

TULLNytt

Innehåll

- Undantag från att lämna SID - ansökningsperioden har gått ut
- Lär dig klassificering på distans
- Transportregeln i GSP
- Ändring av växelkurser
- Validering av ombudsregistrering införs i TDS

Nästa nummer publiceras vecka 21

Undantag från att lämna SID - ansökningsperioden har gått ut

Tullverket har tidigare informerat om tillämpningen av en så kallad "grace period" för summariska införseldeklarationer, SID. Under vissa villkor kunde fraktförare eller ombud för fraktförare medges undantag från kravet på att lämna SID elektroniskt under denna "grace period".

För att få undantag skulle de fraktförare och ombud som ansåg sig förhindrade att lämna SID elektroniskt på grund av otillräckligt systemstöd anmäla detta till Tullverket. Detta kunde man göra fram till och med den 31 mars 2011.

Tullverket har inte för avsikt att förlänga denna ansökningsperiod. Det innebär att vi redan nu kräver att de fraktförare och ombud som inte har beviljats någon "grace period" ska lämna SID elektroniskt. De lösningar som står till buds för att göra detta är två: du kan vända dig till ett ombud som har sådana möjligheter eller lämna uppgifterna via Tullverkets Internetdeklaration, TID.

De företag som ansökte före ansökningsperiodens slut och redan har medgivits undantag kommer däremot att få slutföra sina tester och installationer under Tullverkets övervakning.

Fakta: Summarisk införseldeklaration, SID

Syftet med SID är att skydda EU från farliga varor och att leva upp till de ökade säkerhetskraven i världshandeln. Med utgångspunkt från de uppgifter som lämnas till tullen görs en riskanalys med hänsyn till hälsa, miljö och säkerhet. Målet är att med hjälp av denna analys uppnå en likvärdig skyddsnivå när det gäller tullkontroller inom EU.

Viktigt att tänka på vad gäller SID:

- SID ska lämnas elektroniskt till det första införseltullkontoret i EU.
- Deklarationen ska omfatta allt gods på transportmedlet och innehålla de uppgifter som finns i bilaga 30a till tillämpningskodex.
- Det är transportören som har huvudansvaret för att lämna SID.
- SID ska lämnas inom vissa bestämda tidsfrister. Dessa varierar från en timme före ankomst för vägtrafik till 24 timmar innan lastning för oceangående containertrafik.

Lär dig klassificering på distans

En distansutbildning är tillgänglig för dig oavsett var i landet du befinner dig. Distansutbildningar gör att du själv kan styra när du vill gå en kurs. Det öppnar upp möjligheten att vidareutbilda sig även om du har tidsbrist och en fullbokad kalender.

Den 27 april introducerade vi vår webbaserade distanskurs i klassificering. Kursen riktar sig främst till dig som inte har någon tidigare kunskap i ämnet. Under kursen får du följa Jenny som funderar på att starta en egen verksamhet inom tryckeribranschen. Jenny tänker importera varor från länder utanför EU och tar därför kontakt med Tullverket. Tillsammans med Jenny får du veta varför man ska klassificera och hur man använder tulltaxan, Taric Söksystem som finns på vår webbplats.

Vi varvar teori med övningar och du kommer att få göra både ett kunskapstest och ett prov vid kursens slut. Efter genomgången kurs har du kunskap om vilka olika hjälpmedel och verktyg som finns för att kunna klassificera rätt.

Är du intresserad? Läs mer på vår webbplats där du också anmäler dig. Kursen är kostnadsfri.

Läs mer

[Klassificering](#)

[Lär dig klassificera rätt – gå en av våra kurser, TullNytt nummer 3, 2011](#)

Transportregeln i GSP

2

Du som deklaratant kan vid importtillfället eller vid efterkontroll behöva styrka att den så kallade direkttransportregeln i bestämmelserna om det allmänna preferenssystemet GSP har efterlevts. Detta gör du genom att visa upp till exempel frakthandlingar och intyg från tullmyndigheter i transitländer. Handlingarna ska intyga att varorna fraktats vidare i oförändrat skick efter att de lastats om och eventuellt lagrats.

Sedan 1 januari 2011 tillåter ursprungsreglerna i GSP även att sändningar delas upp under tullövervakning i transitländer. Därutöver har EU-kommissionen, på begäran av ekonomiska operatörer rekommenderat tolkningar av direkttransportregeln.

Detta gäller för gods som transporteras i containrar genom omlastningshamnar

Av logistiska skäl har det blivit vanligt att transportera sjöcontainrar via mellanliggande omlastningshamnar som inte alltid är kända när konossement (bill of lading) utfärdas. I sådana hamnar lossas containers från *matar*-fartyget och omlastas till annat fartyg. Transportbolaget har då oftast inte möjlighet att ta fram någon certifiering från tullmyndigheterna på att dessa containrar fortfarande står under tullövervakning under vistelse och omlastning i nämnda hamn.

Enligt kommissionen är konossementet ett kontrakt om att transportera containern med dess innehåll från punkt A till punkt B och ett tillförlitligt dokument i normalfallet. Trots det rekommenderar kommissionen att transportbolaget, så snart ändrad rutt inklusive omlastning är känd, noterar det på konossementet. Om den hamn eller de hamnar som är möjliga omlastningshamnar är kända ska även de nämnas.

Fält 3 i GSP-certifikatet (form A) kallas *Transportmedel och rutt (så vitt känt)*. Kommissionen rekommenderar exportören att inte skriva osäkra uppgifter där.

Tolkningen ovan avser sjöcontainrar. Om andra transportmedel använts eller om sändningen består av bulkvara kan det innebära vissa risker som kan behöva granskas noggrant innan tolkningen kan utvidgas att gälla även för dem.

fortsättning på sidan 4

Ändring av växelkurser för beräkning av tullvärde 4–31 maj 2011

Land	Valutaslag	Per enhet	SEK
Island	ISK	100 kronor	5,6700

[Tulltaxan/Taric och växelkurser](#)

För andra valutor kan du få uppgift om säljkursen för den 29 april 2011 från Nordeas kundcenter, 0771-22 44 88. För valutor som inte är noterade hos Nordea är du välkommen att kontakta TullSvar, vår informationstjänst, 0771-520 520.

Validering av ombudsregistrering införs i TDS, import och export

Den 28 maj införs validering av att ombud är registrerat (TVOMB) när tulldeklarationer skickas in elektroniskt, eller lämnas på papper för manuell registrering i TDS.

Ombud som för annans räkning anmäler varor till övergång till fri omsättning, tullförfaranden med ekonomisk verkan, export samt återexport ska vara registrerat hos Tullverket.

Ombud som inte är registrerat kommer att få sina elektroniskt överförda deklarationer avvisade. De deklarationer som lämnas på papper kommer inte att kunna registreras. Tullverket uppmanar därför dig som agerar som ombud att kontrollera att du är registrerad.

En anmälan om registrering ska göras skriftligt. I anmälan ska du ange om registreringen avser direkt eller indirekt ombudskap eller bådadera. Tänk på att anmälan ska vara underskriven. Är ombudet en juridisk person ska anmälan vara underskriven av en behörig firmatecknare.

Anmälan skickas till:

Tullverket
Box 12854
112 98 Stockholm

Om du undrar över något är du välkommen att kontakta vår informationstjänst, TullSvar, 0771-520 520.

Fakta: Tulldatasystemet, TDS

TDS är det datasystem som vi använder för klarering av import- och exportärenden och för att debitera tull och moms. Ditt företag kan via Tullverkets internetdeklaration, TID eller Electronic Data Interchange, EDI (egen programvara) lämna tulldeklarationer elektroniskt till TDS. Du betalar ingen avgift till Tullverket för att lämna elektroniska deklarationer till TDS, men det finns andra kostnader när du lämnar via EDI som du bör tänka på. Informationen som du lämnar till TDS har samma lagliga värde som ett undertecknat pappersdokument, tack vare en elektronisk signatur.

fortsättning från sidan 2

Detta gäller för oljeprodukter som genomgått ”fartyg till fartyg”-operationer till sjöss

Det är tillåtet att lasta om olja till sjöss från moderfartyg till annat fartyg eller till och med ett tredje fartyg inom eller utom territorialvattnen om oberoende inspektörer efter bemyndigande utfärdar icke-manipulationsintyg. Fartygskaptener eller fartygsägare anses inte vara oberoende inspektörer. Tullmyndigheterna bedömer från fall till fall pålitligheten av oberoende inspektörer och om de kan acceptera de icke-manipulationsintyg som de utfärdar.

Det är också tillåtet att dela upp en oljesändning vid omlastningen, men om uppdelningen (eller omlastningen) medför att oljeprodukter blandas, så förlorar den nya produkten sin ursprungsstatus. Ursprungsstatusen förloras vid blandningen oavsett oljans beskaffenhet. Det spelar ingen roll om oljorna som blandades hade samma eller olika ursprung eller om de hade samma eller olika beskaffenhet, handelskvalitet och tekniska och fysiska egenskaper.

Om godtagbara icke-manipulationsintyg visas upp kan tullmyndigheten i ett EU-land godta ursprungscertifikat formulär A för tillämpning av tullförmåner. Om certifikatet godtas kan tullmyndigheten även utfärda ersättningscertifikat på ansökan av den som omdestinerar varorna till andra delar av EU. För detta ändamål ska antingen hela den ursprungliga sändningen eller en del av en sändning som delats upp utanför EU-ländernas territorier föras in till medlemslandets territorium och anmälas där.

Mängduppgifter i ursprungscertifikat formulär A

Både vikt och volym kan ändras marginellt under transport av oljor och andra bulkvaror. Det är svårt att ange absoluta siffror. Om importören kan visa att en aktuell differens mellan mängduppgiften i ursprungsintyget och den faktiska lossade mängden inte överstiger vad som är normalt eller uttryckligen tillåts i säljkontrakt för varuslaget i fråga ska det godtas av tullmyndigheten.

Fakta: GSP

EU ger tullåttnader för u-länders export till EU genom det allmänna preferenssystemet Generalised System of Preferences (GSP). Det är ett av EU:s viktigaste instrument för att hjälpa u-länder att minska fattigdomen genom att systemet uppmuntrar u-länders industrialisering och export. Idag har ca 180 länder och territorier tillgång till systemet som omfattar över 7000 varor inom främst industri- och jordbruk.



TullNytt

TullNytt ger snabb och lättillgänglig hjälp till företag och ombud i deras tullhantering. Vi behandlar aktuella ämnen inom tullområdet; förändringar, nyheter och evenemang. Nyhetsbrevet kommer ut med cirka 20 nummer per år. För att komma till arkivet, [klicka här](#). Om du vill ändra din profil eller prenumerera på någon av våra andra tjänster, [klicka här](#).

Ansvarig utgivare

Åsa Wilcox

Redaktion

redaktionen@tullverket.se

Adress

Tullverket
Box 12854
112 98 Stockholm

Telefon

Växel 0771-520 520

Webb

tullverket.se