

TULLNytt



Smidigare och säkrare handel mellan EU och USA

EU och USA tecknade den 4 maj 2012 ett avtal om ömsesidigt erkännande av programmen AEO (Godkänd ekonomisk aktör) i EU och den amerikanska motsvarigheten C-TPAT (Customs-Trade Partnership Against Terrorism).

Enligt avtalet ska man i EU och USA ta hänsyn till de certifierade företagens status som godkända enligt respektive program vid den riskbedömning som görs och då man avgör vilka kontroller som ska utföras. Detta kommer att leda till lägre kostnader, förenklade procedurer och en större förutsägbarhet i handeln över Atlanten.

Koppla ditt EORI-nummer till ett amerikansk MID-nummer

För att ett ömsesidigt erkännande ska kunna fungera är det viktigt att handelspartnernas tullförvaltningar känner till varandras godkända ekonomiska aktörer. Därför är det nödvändigt att berörda tullmyndigheter utväxlar uppgifter om identifikationsnummer, namn och adress samt status av AEO-certifikat. Medger ditt företag utbytet av uppgifter får ni automatiskt del av förmånerna som följer av avtalet.

För att tullmyndigheterna ska kunna utbyta information måste EUs godkända aktörer registrera sina EORI-nummer på en webbapplikation skapad av den amerikanska tullmyndigheten. På så sätt kopplas EORI-numret med ett Manufacturer`s Identification Number (MID), som i sin tur amerikanska profileringsystemet hämtar information ifrån. En utförlig beskrivning av hur du registrerar ditt företags EORI-nummer finns i en presentation från amerikanska tullmyndigheten som du når via tullverket.se, gå till länk nedan. En länk till själva applikationen når du via vårt informationsblad om avtalet mellan EU och USA.

Läs mer

[Authorised Economic Operator, AEO](#)

[Ömsesidigt erkännande av AEO och C-TPAT mellan EU och USA, informationsblad](#)

Fakta: Ömsesidigt erkännande av AEO-program

Ömsesidigt erkännande (Mutual recognition) av AEO-program är en viktig del i arbetet med att skydda och underlätta de globala försörjningskedjorna. Ett ömsesidigt erkännande innebär att ett lands tullmyndighet har förtroende för den riskbedömning samarbetslandets tullmyndighet har utfört, och på så sätt får vi en smidigare handel, utan att vi ger avkall på säkerheten. EU har ingått avtal om ömsesidigt erkännande med Norge, Schweiz, Andorra, Japan och USA. Tanken är att ge fördelar för de aktörer som är AEO-certifierade för säkerhet och skydd (AEO-Security och AEO-Full). Dessa kommer att beaktas som certifierade operatörer av respektive avtalspart.

Förtydligande kring villkoren för tillämpningen av godkänd mottagare

Denna information ersätter den tidigare publicerade artikeln i TullNytt 2012:12.

Tullverket har förlängt övergångsperioden gällande tillämpningen av godkänd mottagare från den 31 augusti 2012 till den 28 februari 2013. Detta nya datum gäller främst för befintliga tillstånd utfärdade med en tidsbegränsning till och med den 31 augusti 2012. Det ställningstagande som Tullverket gjort gällande tillämpningen av regelverket innebär att villkoren för godkänd mottagare har förtydligats i vissa delar.

2

Att vara godkänd mottagare är en förenkling inom gemenskapslagstiftningen, och i artikel 373¹ tillämpningskodex anges de grundkrav som ska uppfyllas. Där går även att läsa att tillstånd till godkänd mottagare endast ska beviljas om tullmyndigheten kan säkerställa övervakningen och kontrollen utan att behöva införa ett administrativt system som inte står i rimligt förhållande till den sökandes behov.

En godkänd mottagare ska kommunicera elektroniskt med Tullverket via datoriserade transiteringssystemet NCTS, men behöver inte ha en egen uppkoppling mot NCTS. Kommunikation kan ske via ett ombud eller annan representant. Detta innebär att ytterligare en part involveras och därför ska tillståndshavaren presentera en rutinbeskrivning för hur kommunikationen ska ske, det vill säga säkerställa att rätt information rapporteras in i NCTS och att det sker i omedelbar anslutning till mottagandet av den aktuella sändningen.

Regelverket föreskriver vidare att den som är godkänd mottagare också är den som är mottagare av godset. Under vissa förutsättningar kan den godkände mottagaren teckna ett avtal med en annan aktör som utför denna tjänst. Villkoret är att denne aktör uppfyller de skyldigheter som den godkände mottagaren har. Aktören behöver inte ha ett eget tillstånd som godkänd mottagare. För att Tullverket ska kunna godkänna en sådan lösning krävs ingående rutinbeskrivningar om hur ankomst, lossning och rapportering av transiteringssändningar kommer att gå till i olika situationer. Dessa rutinbeskrivningar ska presenteras tillsammans med tillståndsansökan. De rutinbeskrivningar som säkerställer att transiteringsförfarandet hanteras korrekt ska godkännas av Tullverket.

Tillståndshavaren ansvarar för att kompetens finns hos alla inblandade i de fall en annan aktör anlitas. Tillståndshavaren är skyldig att se till att förfarandet för godkänd mottagare följs upp fortlöpande och är ansvarig för eventuella fel som uppkommer, oavsett vilken aktör som agerar.

¹ Kommissionens förordning (EEG) nr 2454/93 om tillämpningsföreskrifter för Rådets förordning (EG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen.

Klassificeringsförordning för fjärrövervakningsenhet för hissar

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 726/2012, började gälla den 30 augusti 2012. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 10 augusti 2012 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Klassificeringsförordning för kulturer av mikroorganismer i gelatinkapslar

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 727/2012, började gälla den 30 augusti 2012. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 10 augusti 2012 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Klassificeringsförordning för kosttillskott

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 749/2012, börjar gälla den 7 september 2012. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 18 augusti 2012 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Klassificeringsförordning för kosttillskott

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 750/2012, börjar gälla den 7 september 2012. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 18 augusti 2012 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Förordningen har publicerats i Europeiska unionens officiella tidning, EUT, L 213 sidan 3 och 5 samt L 222 sidan 1 och 3.

¹ Ett BKB är ett skriftligt, bindande, besked om varukoden för en viss vara. Du kan använda det vid import och export till och från alla EU:s medlemsstater. Ett BKB är normalt giltigt i sex år och bara för det företag det är utfärdat på.

Viktigt att tänka på vid TDS-test

De som har tillstånd till elektronisk uppgiftslämning har tillgång till TDS företagstestmiljö, en testversion av TDS produktionsmiljö.

Där finns möjlighet att testa nya meddelandetyper, tillkommande fält i tulldeklarationen eller kanske lära upp ny personal.

När ni testat färdigt, kom ihåg att gå över till TDS produktionsmiljö!

Undvik piratkopior – det tjänar alla på

En tillverkare kan på olika sätt skydda sin idé och få ensamrätt på till exempel en uppfinning, ett varumärke eller en design. För dig innebär det att du inte får importera eller sälja kopior av en vara som är skyddad på det sättet. Gör du det utsätter du dig och ditt företag för en risk. Du kan tvingas att lämna ifrån dig varorna och eventuellt kan du också bli stämd inför domstol.

Handeln med förfälskade och piratkopierade varor har exploderat de senaste åren både i Sverige, inom EU och globalt. Många lever i tron att det är en ganska harmlös verksamhet. Men det finns många olika skäl att undvika att handla med dessa varor.

Kopiorna kan vara farliga för din kund och andra

När du köper piratkopior ska du vara medveten om att det normalt inte finns någon kontroll på hur varorna tillverkas. Det finns många exempel på piratkopior som visat sig vara farliga för hälsa och miljö. En leksak som innehåller giftiga ämnen eller lösa smådelar kan vara direkt livsfarlig för ett litet barn. Även till synes ofarliga varor, som kläder och smink, kan innehålla gifter som är farliga för användaren. Om någon blir skadad av en vara som du har sålt kan du komma att hållas som ansvarig.

Du kan bli av med dina varor

För din egen del riskerar du att bli av med dina varor. Tullverket har som en av sina uppgifter att motverka handeln med piratkopior. Vi kan stoppa en sändning som vi misstänker innehåller kopior. Om det visar sig att det är så blir det en tvist mellan dig och den som har skyddat varan. Denne kan välja att lämna in en stämningsansökan till domstolen och driva en civilprocess mot dig. Alternativt kan du och rättighetshavaren teckna en överenskommelse där du går med på att varorna förstörs. De allra flesta fallen i Sverige slutar på det sättet.

Att tvingas förstöra ett helt varuparti kan vara en allvarig knäck för ditt företags ekonomi eftersom du kanske investerade stora pengar när du köpte in varorna.

Organiserad brottslighet

Genom att köpa och sälja förfälskade varor kan du gynna den organiserade brottsligheten. Handeln med piratkopior är lukrativ och har seglat upp som en konkurrent till de mer klassiska grenarna av organiserad brottslighet, som narkotika- och vapensmuggling. Den kan bland annat användas för att tvätta pengar och för att finansiera annan brottslighet.

Seriösa företag slås ut

Fri konkurrens är viktig, men den ska ske på lika villkor. Bakom en till synes enkel produkt ligger ofta årtal av forskning och produktutveckling. Olika myndigheter ställer sedan krav på tillverkningen av produkten när det gäller miljö och säkerhet. Kostnaderna för allt detta täcks av priset på varan.

De som tillverkar piratkopior har inte haft dessa kostnader för forskning och produktutveckling. De kanske inte bryr sig om att följa de regler som finns för tillverkningen, och lägger inga resurser på varans kvalitet. Därför kan de sälja kopiorna till ett mycket lägre pris. Resultatet kan bli att de som följer spelreglerna slås ut. Väl etablerade företag har gått i konkurs sedan deras produkter har börjat kopieras i stor skala.

Hur kan jag veta att det är en kopia jag köper?

Förfalskade produkter har i takt med den tekniska utvecklingen blivit alltmer svåra att skilja från originalen. Ibland kan inte ens tillverkarna av originalprodukten se skillnad på äkta och falskt utan att göra en mer omfattande analys. Då är det inte lätt att som köpare göra en bedömning. Trots det är det fortfarande du som importör och säljare som är ansvarig.

Ett tecken på att varorna inte är original är att de är ovanligt billiga. Ingen säljer varor med förlust. Så även om en vara är väldigt billig är den troligtvis inte värd mer än du betalar, och det där fyndet du tror att du gör är nog inte alls ett fynd. Är du osäker kan du ta kontakt med den som tillverkar originalprodukten och fråga om återförsäljaren är någon de känner till och samarbetar med. Du kan också fråga hur de ställer sig till om en vara är alltför lik någon av deras produkter.

Fakta: Så kan din idé skyddas

Det finns flera olika sätt för en tillverkare att skydda sin idé. Några exempel är varumärkesskydd, patent och designskydd.

Om varumärket är skyddat får ingen annan märka en vara med det varumärket. Skulle någon göra det räknas det som en förfalskning. Ofta nöjer sig förfalskarna inte med att sätta dit varumärket, utan tillverkar kopior som de försöker få att se ut som originalprodukterna.

Med ett patent skyddar man en uppfinning under en viss tid. Under den tiden får ingen annan utnyttja uppfinningen för att tillverka en vara.

Man kan också skydda en viss design. Det kan till exempel röra sig om ett visst utseende på en mobiltelefon. En telefon som liknar den telefonen alltför mycket kan vara en otillåten kopia – oavsett om den är märkt med ett känt varumärke eller inte. Designskyddet gör att du behöver vara extra vaksam på vad det är för produkter du egentligen köper. Om du tycker att varan är väldigt lik en vara av ett känt märke kan det vara läge att dra öronen åt sig.

5



Kommerskollegium
National Board of Trade

Reformeringar

Ansök om lägre tullar på virke från Ryssland

Från och med 22 augusti är Ryssland medlem i WTO. Det innebär att exporttullarna på virke sänks. Företag som importerar gran och tall från Ryssland till EU kan nu ansöka om att få lägre exporttullar för gran och tall.

För gran minskar exporttullarna från 25 procent till 13 procent och för tall från 25 procent till 15 procent. Sänkningen gäller endast för en viss bestämd kvantitet (kvot) som får de lägre tullarna. EU har en gemensam kvot. Företag som önskar få del av de lägre exporttullarna för EU måste ansöka om detta.

Läs mer

[Kommerskollegium](#)

Nytt om antidumpning

Bioetanol med ursprung i USA

Den 25 augusti 2012 ålades tullmyndigheterna i EU att registrera importen av bioetanol, ibland kallad drivmedelsetanol, med ursprung i USA, under nio månader för eventuellt retroaktivt uttag av antisubventionstull. Registreringen är en följd av att kommissionen den 25 november 2011 inledde en antisubventionsundersökning mot importen av bioetanol med ursprung i USA. Uppgift om den totala halten av bioetanol anges i "Särskilda upplysningar (Fri text) fält 44.

(EUT L 229/2012)

Biodiesel med ursprung i Argentina och Indonesien

Den 29 augusti 2012 inleddes en antidumpningsundersökning av importen av biodiesel med ursprung i Argentina och Indonesien.

(EUT C 260/2012)

Förordningarna har publicerats i Europeiska unionens officiella tidning, [EUT](#).

En antidumpningsåtgärd tar oftast formen av en tillfällig tull. Det är en särskild tull som du i vissa fall måste betala vid import av varor som är prisdumpade, det vill säga säljs för ett lägre pris än på hemmamarknaden. Det finns fullständig information om antidumpning på [Kommerskollegium's webbplats](#).

6

Ökad kontroll för bättre kvalitet i handelsstatistiken

En viktig del i Tullverkets uppdrag är arbetet med handelsstatistik. Arbetet sker i ett samarbete med SCB dit Tullverket rapporterar uppgifter. Innan uppgifterna skickas dit, granskar Tullverket ärenden som vi anser är av betydelse för handelsstatistiken.

Från mitten av september utökar vi våra granskningar. Detta kan få till följd att du som ombud eller importör/exportör i större utsträckning kommer att få presentera handlingar som styrker de uppgifter du lämnar i deklarationen vilket även kan förlänga tiden för frigörandet av varor. För att underlätta en snabb hantering är det därför viktigt att dessa uppgifter alltid finns lätt tillgängliga för en eventuell kontroll i samband med import- och exportklarering.

Leveransvillkor, ta hjälp av guiden

Tullverket har utifrån Combiterms 2011 tagit fram en guide där du kan se kostnadsfördelningen mellan säljare och köpare vid de olika leveransvillkoren. Guiden är avsedd för företag som handlar med länder utanför EU.

Leveransvillkor i ett köpeavtal reglerar kostnadsfördelning och ansvar mellan säljare och köpare för varan under transporten. Med hjälp av leveransvillkoret kan du läsa ut om någon kostnad ska läggas till eller dras av från fakturapriset för att räkna ut rätt tullvärde vid importen.

Daniel Axelsson på Tullverket har arbetat med att ta fram guiden. På frågan vad han tycker är största nyttan med guiden säger han "På ett enkelt och överskådligt sätt kan du exempelvis se vem av säljaren eller köparen som betalar för huvudtransporten."

Combiterms 2011 är ett svenskt kostnadsfördelningssystem utgivet av Sveriges Transportindustriförbund. Det bygger på Incoterms 2010, som är den regelsamling för leveransvillkor som har störst internationell spridning.

Mer information

[Leveransvillkor, en guide](#)

Mina sidor ger dig överblick

Mina sidor är vår tjänst till dig som företagare för att ge dig bättre överblick över era ärenden samtidigt som kontakten med Tullverket blir enklare.

Genom Mina sidor får du när som helst på dygnet tillgång till information om aktuella tullärenden och tillstånd.

På Mina sidor kan du:

- Se och ändra företagsuppgifter
- Se företagets giltiga och ej giltiga tillstånd
- Se företagets ställda säkerheter
- Se status på pågående tillståndsansökningar
- Begära klarering för meddelandena Förenklad deklaration, HNU och Deklaration enligt normalförfarandet, DNU
- Se företagets klarerade förenklade deklarationer
- Se företagets kvotaansökningar
- Använda Tullverkets internetdeklaration, TID
- Se detaljer om företagets tull-id
- Administrera behörigheter och användare.

För att du ska kunna använda Mina sidor måste:

1. Du registrera dig på tullverket.se.
2. Du be ditt företag begära tillgång till företagets Mina sidor för dig. Även ombud kan ges tillgång till företagets Mina sidor.
3. Ditt företag anmäla en administratör för behörigheter.

Steg 1 enligt ovan görs elektroniskt på tullverket.se. Steg 2 och 3 görs via blanketten *Mina sidor, Anmälan om tillgång till Mina sidor och anmälan av administratör*.

Du som har tillstånd till Tullverkets internetdeklaration, TID, har automatiskt tillgång till de flesta tjänsterna i Mina sidor. Du använder samma inloggningsuppgifter som till TID.

För att fortsätta förbättra servicen till företag kommer Tullverket att löpande ta fram och lägga till fler tjänster i Mina sidor.

[Mina sidor](#)

NÄSTA NUMMER KOMMER VECKA 38.



TullNytt

TullNytt ger snabb och lättillgänglig hjälp till företag och ombud i deras tullhantering. Vi behandlar aktuella ämnen inom tullområdet; förändringar, nyheter och evenemang. Nyhetsbrevet kommer ut med cirka 20 nummer per år. För att komma till arkivet, [klicka här](#). Om du vill ändra din profil eller prenumerera på någon av våra andra tjänster, [klicka här](#).

Ansvarig utgivare

Åsa Wilcox

Redaktion

redaktionen@tullverket.se

Adress

Tullverket
Box 12854
112 98 Stockholm

Telefon

Växel 0771-520 520

Webb

tullverket.se