 2013 blev ett stort antal nya insatsvaror tullfria. Beslutet omfattar varor som företag har svårt att få tag på inom EU och därför har ansökt om att få importera tullfritt. Framför allt omfattas varor inom plast- och kemisektorn, men beslutet rör även varor som till exempel koncentrat och puréer för tillverkning av juicer eller elektroniska komponenter.

Läs mer

[Kommerkollegium](#)

Sveriges utrikeshandel ett klick bort

Hur stor är Sveriges handel med Norge, Japan, Brasilien, Sydafrika eller kanske Nordamerika? Vilka är de stora export- och importprodukterna i handeln med respektive land? Svaret på de här frågorna och många andra hittar du i Kommerkollegiums handelsstatistiska faktablad som nu finns tillgängliga via webben.

Läs mer

[Kommerkollegium](#)

Ansök om nya suspensioner

Den 15 mars och 15 september varje år lämnar Kommerkollegium svenska ansökningar till Europeiska kommissionen. För att vara säker på att din ansökan kommer att behandlas behöver vi den i god tid före dessa datum.

Läs mer

[Kommerkollegium](#)

NÄSTA NUMMER KOMMER VECKA 6.



Tullverket

TullNytt

TullNytt ger snabb och lättillgänglig hjälp till företag och ombud i deras tullhantering. Vi behandlar aktuella ämnen inom tullområdet; förändringar, nyheter och evenemang. Nyhetsbrevet kommer ut med cirka 20 nummer per år. För att komma till arkivet, [klicka här](#). Om du vill ändra din profil eller prenumerera på någon av våra andra tjänster, [klicka här](#).

Ansvarig utgivare

Åsa Wilcox

Redaktion

redaktionen@tullverket.se

Adress

Tullverket
Box 12854
112 98 Stockholm

Telefon

Växel 0771-520 520

Webb

tullverket.se