

# TULLNytt

## Innehåll

- Åtgärdsindikatorn, Call me, blir obligatorisk
- Nytt om antidumpning och klassificering
- Samverkan mot tullbrottslighet, SMT
- Distanskurs i tullvärde

Nästa nummer publiceras vecka 26

## Åtgärdsindikatorn, Call me, blir obligatorisk

Från den 1 augusti blir det obligatoriskt att ange en åtgärdsindikator, Call me, i den förenklade elektroniska importdeklarationen. Detta för att varor som omfattas av restriktioner eller licenser inte ska komma ut på marknaden utan att nödvändiga kontroller har gjorts. Om koden inte är angiven kommer deklARATIONEN att avvisas.



**Meddelandetyperna som omfattas** är HNU (förenklad deklARATION), HRT (rättelse av ej klarerad HNU) och HNK (förenklad deklARATION med begäran om klarering).

### Följande koder ska användas

**00 Inga importrestriktioner** - koden används när inga restriktioner gäller för varan.

**01 Importrestriktioner, villkoren är uppfyllda** - koden används när det finns restriktioner och villkoren är uppfyllda. Det kan antingen vara genom att tullen redan vid importtillfället fört av på en licens eller kontrollerat ett tillstånd eller genom att det är fråga om tillstånd som normalt inte behöver visas upp.

**10 Inga importrestriktioner, kontakta meddelandeavsändaren** - koden används när det inte finns några restriktioner, men den som lämnar deklARATIONEN vill ändå bli kontaktad av tullens handläggare.

**11 Importrestriktioner, villkoren är uppfyllda, kontakta meddelandeavsändaren** - koden används för liknande fall som beskrivs i koden 01, men den som lämnar deklARATIONEN vill, trots att alla villkor är uppfyllda, bli kontaktad av tullens handläggare.

**12 Importrestriktioner, villkoren är inte uppfyllda** - koden används när det finns restriktioner, men villkoren inte är uppfyllda, exempelvis då det krävs tillstånd som ska visas upp för tullen och sådant inte finns eller inte har visats upp. Koden används även då det finns frågor kring det aktuella tillståndet.

*Fortsättning på nästa sida*

**13 Importlicens** - koden används när licensbelagda varor importeras och tullen ska avboka en angiven licens.

**14 Importlicens, kontakta meddelandeavsändaren** - koden används för samma ärenden som koden 13, men den som lämnar deklARATIONEN vill trots att licens finns bli kontaktad av tullens handläggare.

## Mer information

[Importrestriktioner](#)

[Call me - åtgärdsindikatorer](#)

[Taric Söksystem](#)

### Fakta

**Åtgärdsindikatorn, även kallad Call me-kod**, är en funktion som används av deklaran-ten för att upplysa Tullverket om en sändning omfattas av export/importrestriktioner eller inte.

Uppgift om en vara omfattas av export- eller importrestriktioner finns i EU-lagstiftning eller i nationell lagstiftning. I många fall hittar du information om restriktioner i Taric Söksystem för aktuell varukod.

Åtgärdsindikatorn kan också användas för att påkalla en tulltjänstemans uppmärksamhet i samband med klareringen, exempelvis för ekologiska varor där kontrollintyget ska visas upp för Tullverket vid importtillfället.

## Nytt om antidumpning

2

### Rättelse

#### Keramiska plattor med ursprung i Kina

Rättelse av bland annat fyra företagsnamn i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 258/2011 om införande av preliminär antidumpningstull på import av keramiska plattor med ursprung i Kina. (EUT L 143/2011)

Förordningen har publicerats i Europeiska unionens officiella tidning, [EUT](#).

En antidumpningsåtgärd tar oftast formen av en tillfällig tull. Det är en särskild tull som du i vissa fall måste betala vid import av varor som är prisdumpade, det vill säga säljs för ett lägre pris än på hemmamarknaden. Det finns fullständig information om antidumpning på [Kommerskollegiums webbplats](#).

## Nytt om klassificering

#### Klassificeringsförordning för aromatiserade sockerlösningar

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 497/2011, börjar gälla den 10 juni 2011. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)<sup>1</sup> som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 21 maj 2011 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Förordningen har publicerats i Europeiska unionens officiella tidning, [EUT](#), L 134 sidan 11.

<sup>1</sup>Ett BKB är ett skriftligt, bindande, besked om varukoden för en viss vara. Du kan använda det vid import och export till och från alla EU:s medlemsstater. Ett BKB är normalt giltigt i sex år och bara för det företag det är utfärdat på.

# Samverkan mot tullbrottslighet, SMT

## - så minskar du risken att bli utnyttjad

Samverkan mot tullbrottslighet, SMT, är en överenskommelse mellan Tullverket och företag om gemensamma åtgärder i kampen mot gränsöverskridande och organiserad brottslighet. Genom att använda varandras kompetens, kontaktnät och erfarenheter hjälps vi åt att skydda företag och samhället mot tullrelaterad brottslighet.

**Transporter och varuflöden utnyttjas** av organiserad brottslighet för att smuggla varor som narkotika, vapen och tobak. Genom att ingå i SMT, minskar du risken att bli utnyttjad och visar att företaget tar avstånd från smuggling och annan tullbrottslighet.

SMT innebär också ett förebyggande arbete för att göra dig medveten om vilka risker och hot företaget kan bli utsatt för. Genom att bli bättre på att upptäcka risker kan du tipsa Tullverket om misstänkta aktiviteter. När du hämtar, levererar, tar emot eller i övrigt hanterar transport- eller varuflöden, kan du uppmärksamma detaljer som kan vara till hjälp i vår bekämpning av tullbrottslighet.

**Alla företag som certifierar sig** enligt AEO, Authorised Economic Operator, erbjuds att teckna en SMT-överenskommelse. I arbetet kartläggs bland annat företagets transport-, varu- och informationsflöden. På så sätt kan tänkbara hot och risker identifieras och förebyggas. Utöver certifierade företag vill vi även nå andra företag, både med och utan tullverksamhet.

**Första kontakten** in i företaget är alltid med någon på beslutsnivå, det vill säga någon i chefsställning. Det fortsatta arbetet görs tillsammans med personal som arbetar direkt med varu- och transportflödet.

Det finns en mängd olika kategorier av personal som kan vara viktiga att nå, exempelvis lossnings- och lastningspersonal, lagerchefer och personal på import- och exportavdelningarna.

Enligt Jan-Ivar Andersson, chef för SMT, Tullverket, har inget företag hittills tackat nej till att teckna en överenskommelse.

– Tvärtom har företagen sett det som ett positivt initiativ och insett fördelarna med denna samverkan som naturligtvis i mångt och mycket vädjar till det sociala medvetandet.

**Syftet med överenskommelsen** är att parterna ska använda sig av varandras kompetens, kontaktnät och erfarenhet. Överenskommelsen ska också bygga på ömsesidig respekt, kunskap och förståelse för varandras verksamhetsområde.

– Inom samverkansavtalet har vi förståelse för varandras verksamhet. Företaget har som sin huvuduppgift att bedriva en affärsverksamhet. Tullverket som myndighet har fiskaliska och brottsbeivrande uppgifter, berättar Jan-Ivar Andersson.



Jan-Ivar Andersson, chef för SMT, Tullverket

*Vad är roligast i ditt arbete med SMT?*

– Att få kunskap och förståelse för näringslivet och dess verksamhet och genom denna samverkan och kompetens bidra till ytterligare utveckling av Tullverkets verksamhet.

*Finns SMT eller liknande i andra länder inom EU?*

– Det finns vad man i andra länder kallar Memorandum of Understanding, MoU. Men inte i den omfattningen som Sverige har satsat.

*Har Tullverket informationsutbyte med företag i andra länder än Sverige?*

– Inte annat än att ett Sverigebaserat företag har anläggningar i andra länder och genom dessa kontakter kan bidra med information.

*Har du några konkreta exempel på vad samarbetet har resulterat i?*

– Just nu får vi in mycket information kring miljöfarligt avfall, framförallt begagnade kylskåp.

*Fortsättning på nästa sida*

”

Företagen har sett det som ett positivt initiativ och insett fördelarna med samverkan.

- Tips från företag har lett till beslag av tobak, tobaksvaror och narkotika. Samarbetet har även lett till annat än beslag och brottsbeivran som har SMT som grund. Vi har exempelvis använt våra kontakter för att få information kring eventuella åtgärder som näringslivet tänker vidta med anledning av de aktuella radioaktiva utsläppen i Japan, berättar Jan-Ivar Andersson.



Transporter och varuflöden utnyttjas av organiserad brottslighet för att smugla varor.

**Har du ett tips** kan du dygnet runt vända dig till vår riks-sambandscentral, på telefon 020-222 666.

Den som har en redan upparbetad kontaktväg till Tullverket kan vända sig dit med tips.

Den som lämnar tips får alltid vara anonym och alla tips som lämnas hanteras av tulltjänstemän med särskild utbildning på området.

## Distanskursen i tullvärde är tillbaka

Du som inte tog del av distanskursen tullvärde vid förra tillfället får en ny chans.

**Fram till och med den 8 juli** kan du fördjupa dina kunskaper i tullvärde. Det enda som krävs är tillgång till dator och internet. Du kan även lära dig grunderna i klassificering på distans - på de tider som passar dig.

[Distanskurser](#)



### TullNytt

TullNytt ger snabb och lättillgänglig hjälp till företag och ombud i deras tullhantering. Vi behandlar aktuella ämnen inom tullområdet; förändringar, nyheter och evenemang. Nyhetsbrevet kommer ut med cirka 20 nummer per år. För att komma till arkivet, [klicka här](#). Om du vill ändra din profil eller prenumerera på någon av våra andra tjänster, [klicka här](#).

#### Ansvarig utgivare

Åsa Wilcox

#### Redaktion

[redaktionen@tullverket.se](mailto:redaktionen@tullverket.se)

#### Adress

Tullverket  
Box 12854  
112 98 Stockholm

#### Telefon

Växel 0771-520 520

#### Webb

[tullverket.se](http://tullverket.se)