

TULLNytt

Innehåll

- Påminnelse om inventering av tullager och tillfälligt lager
- Ändringar i TDS 3 december
- Nytt om antidumpning
- Växelkurser för december och ändringar för november
- Tullare utan gränser
- Lilla Tullskolan
- Tillstånd till gynnsam behandling i tullhänseende krävs för vissa varukoder
- Viktig driftinformation

Nästa nummer publiceras vecka 49

Påminnelse om inventering av tullager och tillfälligt lager

Inventering av behållningen i tullager och tillfälligt lager ska genomföras årligen och tullpersonal ska ha möjlighet att vara med. Det är därför viktigt att du i god tid meddelar övervakningskontoret tidpunkten för inventeringen. Det gäller även om lagret är tomt.

Spritdrycker, vin, starköl eller tobaksvaror som förvaras på tullager ska inventeras minst två gånger årligen. Vilket inventeringsintervall som gäller för ditt lager framgår av tillståndet.

Två veckor före inventeringen meddelar du Tullverket, tullager@tullverket.se, tidpunkten så att vi har möjlighet att närvara.

Med varorna på tullager slipper du ligga ute med tull och andra avgifter

Tullager är en godkänd plats där du kan lagra dina eller andras oförtullade varor – helt utan tidsbegränsning. Varorna står då under tullövervakning. För att driva ett tullager behöver du ett tillstånd från Tullverket.

Fördelarna är att du slipper ligga ute med tull och andra skatter och avgifter så länge varorna ligger på lagret. Inte förrän du tar ut varorna behöver du lämna en tulldeklaration och betala avgifterna. Du kan även lagra oförtullade varor utan att alla importrestriktioner är uppfyllda.

Du kan också söka om tillstånd för att få utföra viss hantering av varorna, det kan till exempel vara



Efter genomförd inventering skickar du protokollet till tullverket@tullverket.se eller Tullverket, Box 12854, 112 98 Stockholm. Protokollet ska vara bestrykt med lagerhavarens stämpel och undertecknat av den som är ansvarig för inventeringen.

Du är välkommen att kontakta oss om du har några frågor, tullager@tullverket.se.

enklare rengöring eller ompackning. Hanteringen får dock inte innebära att varorna ändras så pass mycket att de får en annan klassificering - du kan inte bygga om en personbil till en lastbil genom att ta bort passagerarsätena i bak.

Som lagerhavare är du ansvarig för att varorna inte tas bort från tullagret utan att anmälas till en ny godkänd tullbehandling. Skulle det ske kan du bli skyldig att betala tull och annan skatt för de varor som har undandragits tullövervakning. Tullverket kan också ifrågasätta ditt tillstånd att driva tullager.

Du är även ansvarig för att lagerbokföringen sker korrekt och innehåller uppgifter om till exempel godsnummer, godsmärkning, antal kollin och slag. Varor som läggs upp på lagret ska bokföras direkt.

Vi inför ett par ändringar i TDS den 3 december

Import (IM) och Export (EX)

Lager-id får bara anges i en tulldeklaration för export eller import vid avslut av ett lagerförfarande (tredjelandsvaor som förvarats oförtullade på tullager i avvaktan på en ny tullbehandling). FF1-koden (förfarandekod 1) när det gäller export får bara vara 3171. När det gäller import ska koden i de allra flesta fall sluta på 71. Andra koder som kan vara tillämpliga är 6121 och 6123.

En deklaration som innehåller lager-id och annan FF1-kod än ovan angivna kommer att avvisas. Om lager-id ligger som givet värde i ditt system måste din systemleverantör ta bort uppgiften.

Enligt tullordningen 8 kap. 43 § får förenklat deklarationsförfarande för ombud endast utnyttjas för varor som ingår i importverksamhet som bedrivs yrkesmässigt av den för vars räkning förfarandet används.

Nu inför vi en validering som gör att deklarationer som inte uppfyller dessa krav kommer att avvisas.

Nytt om antidumpning

Glasfibervävnader med ursprung i Kina och Malaysia

Den 11 november 2011 inledde kommissionen en undersökning för att fastställa om vissa glasfibervävnader med öppna maskor skickas från Malaysia för att kringgå antidumpningstullen på samma vara med ursprung i Kina. Samtidigt registreras importen under nio månader för eventuellt retroaktivt uttag av antidumpningstull.

(EUT L 292/2011)

2

Fettalkoholer med ursprung i Indien, Indonesien och Malaysia

Den 12 november 2011 infördes slutgiltig antidumpningstull på importen av vissa fettalkoholer och blandningar av dessa med ursprung i Indien, Indonesien och Malaysia. Tullsatsen varierar beroende på tillverkare.

(EUT L 293/2011)

Fästdon av järn eller stål med ursprung i Malaysia

Kommissionen har inlett en översyn av importen av vissa fästdon av järn eller stål med ursprung i Malaysia tillverkade av Andfast Malaysia Sdn. Bhd. Under översynen upphävs antidumpningstullen, som infördes genom förordning nr 723/2011, för exportören ifråga. Samtidigt registreras importen för eventuellt retroaktivt uttag av antidumpningstullen.

(EUT L 297/2011)

Förordningarna har publicerats i Europeiska unionens officiella tidning, [EUT](#).

En antidumpningsåtgärd tar oftast formen av en tillfällig tull. Det är en särskild tull som du i vissa fall måste betala vid import av varor som är prisdumpade, det vill säga säljs för ett lägre pris än på hemmamarknaden. Det finns fullständig information om antidumpning på [Kommerskollegiums webbplats](#).

Växelkurser

Ändring av växelkurser för beräkning av tullvärde 16–30 november 2011

Land	Valutaslag	Per enhet	SEK
Ungern	HUF	100 forint	2,9731

Ändring av växelkurser för beräkning av tullvärde 23–30 november 2011

Land	Valutaslag	Per enhet	SEK
Turkiet	TRY	1 ny lira	3,81

Växelkurser för beräkning av tullvärde 1–31 december 2011

Land	Valutaslag	Per enhet	SEK
Australien	AUD	1 dollar	6,7162
Brasilien	BRL	1 real	3,7962
Danmark	DKK	1 krona	1,2431
Euroland ¹	EUR ^{2,3}	1 euro	9,2527 ⁴
Hongkong	HKD	1 dollar	0,8950
Indien	INR	100 rupier	13,4700
Indonesien	IDR	100 rupiah	0,0857
Island	ISK	100 kronor	5,5488
Japan	JPY	100 yen	8,9276
Kanada	CAD	1 dollar	6,6057
Kina	CNY	1 rmb	1,0886
Lettland	LVL	1 lats	13,1218
Litauen	LTL	1 litas	2,6976
Marocko	MAD	1 dirham	0,8453
Mexico	MXN	1 peso	0,5096
Norge	NOK	1 krona	1,1855
Nya Zeeland	NZD	1 dollar	5,1292
Polen	PLN	1 zloty	2,1163
Ryssland	RUB	100 rubel	25,9622
Saudi-Arabien	SAR	1 rial	1,8486
Schweiz, Liechtenstein	CHF	1 franc	7,5113
Singapore	SGD	1 dollar	5,2759
Storbritannien	GBP	1 pund	10,7116
Sydafrika	ZAR	1 rand	0,8327
Sydkorea	KRW	100 won	0,6215
Thailand	THB	1 baht	0,2224
Tjeckien	CZK	100 koruna	36,3217
Turkiet	TRY	1 ny lira	3,7400
Ungern	HUF	100 forint	3,0500
USA	USD	1 dollar	6,8822

Tulltaxan/Taric och växelkurser

För andra valutor kan du få uppgift om säljkursen för den 30 november 2011 från Nordeas kundcenter, 0771-22 44 88. För valutor som inte är noterade hos Nordea är du välkommen att kontakta TullSvar, vår informationstjänst, 0771-520 520.

¹Euro är gemensam valuta i de länder som deltar i den europeiska valutaunionen (EMU), dvs. Belgien, Cypern, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Italien, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Portugal, Slovenien, Spanien, Tyskland och Österrike.

²Att valutaslaget är EUR innebär inte att det är EUR-kursen som anges här. EUR-kursen kan du få genom att skriva EUR i valutakodfältet i Taric. EUR-kursen används för bestämning av varors tullklassificering och importtullar. Den används alltså exempelvis om tulltaxan/taric anger att tullen för en vara är 23 euro/100 kg.

³Utöver EUR-kursen finns också EUC-kursen och EUT-kursen. EUT-kursen används exempelvis vid fastställande av säkerheten vid transitering.

⁴Den kurs som anges här är EUC-kursen. Den används vid beräkning av tullvärdet och vid beräkning av enhetspriser vid import av frukt och grönsaker.

Tullare utan gränser – hur blir svenska företag vinnare i en globaliserad värld?

Med en ökad globalisering kan Sverige inte längre lösa sina utmaningar nationellt eller ens regionalt. Vi behöver globala lösningar vilket innebär mer harmonisering och en ökad standardisering.

Lars Karlsson, direktör vid verksledningssekreteriatet, har nyss kommit hem efter fem år som chef i Världstullorganisationen (WCO) där han ansvarade för kapacitetsuppbyggnad och genomförande av internationella standarder för tull och handel.

Sedan hemkomsten har han på generaltulldirektörens uppdrag gjort en studie om hur Tullverket har infört de internationella standarder som Sverige har undertecknat.

Under Tulldagarna i år höll han ett föredrag med titeln "Tullare utan gränser – en ny värld för tull och handel, hur globalisering påverkar oss i dag och i morgon". Här följer en sammanfattning av Lars Karlssons föredrag.

Standardisering ger oss samma system över hela världen, en ökad förutsägbarhet och snabbare processer. Samtidigt innebär standardisering oftast att den gemensamma lösningen är en kompromiss och därmed inte exakt som vi själva vill ha det.

Harmonisering och ökad standardisering är nödvändig, men innebär att vi måste fundera över var vinsterna i kedjan uppstår och vi måste se till att Sverige kan ta del av dessa vinster. När det gäller gemensamma och harmoniserade tullbestämmelser så kan en ökad standardisering innebära att godsutlämningen i Sverige går långsammare medan det i andra delar av världen går snabbare.

Det finns ett tjugotal standardsättande organisationer inom tull- och handelsområdet. De viktigaste är FN, WTO och WCO. När det gäller tullbestämmelser är Världstullorganisationen, WCO, den dominerande organisationen omfattande 177 länder och nästan 99 procent av världshandeln. Mer än 90 procent av all tullagstiftning och alla tullprocedurer bygger på standarder utvecklade av WCO.

Så när vi talar om e-Customs, EU:s nya tullag och tillämpningsföreskrifter menar vi i stort hur EU genomför de internationella standarder som utvecklats av WCO.

Varför då "Tullare utan gränser"? För det är vad som händer vid globalisering. Vi suddar ut gränser, vi sluter multilaterala, regionala eller bilaterala handelsavtal, vi går in i tullunioner och våra system kopplas samman. Världen blir mindre.

Vi måste förhålla oss till detta och hitta nya sätt att arbeta för att lösa de viktiga arbetsuppgifter som fortfarande finns - och som blir ännu viktigare i framtiden, både avseende handelsförenkling, säkerhet och skydd.

Det krävs proaktiva åtgärder snabbt om EU och Sverige ska hänga med i den modernisering som pågår. Vi måste genomföra de internationella standarderna snabbare.

De trender som vi ser på den globala nivån är att man genomför bestämmelserna allt snabbare eftersom det för första gången i historien nu finns olika samverkande drivkrafter som stödjer en global implementering av gemensamma system. Det gäller till exempel överföring av information, certifiering av företag och elektroniskt uppgiftslämnande.

Tullverket och andra svenska myndigheter måste finnas med och påverka de internationella standarderna där de utvecklas. Vi måste också införa och tillämpa bestämmelserna bättre än alla andra. Dessutom måste vi söka ett nära samarbete med de länder som är viktiga för oss.

Det svenska näringslivet måste hjälpa till med att lobba för standardisering, hjälpa Tullverket att påverka utformningen av berörda standarder och se till att överföringen av information går snabbare hos oss än i resten av världen.

Dessutom måste svenska företag, i alla fall de som bedriver regelbunden import eller export, i framtiden vara certifierade som Authorized Economic Operators, AEO, eftersom alla system och globala regleringar framöver kommer att bygga på och ta hänsyn till vilken status ett företag har i detta avseende.

Både Tullverket och företagen måste dessutom i framtiden finnas på plats i de länder som är våra framtida handelspartners. Att finnas på plats kommer att bli nyckeln till framgång, vilket inte alltid är lätt för små- och medelstora organisationer från ett litet land som Sverige.

Det kan ske genom egen representation, genom att söka partners i aktuella länder eller genom att använda de företag och organisationer som erbjuder service i form av representation på våra nya marknader.

Nätverksbyggandet kommer att bli mycket avgörande för alla, men särskilt för ett utrikeshandelsberoende land som Sverige. Vi måste bygga nya starka nätverk med framtidens marknader. Vi måste också koppla samman våra nätverk mellan myndigheter och näringsliv.

Samarbetet måste förstärkas och sedan användas. Då blir vi framgångsrika och Sverige kan vara med och driva utvecklingen också i framtiden.

Artikel 5 Styrkande handlingar

Styrkande handlingar är dokument som styrker dina uppgifter som du lämnar i en tulldeklaration. Vid import kan det handla om faktura, tullvärdedeklaration, ursprungsintyg i original, packlista, exportbevis, frakträkning eller transportdokument. Vid export kan det handla om faktura och exporttillstånd/licens.

Du som importör eller exportör är skyldig att spara de styrkande handlingarna. Du ska normalt spara dem i fem år räknat från och med året efter det år då godset blivit utlämnat. Tänk på att det ibland kan finnas föreskrifter eller lagar som kräver att handlingarna sparas längre tid.

Genom att ha bra rutiner för hur handlingarna ska förvaras kan du minska företagets administrativa kostnader. Vid eventuell revision slipper du mycket arbete. Du undviker dessutom debiteringar med full tull för att ursprungshandlingar saknas eller inte kan visas upp i original.

Faktura och packlista

Tänk på att fakturan måste vara en betalningsfaktura/handelsfaktura. Tullverket godkänner bara proforma-faktura om det inte skett ett riktigt köp såsom returer, lån, leasing eller gåva.

I de fall där kollen och vikt saknas på fakturan behöver vi titta på packlistan. Vi kontrollerar att det som ska finnas med på fakturan verkligen är med och att det stämmer. Det måste också gå att koppla ihop packlistan med fakturan. Oftast hänvisar man till fakturans nummer på packlistan.

Olika regler om du lämnar deklARATIONEN PÅ BLANKETT ELLER ELEKTRONISKT

När du lämnar in tulldeklarationen på blankett måste du lämna in de styrkande handlingarna tillsammans med deklARATIONEN. Styrkande handlingar behöver däremot inte skickas in till Tullverket när man skickar deklARATIONERNA elektroniskt. Du behöver bara skicka in dem till oss när vi ber att få se dem.

Ombudet har rätt att behålla styrkande handlingar när du deklarerar elektroniskt

Ett ombud har rätt att behålla sin kunds styrkande handlingar i 30 dagar innan de ska skicka tillbaka dem till kunden. Det finns dock undantag i de fall där ombudet har kommit överens med Tullverket och sin kund. Då ska ombudet se till att bokföringen finns hos kunden vid eventuell förbokad revision. Det underlättar för Tullverket om handlingarna finns hos ombudet i de fall där vi hittar något fel, eftersom det alltid är bäst att tala med den som gjort deklARATIONEN.

Styrkande handlingar och hur dessa bör förvaras

Fakturan ska innehålla

- säljarens namn och adress,
- köparens namn och adress,
- dag då fakturan utfärdats,
- fakturanummer,
- antal och typ av kollen, bruttovikt och hur förpackningen är märkt,
- varubenämning,
- varans kvantitet,
- pris för varje varuslag,
- eventuella rabatter och vilken typ av rabatter,
- leveransvillkor,
- betalningsvillkor.

Till tulldeklARATIONEN ska alltid finnas

- faktura.

I vissa fall ska det även finnas: fraktsedel/packlista, tullvärdedeklaration, ursprungsintyg, importlicens och andra tillstånd.

Tillstånd till gynnsam behandling i tullhänseende krävs för vissa varukoder

Till vissa varukoder i Taric Söksystem finns åtgärder med villkor som måste vara uppfyllda. Om det finns ett villkor kopplat till varukoden finns det ett klickbart **V** i bilden *Varukod detaljer under Import Export*.

Genom att klicka på V:et får du till exempel reda på om det kan finnas importrestriktioner för varan eller om du behöver ett särskilt tillstånd. Om villkoret är kopplat till fotnoten EU001 måste du ha tillstånd till gynnsam behandling i tullhänseende - användning för särskilda ändamål.

Har du inget tillstånd får du inte använda varukoden. På sikt kommer vi att införa en validering som gör att det inte går att skicka in ärendet om tillstånd saknas.

Exempel på beskrivningar till varukoder som du behöver ett tillstånd för att få använda är:

- för en särskild process,
- för kemisk omvandling,
- för civila luftfartyg,
- industriell sammansättning,
- avsedda att monteras,
- för användning,
- för beredning.

[Exempel ur Taric Söksystem](#)

Viktigt att tänka på vid TDS-test

De som har tillstånd till elektronisk uppgiftslämning har tillgång till TDS företagstestmiljö, en testversion av TDS produktionsmiljö.

Där finns möjlighet att testa nya meddelandetyper, tillkommande fält i tulldeklarationen eller kanske lära upp ny personal.

När ni testat färdigt, kom ihåg att gå över till TDS produktionsmiljö!

Överflyttning av Tullverkets mottagningsfunktion (TMF)

Söndagen den 4 december kommer trafiken till och från samtliga elektroniska uppgiftslämnare att styras om från att gå via nuvarande TMF hos Logica till att gå direkt till Tullverkets nya interna TMF. Omstyrningen kommer att innebära ett stopp i EDI-trafiken den 4 december, från klockan 08.00 till cirka klockan 14.00.

[Läs mer om överflyttningen](#)



TullNytt

TullNytt ger snabb och lättillgänglig hjälp till företag och ombud i deras tullhantering. Vi behandlar aktuella ämnen inom tullområdet; förändringar, nyheter och evenemang. Nyhetsbrevet kommer ut med cirka 20 nummer per år. För att komma till arkivet, [klicka här](#). Om du vill ändra din profil eller prenumerera på någon av våra andra tjänster, [klicka här](#).

Ansvarig utgivare

Åsa Wilcox

Redaktion

redaktionen@tullverket.se

Adress

Tullverket
Box 12854
112 98 Stockholm

Telefon

Växel 0771-520 520

Webb

tullverket.se