

TULLNytt



Ta del av seminarierna från höstens tulldagar i vår artikelserie. Mycket nöje!

Tullfronten 2013

Vad händer inom tullområdet på kort och på lång sikt? Det var ett av teman på Tulldagarna. Anne Törnqvist från Tullverket berättade både vad som är på gång just nu och lite längre fram.

Det som ligger närmast i tiden är bland annat införandet av aviseringsmeddelanden vid lokalt klareringsförfarande. Den stora utmaningen är införandet av UCC (Union Customs Code) som medför stora förändringar för både näringslivet och Tullverket. All informationsöverföring kommer att vara elektronisk. Därför samarbetar Tullverket nära både näringslivet och andra myndigheter. Sverige och Norge har en lång tradition av nära gränstullsamarbete som är unikt i sitt slag. Gränsövergången löper vanligtvis så smidigt att näringslivet ibland glömmer bort att Norge inte är med i EU och att varor som ska till Norge därför ska deklarerars för export, samt att transiteringar genom EU ska avslutas här.

- Under 2013 kommer vi att titta på hur andra länder arbetar med elektronisk tullhantering, säger Anne Törnqvist som på en övergripande nivå är ansvarig för klareringen på Tullverket. Eftersom vi behöver input från näringslivet kommer en referensgrupp att bildas. Utifrån den gör vi en analys som kommer att ligga till grund för det fortsatta arbetet.

UCC ersätter MCC

Tullverket är mitt inne i det stora EU-gemensamma arbetet med att ta fram den moderniserade tullagstiftningen för EU. Det innebär att det tidigare beslutade MCC (Modernized Customs Code) kommer att ersättas av UCC, som i dagsläget består av drygt 250 artiklar med ett väldigt omfattande och komplext innehåll.

- I den nya lagstiftningen finns ett krav på att all informationsöverföring mellan tullmyndigheter och företag ska vara elektronisk, påpekar Anne. Med tanke på vilken manuell hantering som fortfarande finns kvar idag och vad som krävs för att den ska bli elektronisk innebär det att vi har mycket arbete framför oss. Både för oss på Tullverket men också för företagen.

Elektronisk tullhantering

Tullverket har redan startat ett projekt som ska ge svar på vad vi ska ha för framtida tullsystem i Sverige. Tullverket kommer att titta både på hur andra länder arbetar och på vad näringslivet har för önskemål. Därför har en extern referensgrupp med näringslivsrepresentanter och andra myndigheter skapats. En av frågorna som ska besvaras är vad näringslivet ser för möjligheter. Analysen ska vara färdig den 31 maj 2013 och utifrån den kan Tullverket påbörja förändringsarbetet.

- Vi kommer att utgå ifrån den moderniserade lagstiftningen och kraven på elektroniskt uppgiftslämnande, berättar Anne. Sedan kommer vi att titta på vad som är den bästa hanteringen för både Tullverket och svenskt näringsliv.

Fortsättning på sidan 2

Fortsättning från sidan 1

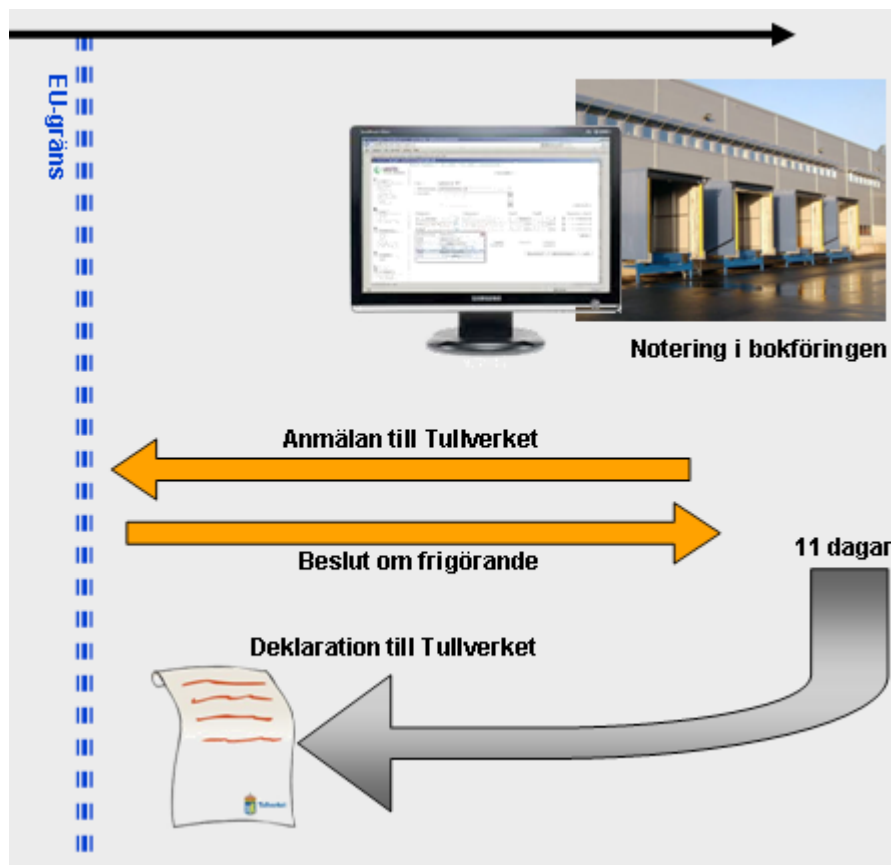
Aviseringsmeddelanden vid lokalt klareringsförfarande

Ett annat stort arbete som innebär en förändring i närtid, är införandet av aviseringsmeddelanden vid lokalt klareringsförfarande. I dagsläget får Tullverket inte besked om varornas frigörande förrän 11 dagar efter att varorna har frigjorts.

Både revisionsrätten och kommissionen har riktat skarp kritik mot Sverige för att vi saknar möjlighet till kontroll när varor frigörs vid lokalt klaringsförfarande med notering i bokföringen. Därför har Tullverket beslutat att utveckla ett meddelande som möjliggör att vi får besked när en vara ska frigöras. Det är Tullverket som beslutar om frigörandet. Den kompletterande deklarationen ska som vanligt skickas till Tullverket efter 11 dagar.

- Aviseringsmeddelandena kommer införas från den 15 december i år, berättar Anne, men vi kommer att ha en införandeperiod som sträcker sig till den sista maj 2013.

Läs mer om införandet av aviseringsmeddelanden på sidan 6.



2

Några av de förändringar som UCC medför är att:

- Ett EU-gemensamt IT-stöd för tillståndsansökningar kommer att införas.
- Ett kompetenskrav kommer att läggas till utöver de krav som finns redan idag för att bli AEO-certifierad. Idag är kraven att man tittar på rutiner, solvens, bokföring, efterlevnad, säkerhet och skydd.
- Aktiv förädling, restitutionssystemet kommer att försvinna. Aktiv förädling, suspensionssystemet, där man ställer en säkerhet för importavgifterna, kommer att finnas kvar.

Beslut om UCC senast juni 2013, startdatum 1 januari 2015, allt klart år 2020

Ett beslut ska fattas av rådet och parlamentet senast i juni 2013. När beslutet är taget kommer en övergångsperiod innan bestämmelserna träder i kraft (den 1 januari 2016). En successiv övergång sker sedan av de olika system och förfaranden som det kommer att vara krav på att införa. Senast 2020 ska allt vara på plats enligt den tidplan som ligger nu.

Nytt om antidumpning

Rördelar av gjutjärn med ursprung i Kina och Thailand

Den 16 november 2012 infördes preliminär antidumpningstull på importen av gängade gjutna rördelar av aducerat gjutjärn med ursprung i Kina och Thailand. Den preliminära antidumpningstullen som varierar i storlek beroende på tillverkare ska tillämpas i sex månader.

(EUT L 318/2012)

Bords- och köksartiklar av keramiskt material med ursprung i Kina

Den 16 november 2012 infördes preliminär antidumpningstull på importen av bords- och köksartiklar av keramiskt material, med undantag för keramiska knivar, med ursprung i Kina. För att få tillämpa de individuella preliminära antidumpningstullarna krävs att en giltig faktura med försäkran kan uppvisas. Den preliminära tullsatsen ska tillämpas i sex månader.

(EUT L 318/2012)

Dicyandiamid med ursprung i Kina

Kommissionen har inlett en översyn vid giltighetstidens utgång av antidumpningsåtgärderna mot importen av dicyandiamid med ursprung i Kina. Under översynen fortsätter åtgärderna att gälla. Icke-närstående importörer som önskar delta och ingå i urvalet vid undersökningen ska anmäla sig till kommissionen inom 15 dagar (se punkt 5.2). Anmälningssblankett finns i bilaga B.

(EUT C 349/2012)

Giltigheten löper snart ut

Om ingen översyn inleds, upphör antidumpningsåtgärderna på import av

- Aktivt kol i pulverform med ursprung i Kina den 11 juli 2013
- Ammoniumnitrat med ursprung i Ryssland den 13 juli 2013

(EUT C 349/2012)

Förordningarna har publicerats i Europeiska unionens officiella tidning, [EUT](#).

En antidumpningsåtgärd tar oftast formen av en tillfällig tull. Det är en särskild tull som du i vissa fall måste betala vid import av varor som är prisdumpade, det vill säga säljs för ett lägre pris än på hemmamarknaden. Det finns fullständig information om antidumpning på [Kommerskollegiums webbplats](#).

Ändrade beloppsgränser för tullfrihet från 1 januari 2013

Beloppsgränsen för tullfrihet för försändelser av ringa värde sänks den 1 januari 2013 till 1 300 kronor (från tidigare 1 400 kronor).

Vidare sänks beloppsgränsen för tullfrihet för försändelser mellan privatpersoner till 400 kronor (från tidigare 500 kronor).

Observera att beloppsgränsen för skattefrihet för försändelser mellan privatpersoner inte ändras nästa år. Beloppsgränsen är fortfarande 500 kronor.

Läs mer

[Förordning \(EG\) nr 1186/2009 \(artiklarna 23 och 26\)](#)

[Lag \(1994:1551\) om frihet från skatt vid import \(2 kap. 4 § 3\)](#)

Nytt om klassificering

Klassificeringsförordning för elektronisk apparat (multiswitch)

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 1089/2012, börjar gälla den 12 december 2012. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 22 november 2012 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Klassificeringsförordning för galvaniserad U-formad bult

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 1108/2012, börjar gälla den 19 december 2012. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 29 november 2012 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Klassificeringsförordning för elektronisk anordning (CCD-bildsensor)

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 1109/2012, börjar gälla den 19 december 2012. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 29 november 2012 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

4

Klassificeringsförordning för laddare av likströmsomformartyp (Universal Dual port Car Charger)

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 1110/2012, börjar gälla den 19 december 2012. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 29 november 2012 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Klassificeringsförordning för utstansade tryckta klistermärken av papp

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 1111/2012, börjar gälla den 19 december 2012. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 29 november 2012 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Klassificeringsförordning för isolerad kabel (USB-kabel)

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 1112/2012, börjar gälla den 19 december 2012. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 29 november 2012 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Klassificeringsförordning för bandfordon för godstransport (minidumper)

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 1114/2012, börjar gälla den 19 december 2012. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 29 november 2012 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Klassificeringsförordning för passiv infraröddetektor

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 1123/2012, börjar gälla den 21 december 2012. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 1 december 2012 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Klassificeringsförordning för viktsensor (lastcell)

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 1124/2012, börjar gälla den 21 december 2012. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 1 december 2012 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Klassificeringsförordning för varmluftpistol

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 1125/2012, börjar gälla den 21 december 2012. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 1 december 2012 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Klassificeringsförordning för FM-rundradio med LCD-skärm

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 1126/2012, börjar gälla den 21 december 2012. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 1 december 2012 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Klassificeringsförordning för kapslad omega-3 pulver för livsmedelsberedningar

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 1127/2012, börjar gälla den 21 december 2012. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 1 december 2012 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Klassificeringsförordning för ihoplimmade fanerskivor (vattenfast plywood)

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 1128/2012, börjar gälla den 21 december 2012. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 1 december 2012 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Klassificeringsförordning för varusats med spelkort (pokerväska)

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 1129/2012, börjar gälla den 21 december 2012. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 1 december 2012 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Klassificeringsförordning för liggcykel

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 1130/2012, börjar gälla den 21 december 2012. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 1 december 2012 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

6

Förordningen har publicerats i Europeiska unionens officiella tidning, [EUT](#).

¹Ett BKB är ett skriftligt, bindande, besked om varukoden för en viss vara. Du kan använda det vid import och export till och från alla EU:s medlemsstater. Ett BKB är normalt giltigt i sex år och bara för det företag det är utfärdat på.

Aviseringsmeddelanden – införandet börjar 15 december

Införandet av de elektroniska aviseringsmeddelandena kommer att ske under en övergångsperiod som löper från och med den 15 december 2012 till och med den 31 maj 2013. Under den perioden måste företag, för att få behålla sitt tillstånd till lokalt klareringsförfarande med notering i bokföring, gå över till att använda de elektroniska aviseringsmeddelandena.

Tullverket kommer att genomföra införandet successivt i en förutbestämd ordning. Anledningen är att övergången till att börja avisera ska ske med så små störningar i den dagliga verksamheten som möjligt. Tullverket skickade den 5 december 2012 ut information om införandet till samtliga berörda företag, där de också uppmanades att lämna önskemål om när de vill börja avisera elektroniskt. Tullverket kommer sedan att göra en plan för igångsättandet. Ambitionen från Tullverkets sida är att i så stor utsträckning som möjligt tillgodose önskemålen, även om Tullverket till slut beslutar om hur ordningen blir. Allt för att igångsättandet ska bli så smidigt som möjligt för alla parter.

Ändrade föreskrifter

Införandet av de elektroniska aviseringsmeddelandena innebär ändringar i tullordningen för lokalt klareringsförfarande med notering i bokföringen. Tullverket har efter två remissomgångar beslutat om ändringarna som träder i kraft den 15 december 2012. Syftet är att genomföra en anpassning till EU-lagstiftningen vad gäller regler om aviseringsplikt vid lokalt klareringsförfarande, samt krav på att avisering ska ske i elektronisk form.

Svarsmeddelande vid kontroll införs

De synpunkter som framfördes under de externa remissomgångarna samt förväntad påverkan på Tullverkets IT-system medförde att Tullverket justerade de tidigare lämnade förslagen. Bland annat avser Tullverket att införa någon form av snabbt besked till företaget när Tullverket ska genomföra en kontroll. Hur detta besked ska kommuniceras, dels kortsiktigt under införandeperioden och dels efter att en mer långsiktig lösning är etablerad, utreds för tillfället. Tullverket återkommer med information när detta är klart.

Krav på aviseringsmeddelanden i aggregerad form

För de flesta företag kan aviseringsmeddelandena hänvisa direkt till den notering i bokföringen som skett för varorna i fråga. En del företag skulle dock, på grund av att de egna systemen är kopplade till att noteringen i bokföringen sker på artikelnivå, komma att producera så stora volymer av aviseringsmeddelanden att de inte blir hanterbara för varken företagets eller Tullverkets IT-system. Tullverket har därför infört möjligheten att kräva av företag att de vid vissa volymer skickar aviseringsmeddelanden i så kallad aggregerad form, det vill säga att en avisering innehåller flera noteringar i bokföringen. Detta är möjligt genom att ett företag kan ange upp till 999 referensnummer per aviseringsmeddelande.

Kravet på aggregering kommer främst att påverka de företag som vid import gör uttag från tullager på artikelnivå. Hur det ska fungera fastställs av Tullverket i samråd med företaget i samband med att aviseringsmeddelandena ska driftsättas. Det kommer då att regleras i tillståndet till lokalt klareringsförfarande.

Läs mer

[Information om nya elektroniska aviseringsmeddelanden](#)

[TFS 2012:15](#)

[TFS 2012:16](#)

Bakgrund

Hösten 2009 genomförde EU:s revisionsrätt en granskning i Tullverket. Granskningen resulterade i kritik avseende Tullverkets användning av förenklingen lokalt klareringsförfarande med notering i bokföringen. Kritiken avsåg särskilt brister i Tullverkets möjligheter till kontroll av varor innan de frigörs. Som ett svar på Revisionsrättens kritik beslutade Tullverket att införa elektroniska aviseringsmeddelanden, anmälan om import och underrättelse vid export. Syftet är att Tullverket ska ha bättre möjligheter att utföra kontroller innan varorna frigörs, vilket i sin tur är en förutsättning för att företagen fortsatt ska kunna använda sig av förenklingen (observera att förenklingen numera är ett tillstånd) lokalt klareringsförfarande.

Pilotföretaget Volvo Logistics redo den 15 december

Under november månad har Volvo Logistics och Volvo Lastvagnar i samverkan med Tullverket testat det nya elektroniska aviseringsmeddelandet, ALE (Underrättelse Lokalt klareringsförfarande Export), i en pilotdrift. TullNytt träffade Tomas Bergsand, tullutvecklare på Volvo Logistics, för ett samtal kring hur pilotdriften har gått och hur han ser på införandet av aviseringsmeddelandena.

- Jag tycker att arbetet under pilotdriften har gått över förväntan. Det har varit ett fantastiskt engagemang hos vår personal och en härlig drivkraft i projektet, säger Tomas Bergsand. Det är många inblandande och alla har jobbat hårt. Vi är ju ett pilotföretag tillsammans med Volvo Lastvagnar och vi gjorde det till ett gemensamt projekt och tittade på en lösning som skulle passa oss båda. Det var många nya systemintegrationer att bygga. Vi hade flera informationer och utbildningar för vår personal.



Tomas Bergsand, Volvo Logistics

Volvo Logistics satte igång med förberedelserna med full styrka efter sommarsemestrarna för att hinna bli klara till sista oktober 2012, som Tullverket först hade satt som slutdatum, berättar Tomas. När upphörandet av Q-status flyttades fram till 31 maj 2013 hade de redan lagt ner så mycket arbete att det var tråkigt att inte köra igång.

- Den tekniska säkerhetslösningen var också avklarad, övergången från Nexus till PKI blev vår systemleverantör klar med redan i somras, säger Tomas.

Bättre egenkontroll med aviseringsmeddelandet

Även om de har fått lägga ner mycket tid på att införa aviseringsmeddelandet så berättar Tomas att de har sett flera positiva konsekvenser av införandet.

- Den systembaserade lösningen gör att riskfaktorn att glömma göra exporten har byggts bort. Om ALE:n

inte blir avslutad mot en exportdeklaration blir den ett skvalpåre. Vi får därför bättre kontroll över exportkedjan och kan ägna mindre tid åt egenkontrollen, säger Tomas.

Aviseringsmeddelandet ger också en positiv effekt för personalen, menar Tomas. Eftersom noteringen i bokföringen och aviseringsmeddelandet till Tullverket tas fram av systemet samt att godset kan frigöras efter exportmedgivandet, kan personalen i lugn och ro under kontorstid göra en exportdeklaration för hela sändningen.

8

Aviseringsmeddelandet kommer inte heller få någon större påverkan på deras logistikflöde.

- Införandet av det elektroniska aviseringsmeddelandet innebär inga försämringar, säger Tomas. Vi kommer att kunna behålla våra snäva ledder.

Framfört synpunkter i Tullverkets externa referensgrupp

Tomas har även deltagit i en extern referensgrupp som Tullverket haft till hjälp när lösningen med de elektroniska aviseringsmeddelandena tagits fram. Syftet med en referensgrupp är att Tullverket ska få näringslivets synpunkter och ta del av deras kunskaper. Ett bra initiativ, menar Tomas, som också tycker att referensgruppen fått gehör för sina synpunkter.

- Ni har lyssnat på näringslivet och gått oss till mötes. Ni har hittat en lösning som tillgodoser EU:s lagstiftning men som ändå gör att vi till viss del kan behålla förenklingsarna. Medlemmarna i den externa referensgruppen är alla intresserade av ämnet tull och utvecklingen på den fronten. Att Tullverket bjöd in till en extern referensgrupp har gjort arbetet effektivare, säger Tomas.

Tidskrävande att införa aviseringsmeddelanden

Tomas Bergsand vill passa på att tipsa sin kollegor inom näringslivet om att inte underskatta tidsåtgången med att införa elektroniska aviseringsmeddelanden.

- Förutom implementeringen av själva EDI-meddelandet så är det också en förändring av själva noteringen i bokföringen efter nya krav från Tullverket. Slutligen måste systemleverantören vara PKI-godkänd och arbetet med att konvertera från Nexus till PKI tar också tid, säger Tomas.

Att införandet av aviseringsmeddelandena startar den 15 december kommer inte att märkas nämnvärt hos Volvo Logistics.

- Vi kör redan i skarp drift, säger Tomas.

Nya temporära handelsförmåner för Pakistan

I TullNytt nr 19 informerade vi om att tillfälliga förmåner i form av tullbefrielse, så kallade tullpreferenser, har införts för varor som har exporterats från Pakistan från och med den 15 november till och med 31 december 2013. Det har nu kommit ett förtydligande från kommissionen som säger att myndigheterna i Pakistan får utfärda ursprungcertifikat formulär A (GSP-certifikat) med den särskilda uppgiften i fält 4 redan från den dag då förordningen publicerades det vill säga den 14 november 2012. Certifikaten får utfärdas för varor som har exporterats från Pakistan den dagen eller senare.

Begäran om överlåtelse till fri omsättning kan göras i EU först när förordningen trätt i kraft det vill säga från och med den 15 november.

[Läs den uppdaterade nyheten](#)

Nya landkoder

Från och med 1 januari 2013 är följande koder avseende länder och territorier tillämpliga:

- Saint-Barthélemy (BL)
- Bonaire, Sint Eustatius och Saba (BQ)
- Curaçao (CW)
- Västsahara (EH)
- Sydsudan (SS)
- Sint-Maarten, nederländska delen (SX)
- Det fria havet (QP). Transaktioner som rör installationer på öppet hav, till exempel oljeplattformar, vindkraftanläggningar och transoceaniska kablar.

Landkoden för Nederländska Antillerna (AN) upphör 31 december 2012.

Läs mer

[Kommissionens förordning \(EU\) nr 1106/2012](#)

NÄSTA NUMMER KOMMER VECKA 51.



TullNytt

TullNytt ger snabb och lättillgänglig hjälp till företag och ombud i deras tullhantering. Vi behandlar aktuella ämnen inom tullområdet; förändringar, nyheter och evenemang. Nyhetsbrevet kommer ut med cirka 20 nummer per år. För att komma till arkivet, [klicka här](#). Om du vill ändra din profil eller prenumerera på någon av våra andra tjänster, [klicka här](#).

Ansvarig utgivare

Åsa Wilcox

Redaktion

redaktionen@tullverket.se

Adress

Tullverket
Box 12854
112 98 Stockholm

Telefon

Växel 0771-520 520

Webb

tullverket.se