

# Transitering – för dig som vill förenkla dina internationella transporter

Den här informationen vänder sig till dig som vill veta mer om transitering av varor. Här kan du läsa om fördelarna med transitering, på vilka olika sätt du kan transitera varor och hur du kan förenkla dina transiteringar.

## Vad är transitering?

Transitering innebär att du kan transportera dina varor genom ett eller flera länder utan att betala tull, moms och eventuellt andra skatter. För att garantera betalningen av dessa, om transiteringen inte skulle avslutas på rätt sätt, måste du ställa en **säkerhet** hos Tullverket.

### Exempel:

Du köper varor ifrån Schweiz men du vill inte förtulla dem i Tyskland utan de transiteras genom Tyskland till Sverige. Först när varorna och transiteringsdokumenten visats upp för tullen i Sverige lämnar du en importdeklaration.

## Hur gör jag när jag ska transitera?

Normalt när du transiterar varor registrerar du alla uppgifter i *NCTS, New Computerised Transit System*.

I NCTS sker informationsutbytet mellan tullkontoren på elektronisk väg. För att få lämna dina transiteringsdeklarationer elektroniskt behöver du ett tillstånd till elektronisk uppgiftslämning från

Tullverket. Du kan läsa mer om NCTS på [tullverket.se](http://tullverket.se) under *New Computerised Transit System, NCTS*.

Vid registreringen anger du bland annat vilken tullklareringsexpedition som ska starta transiteringen, det så kallade **avgångskontoret**. När vi har tagit emot **transiteringsdeklarationen** får du en kvittens och ett *MRN-nummer, Movement Reference Number*, via NCTS-systemet.

När du fått kvittensen med MRN-nummer åker du till det avgångskontor som du angivit i transiteringsdeklarationen. Där uppger du MRN-numret, visar upp varorna och ställer en säkerhet.

Avgångskontoret startar transiteringen och du får ett följedokument som ska följa godset till **bestämmelsekontoret**.

**Säkerhet** är en deposition som motsvarar kostnader för tull, moms och eventuellt andra skatter för att garantera att kostnaderna betalas även om varan försvinner.

**Avgångskontor** är det tullkontor där transiteringen påbörjas.

**Transiteringsdeklaration** är en åtgärd genom vilken du anmäler varorna till transitering.

**Bestämmelsekontor** är det tullkontor där transiteringen avslutas.

När avgångskontoret fått bevis på att godset kommit fram och transiteringen avslutats på rätt sätt kan säkerheten återställas.

## På vilka olika sätt kan jag transitera?

För EU-länderna finns olika sätt att transitera varor och de grundar sig på olika bestämmelser. De vanligaste sätten är följande:

- Gemensam transitering använder du vid transport av varor mellan EU- och Eftaländerna och mellan Eftaländerna.
- Gemenskapstransitering använder du för transitering inom EU.
- TIR-transitering (Transports Internationaux Routiers) använder du främst för vägtransporter till eller från länder utanför EU och Efta.

**EU** (Europeiska Unionen) består för närvarande av följande 28 medlemsstater: Belgien, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Polen, Portugal, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern och Österrike.

**Efta** (European Free Trade Association). En internationell organisation för frihandel och ekonomisk integration. Medlemsländer är Island, Norge, Liechtenstein och Schweiz. Konventionen den 20 maj 1987 om ett gemensamt transiteringsförfarande tillämpas på Liechtenstein så länge de bildar tullunion med Schweiz. I samband med transitering är Island, Liechtenstein, Norge, Schweiz och andra länder utanför EU som använder förfarandet för gemensam transitering att anse som Eftaländer.

### T1- eller T2 transitering?

Du kan transitera på två olika sätt, enligt procedurerna T1 (extern transitering) eller T2 (intern transitering). Procedureernas syfte är att visa vad din vara har för tullstatus, **gemenskapsvara** eller **icke-gemenskapsvara**.

**Gemenskapsvara** är en vara som har sitt ursprung i EU eller har förtullats i EU.

**Icke-gemenskapsvara** är en vara som inte har sitt ursprung i EU eller som inte har förtullats i EU.

### T1-proceduren använder du för

- transitering av icke-gemenskapsvaror
- transitering av gemenskapsvaror om du ansökt om exportbidrag eller återbetalning, och varorna ska transiteras till eller via ett Eftaland.

### T2-proceduren använder du för

- transitering av gemenskapsvaror till ett Eftaland
- transitering av gemenskapsvaror som måste passera genom ett Eftaland.

#### Exempel på T1-proceduren:

- Dina varor anländer från USA till Göteborgs hamn men varorna ska lagras och förtullas i Stockholm. Du använder en T1-transitering och transporterar varorna oförtullade genom Sverige.
- Du exporterar gemenskapsvaror som du har ansökt om exportbidrag för. Varorna ska till en mottagare i Oslo och du använder en T1-transitering till Oslo.

#### Exempel på T2-proceduren:

- Du exporterar en gemenskapsvara till en mottagare i Oslo och du använder en T2-transitering.
- Du transporterar gemenskapsvaror från Sverige till England. Transporten går via Norge (Eftaland). För att tullen i England ska veta att det är gemenskapsvaror använder du en T2-transitering.

### T2F, vad är det?

Intern gemenskapstransitering (T2) av varor är obligatoriskt till, från och mellan områden som ligger inom EU:s tullområde men utanför mervärdesskatteområdet.

Det gäller exempelvis områden som Åland och Kanarieöarna. När du transiterar till dessa områden markerar du det i transiteringsdeklarationen genom att ange koden T2F.

### När används TIR-förfarandet?

Vid transitering till och från länder utanför EU och Efta, till exempel Ryssland eller Ukraina är det vanligt att använda en så kallad TIR-carnet.

Du ansöker om att få köpa en TIR-carnet hos Sveriges Åkeriföretag. Ditt transportmedel ska vara TIR-godkänt och ditt företag ska vara godkänt av Tullverket för att få använda TIR-förfarandet.

### Exempel på TIR-förfarandet:

Du exporterar varor från Sverige till en mottagare i Ryssland och transiterar då varorna på en TIR-carnet.

## Varför ska jag ställa säkerhet?

För att vi ska vara säkra på att tullar, moms och eventuellt andra skatter blir betalda när du transiterar varor måste du ställa en säkerhet. Du kan välja att ställa säkerhet i form av en *kontant deposition*, *individuell säkerhet* (exempelvis en bank som blir borgensman för en enda transitering) eller *samlad säkerhet*. Alternativt kan du få befrielse från att ställa säkerhet.

När du köper en TIR-carnet är denna både en transiteringsdeklaration och en säkerhet för de varor du transporterar med den. Inom EU innebär TIR-carneten en säkerhet motsvarande 60 000 euro.

### Kontant deposition eller annan individuell säkerhet

En kontant deposition eller en individuell säkerhet (borgensförbindelse) gäller för en enda transitering och ska täcka hela den skuld som kan uppstå om transiteringen inte avslutas på rätt sätt.

### Samlad säkerhet

En samlad säkerhet alternativt befrielse från att ställa säkerhet gäller för flera transiteringar. Att använda sig av samlad säkerhet kräver tillstånd. Du ansöker om tillstånd på blanketten, *Ansökan om tillstånd att använda samlad säkerhet eller befrielse från att ställa säkerhet (Tv 404.19)*.

Om vi anser att företaget kan få tillstånd, avgör vi hur stor säkerhet som behöver ställas eller om företaget kan få befrielse från att ställa säkerhet. Vi bedömer detta med ledning av de uppgifter du lämnar i din ansökan och efter att vi har gjort en kreditbedömning av företaget.

Oavsett om företaget får tillstånd till samlad säkerhet eller befrielse från att ställa säkerhet ska ett **referensbelopp** anges i tillståndet. Referensbeloppet ska åtminstone täcka den samlade skulden för en veckas transiteringar och grundas på både

tidigare transiteringar och en prognos för kommande transiteringar. Den samlade säkerheten eller befrielsen från att ställa säkerhet gäller sedan för flera transiteringar, upp till detta referensbelopp. Du kan läsa mer om samlad säkerhet på [tullverket.se](http://tullverket.se) under *Tillstånd*.

### Så här beräknar du referensbeloppet:

Referensbeloppet ska motsvara de tullar och skatter som kan bli aktuella vid import till Sverige från ett land utanför EU utan hänsyn till eventuella ursprungsintyg, certifikat med mera. Referensbeloppet ska åtminstone täcka kostnaderna för tull, moms och eventuellt andra skatter för varor som transiteras under en period av minst en vecka.

## Får jag transitera alla slags varor?

Du får transitera alla varor som det är tillåtet att föra in i eller ut ur Sverige. Det kan trots detta vara mer komplicerat att transitera vissa varor, till exempel cigaretter, sprit och vissa jordbruksprodukter som exempelvis socker. Det beror på att dessa varor är så kallade *känsliga varor*, eftersom de är mer utsatta för bedrägerier.

## Vem är ansvarig för transiteringen?

Du som anmäler en vara till transitering är **huvudansvarig** för den. Det innebär att du ansvarar för att transiteringen genomförs och avslutas på rätt sätt. De transiterade varorna ska vara oförändrade och de ska visas upp för tullen på bestämmelseorten inom den tid som vi bestämt. Du ansvarar också för att förseglingarna inte bryts och att en eventuell bestämd **färdväg** följs.

**Huvudansvarig** är du som själv eller via ombud anmäler en vara till transitering.

**Färdväg** är den väg som vi har bestämt att godset ska transporteras.

## Hur kan jag förenkla mina transiteringar?

Vill du göra dina transiteringar enklare och smidigare finns det ett antal förenklingar du kan ansöka om, och få tillstånd för. Exempel på förenklingar är att vara

- godkänd avsändare
- godkänd mottagare.

Förenklingen godkänd avsändare är inte möjlig att få tillstånd för när det gäller TIR-transiteringar.

### Så här fungerar godkänd avsändare

För att få tillstånd att vara godkänd avsändare måste du vara ansluten till NCTS. Du ska också ha tillstånd att använda samlad säkerhet eller ha beviljats befrielse från att ställa säkerhet. Samlad säkerhet är beskrivet under avsnittet *Varför ska jag ställa säkerhet?*

Tillstånd att vara godkänd avsändare innebär att du själv skriver in de uppgifter som ska ingå i transiteringsdeklarationen i NCTS och skickar dem elektroniskt till oss.

Därefter skriver du ut det dokument (transiteringsföljedokument) som ska följa med transporten. Följedokumentet följer sedan godset till bestämmelsekontoret där det visas upp tillsammans med godset.

Tillstånd att vara godkänd avsändare kan vi ge till dig som är

- innehavare av ett tillfälligt lager eller tullager
- exportör
- speditör.

Mer information om tillstånd att vara godkänd avsändare hittar du på [tullverket.se](http://tullverket.se) under *Tillstånd*.

### Så här fungerar godkänd mottagare

För att få tillstånd att vara godkänd mottagare ska du regelbundet ta emot transiterade varor och vara ansluten till NCTS.

Att vara godkänd mottagare innebär att du får ta emot transiterade varor utan att först visa upp varorna för bestämmelsekontoret. I stället informerar du bestämmelsekontoret med ett elektroniskt meddelande att varorna har anlänt.

För att få tillstånd att vara godkänd mottagare är det ett krav att du

- är innehavare av ett tillfälligt lager eller tullager eller
- har tillstånd till lokalt klareringsförfarande för övergång till fri omsättning.

Mer information om tillstånd att vara godkänd mottagare hittar du på [tullverket.se](http://tullverket.se) under *Tillstånd*.

## Var hittar jag bestämmelser om transitering?

Vill du läsa lagtext och författningar om transitering så hittar du dem här:

- konventionen den 20 maj 1987 om ett gemensamt transiteringsförfarande
- rådets förordning (EEG) nr 2913/92 (tullkodex) artiklarna 91-97 och 163-165
- kommissionens förordning (EEG) nr 2454/93 (tillämpningskodex) artiklarna 340a-462a
- 1975 års Tullkonvention (SÖ 1976:133) om internationell transport av gods upptaget i TIRcarnet (TIR-konventionen)
- tullagen (2000:1281) 3 kap. 3§ 2st. och 4 kap. 7 §
- tullförordningen (2000:1306) 25-31 §§
- tullordningen (TFS 2000:20) 9 kap.

## Vill du veta mer?

Besök [tullverket.se](http://tullverket.se). Där kan du börja prenumerera gratis på nyhetsbrevet TullNytt. Du kan också kontakta TullSvar, 0771-520 520.



# Tullverket

Box 12854, 112 98 Stockholm  
Telefon: 0771-520 520  
[tullverket.se](http://tullverket.se)