

**DEL II — GODKÄND TULLBEHANDLING****AVDELNING I — ÖVERGÅNG TILL FRI OMSÄTTNING****Kapitel 1 — Allmänna bestämmelser****Artikel 290**

[799] 1. Om gemenskapsvaror exporteras med en ATA-carnet i överensstämmelse med artikel 797 får dessa varor övergå till fri omsättning med stöd av denna ATA-carnet.

2. I detta fall skall det tullkontor där varorna övergår till fri omsättning genomföra följande formaliteter:

- a) Kontrollera de lämnade uppgifterna i fält A—G i kupongen för återimport.
- b) Fylla i talongen och fält H i intyget för återimport.
- c) Behålla kupongen för återimport.

3. Om formaliteterna för att avsluta en temporär export för gemenskapsvaror genomförs vid ett annat tullkontor än det kontor där varorna införs i gemenskapens tullområde skall transporten av varorna från det senare kontoret till det kontor där dessa formaliteter genomförs inte kräva några speciella formaliteter.

**Kapitel 1a — Bestämmelser om bananer**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 402/2006.

**Artikel 290a**

[799 A] I detta kapitel och bilagorna 38b [1489] och 38c [1490] avses med

- a) *godkänd vägare*: en ekonomisk aktör som har bemyndigats av ett tullkontor att väga färska bananer,
- b) *den sökandes bokföring*: alla handlingar som avser vägning av färska bananer,
- c) *nettovikten för färska bananer*: vikten på själva bananerna, utan emballage,
- d) *sändning av färska bananer*: alla färska bananer som lastats på ett enda transportmedel och av en enda exportör sänts till en eller flera mottagare,
- e) *lossningsplats*: varje plats där en sändning av färska bananer kan lossas eller en plats som en sändning av färska bananer förs till inom ramen för ett tullförfarande eller, när det gäller containertrafik, den plats där containern lastas av från huvudtransportmedlet (fartyg, luftfartyg etc.) eller lastas ur. *Förordning 402/2006*.

**Artikel 290b**

[799 B] 1. Ett tullkontor skall på ansökan ge behörighet som godkänd vägare till ekonomiska aktörer som har att göra med import, transport, lagring eller hantering av färska bananer och som uppfyller följande villkor:

- a) Den sökande skall lämna nödvändiga garantier för att vägningen kommer att utföras på korrekt sätt.
- b) Den sökande skall förfoga över lämplig vägningsutrustning.
- c) Den sökandes bokföring skall vara sådan att tullmyndigheterna kan göra effektiva kontroller.

Den som har gjort sig skyldig till allvarliga eller upprepade överträdelser av tullagstiftningen får inte utses till godkänd vägare.

Bemyndigandet skall endast gälla vägning av färska bananer på en plats som står under tillsyn av det tullkontor som utfärdade bemyndigandet.

2. Det tullkontor som utfärdade bemyndigandet skall återkalla det om den godkända vägaren inte längre uppfyller villkoren i första punkten. *Förordning 402/2006*.

### **Artikel 290c**

[799 C] 1. I syfte att kontrollera nettovikten för färska bananer enligt KN-nummer 0803 00 19 som importeras till gemenskapen, skall deklARATIONER för övergång till fri omsättning åtföljas av ett bananvägningsintyg med uppgift om nettovikten för varje förpackningstyp och ursprung i den berörda sändningen av färska bananer.

Bananvägningsintygen skall upprättas av godkända vägare och utformas i enlighet med bilagorna 38b [1489] och 38c [1490].

På de villkor som fastställs av tullmyndigheterna får intygen lämnas till tullmyndigheterna i elektronisk form.

2. En godkänd vägare skall informera tullmyndigheterna i förväg när en sändning av färska bananer skall vägas i syfte att upprätta bananvägningsintyg, och skall därvid ange förpackningstyp och ursprung samt tid och plats för vägning.

3. Tullkontoren skall på grundval av en riskanalys kontrollera nettovikten för färska bananer som förs in med bananvägningsintyg genom att kontrollera minst 5 % av de bananvägningsintyg som uppvisas varje år, antingen genom att närvara då den godkända vägaren väger representativa stickprov av bananerna eller genom att på egen hand väga stickproven i enlighet med förfarandet i punkterna 1—3 i bilaga 38b [1489]. *Förordning 402/2006.*

### **Artikel 290d**

[799 D] Varje medlemsstat skall sända kommissionen en förteckning över de godkända vägarna och underrätta kommissionen om eventuella förändringar i denna.

Kommissionen skall vidarebefordra dessa uppgifter till övriga medlemsstater. *Förordning 402/2006.*

## **Kapitel 2 — Användning för särskilda ändamål**

*Anm.* Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt förordning 1602/2000.

### **Artikel 291**

[800] 1. Detta kapitel skall tillämpas då det föreskrivs att varor, som övergår till fri omsättning med gynnsam behandling i tullhänseende eller med nedsatt tullsats eller nolltullsats på grund av deras användning för särskilda ändamål, skall omfattas av tullövervakning i samband med varors användning för särskilda ändamål.

2. I detta kapitel avses med

a) punkten har upphört att gälla enligt förordning 1192/2008

b) *räkenskaper*: det räkenskapsmaterial som tillståndshavaren har för affärs-, skatte- eller andra bokföringsändamål eller som innehas av någon annan för dennes räkning.

c) *bokföring*: den information som innehåller alla nödvändiga uppgifter och tekniska upplysningar som tullmyndigheterna behöver för att övervaka och kontrollera verksamheten, oavsett vilket medium informationen finns lagrad på. *Förordning 1192/2008.*

### **Artikel 292**

[801] 1. Beviljande av gynnsam behandling i tullhänseende enligt artikel 21 [121] i kodexen skall, då varor omfattas av tullövervakning i samband med varors användning för särskilda ändamål, vara beroende av ett skriftligt tillstånd.

När varor övergår till fri omsättning med tillämpning av nedsatt tullsats eller nolltullsats på grund av deras användning för särskilda ändamål och det i gällande bestämmelser föreskrivs att de skall kvarstå under tullövervakning i enlighet med artikel 82 [182] i kodexen, skall det krävas ett skriftligt tillstånd med avseende på tullövervakning i samband med varors användning för särskilda ändamål. *Förordning 1602/2000.*

2. Ansökningar skall vara skriftliga och följa den förlaga som anges i bilaga 67. Tullmyndigheterna får tillåta att ansökan om förnyelse eller ändring görs genom en enkel skriftlig begäran. *Förordning 1602/2000.*

3. Under särskilda omständigheter kan tullmyndigheterna tillåta att deklARATIONEN för övergång till fri omsättning, som lämnas antingen skriftligen eller i datorläsbar form enligt det normala förfarandet, utgör en ansökan om tillstånd, under förutsättning att

- ansökan endast omfattar en tullförvaltning,
- den sökande hänför varorna helt till den föreskrivna användningen för särskilda ändamål, och
- ett korrekt genomförande av verksamheten kan garanteras. *Förordning 1602/2000.*

4. I de fall tullmyndigheterna anser att någon av uppgifterna i ansökan är otillräcklig får de begära ytterligare upplysningar av den sökande.

Särskilt i de fall då en ansökan kan göras i form av en tulldeklARATION skall tullmyndigheterna, utan att det påverkar tillämpningen av artikel 218, begära att ansökan åtföljs av ett dokument som upprättas av deklARANTEN och som innehåller åtminstone följande uppgifter, såvida inte dessa uppgifter anses vara onödiga eller anges på tulldeklARATIONEN:

- a) Den sökandes, deklARANTENS och operatörens namn och adress.
- b) Slag av användning för särskilda ändamål.
- c) Teknisk beskrivning av varorna, de produkter som är slutresultatet av deras användning för särskilda ändamål och metoder för att identifiera dem.
- d) Uppskattad avkastningsgrad eller metod för att fastställa denna.
- e) Beräknad period för hänförande av varorna till deras användning för särskilda ändamål.
- f) Plats där varorna används för särskilda ändamål. *Förordning 1602/2000.*

5. I de fall ansökan avser ett enhetstillstånd skall det krävas samtycke i förväg från myndigheterna i enlighet med följande förfarande:

- Ansökan skall lämnas till de behöriga tullmyndigheterna på den ort
- där den sökande har sin huvudsakliga bokföring, i syfte att underlätta kontroller baserade på bokföringsmaterial, och där åtminstone en del av den verksamhet som omfattas av tillståndet genomförs, eller
  - i annat fall, där den sökande har sina huvudräkenskaper, för att underlätta kontroller av förfarandet baserade på bokföringsmaterial.

Dessa tullmyndigheter skall överlämna ansökan och tillståndsförslaget till de andra berörda tullmyndigheterna och dessa skall inom 15 dagar bekräfta mottagandet.

De andra berörda tullmyndigheterna skall anmäla eventuella invändningar inom 30 dagar efter den dag då de mottog tillståndsförslaget. Om invändningar anmäls inom denna period och någon enighet inte uppnås, skall ansökan avslås i de delar som invändningarna avser.

Tullmyndigheterna får utfärda tillståndet om de inte har mottagit några invändningar mot tillståndsförslaget inom 30 dagar.

De tullmyndigheter som utfärdar tillståndet skall sända en kopia av det till alla andra berörda tullmyndigheter. *Förordning 2286/2003.*

6. Om två eller flera tullförvaltningar generellt sett har kommit överens om kriterierna och villkoren för beviljande av ett enhetstillstånd, får dessa förvaltningar även komma överens om att ersätta samråd i förväg med endast en anmälan. En sådan anmälan skall alltid vara tillräcklig när ett enhetstillstånd skall förnyas eller återkallas. *Förordning 1602/2000.*

7. Den sökande skall informeras om beslutet att utfärda tillstånd, eller om orsaken till att ansökan avslagits, inom 30 dagar från den dag då ansökan ingavs eller den dag då tullmyndigheterna mottog eventuella begärda saknade eller kompletterande upplysningar.

Denna tidsfrist skall inte gälla för enhetstillstånd annat än om tillståndet utfärdas enligt punkt 6. *Förordning 444/2002*.

*Till p. 2*

*Anm.* Enligt artikel 2 till förordning 1602/2000 får medlemsstaterna vid tillämpningen av artiklarna 292.2 och 293.1 fortsätta att använda sina befintliga arrangemang till den dag bilaga 67 ersätts.

### Artikel 293

[802] 1. Tillstånd utfärdade i enlighet med förlagan i bilaga 67 skall beviljas personer som är etablerade i gemenskapens tullområde, under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

a) De planerade aktiviteterna är förenliga med den föreskrivna användningen för särskilda ändamål samt med bestämmelserna om överföring av varor enligt artikel 296 och ett korrekt genomförande av verksamheten kan garanteras.

b) Den sökande erbjuder alla garantier som är nödvändiga för ett korrekt genomförande av verksamheten, och åtar sig att

— helt eller delvis hänföra varorna till den föreskrivna användningen för särskilda ändamål eller att överföra dem, och att lämna bevis för att de hänförs eller överförs i enlighet med gällande bestämmelser,

— inte vidta åtgärder som är oförenliga med syftet med den föreskrivna användningen för särskilda ändamål,

— till de behöriga tullmyndigheterna anmäla alla faktorer som kan inverka på tillståndet.

c) En effektiv tullövervakning är garanterad och tullmyndigheternas administrativa börda är inte oproportionell i förhållande till de ifrågavarande ekonomiska behoven.

d) En adekvat bokföring förs och bevaras.

e) En säkerhet ställs när tullmyndigheterna anser att detta är nödvändigt.

*Förordning 1602/2000.*

2. När det gäller ansökningar i enlighet med artikel 292.3 skall tillståndet beviljas personer som är etablerade i gemenskapens tullområde genom att tulldeklarationen godtas på de villkor som anges i punkt 1. *Förordning 1602/2000.*

3. Tillståndet skall innehålla följande uppgifter, såvida dessa uppgifter inte anses vara onödiga:

a) Identifiering av tillståndshavaren.

b) Vid behov KN-nummer eller TARIC-nummer, slag av vara och varubeskrivning, beskrivning av användningen för särskilda ändamål och bestämmelser om avkastningsgrad.

c) Metoder för identifiering och tullövervakning, bland annat föreskrifter om följande:

— Gemensam lagring, där artikel 534.2 och 534.3 skall gälla i tillämpliga delar.

— Blandad lagring av produkter som omfattas av tullövervakning i samband med användning för särskilda ändamål och som klassificeras enligt kapitel 27 eller 29 i Kombinerade nomenklaturen, eller av sådana produkter med råolja erhållen ur petroleum som klassificeras enligt KN-nummer 2709 00. *Förordning 444/2002.*

d) Den tidsperiod inom vilken varorna måste hänföras till den föreskrivna användningen för särskilda ändamål.

e) De tullkontor där varorna deklarerats för övergång till fri omsättning och de kontor som ansvarar för övervakning av verksamheten.

f) De orter där varorna måste hänföras till den föreskrivna användningen för särskilda ändamål.

g) Eventuell säkerhet som skall ställas.

h) Tillståndets giltighetstid.

i) Möjligheten av att överföra varorna i enlighet med artikel 296.1, i förekommande fall.

j) Förenklade förfaranden för överföring av varorna enligt artikel 296.2 andra stycket och 296.3, i förekommande fall.

k) De förenklade förfaranden som är tillåtna i enlighet med artikel 76 [176] i kodexen, i förekommande fall.

l) Former för att meddela information. *Förordning 1602/2000*.

För sådana varor som avses i första stycket c andra strecksatsen och som inte klassificeras enligt samma åttasiffriga KN-nummer och inte har samma handelskvalitet och tekniska och fysiska egenskaper får blandad lagring tillåtas endast om hela blandningen skall undergå en av de behandlingar som anges i de kompletterande anmärkningarna 4 och 5 till kapitel 27 i Kombinerade nomenklaturen. *Förordning 444/2002*.

4. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 294 skall tillståndet gälla från och med den dag det utfärdas eller den senare dag som anges i tillståndet.

Giltighetstiden får inte överstiga tre år från den dag då tillståndet börjar gälla, utom om det finns motiverade skäl för detta. *Förordning 444/2002*.

*Till p. 1*

*Anm.* Enligt artikel 2 till förordning 1602/2000 får medlemsstaterna vid tillämpningen av artiklarna 292.2 och 293.1 fortsätta att använda sina befintliga arrangemang till den dag bilaga 67 ersätts.

#### **Artikel 294**

[803] 1. Tullmyndigheterna får utfärda tillstånd med retroaktiv verkan.

Utan att det påverkar tillämpningen av punkterna 2 och 3, skall ett retroaktivt tillstånd gälla från och med den dag som ansökan lämnades. *Förordning 1602/2000*.

2. Om en ansökan avser förnyelse av ett tillstånd för samma slags verksamhet och varor, kan ett tillstånd med retroaktiv verkan beviljas från den dag då det ursprungliga tillståndet upphörde att gälla. *Förordning 1602/2000*.

3. Under särskilda omständigheter kan den retroaktiva verkan för ett tillstånd förlängas ytterligare, men tillståndet får tidigast börja gälla ett år före den dag ansökan lämnades, under förutsättning att det finns ett dokumenterat ekonomiskt behov av det, och

a) ansökan inte kan ställas i samband med försök till oriktigheter eller uppenbar vårdslöshet,

b) det framgår av den sökandes räkenskaper att alla villkor för förfarandet kan anses vara uppfyllda och att varorna vid behov, i syfte att förhindra utbyte, kan identifieras för den berörda perioden, och att räkenskaperna medger att dessa förfaranden kan kontrolleras,

c) alla formaliteter som är nödvändiga för att reglera varornas status kan iakttas, inbegripet ogiltigförklarande av tulldeklarationen om så är nödvändigt. *Förordning 1602/2000*.

#### **Artikel 295**

[804] Att ett tillstånds giltighetstid löper ut skall inte inverka på varor som har övergått till fri omsättning på grundval av detta tillstånd innan dess giltighet löpte ut. *Förordning 1602/2000*.

#### **Artikel 296**

[805] 1. Överföring av varor mellan olika orter som anges i samma tillstånd får ske utan tullformaliteter. *Förordning 1602/2000*.

2. När varor överförs mellan två tillståndshavare som är etablerade i olika medlemsstater och de berörda tullmyndigheterna inte har kommit överens om förenklade förfaranden i enlighet med punkt 3, skall kontrollexemplar T5 enligt bilaga 63 [1512] användas i enlighet med följande förfarande:

a) Den överförande parten skall fylla i kontrollexemplar T5 i tre exemplar (ett original och två kopior). *Förordning 444/2002*.

b) Kontrollexemplar T5 skall fyllas i enligt följande:

— I fält A (Avgångstullkontor) skall adressen till det behöriga tullkontor som anges i den överförande partens tillstånd anges.

– I fält 2 skall den överförande partens namn eller firma, fullständiga adress och tillstandsnummer anges.

– I fält 8 skall den mottagande partens namn eller firma, fullständiga adress och tillstandsnummer anges.

– I fältet "Viktig anmärkning" och i fält B skall texten strykas över.

– I fält 31 respektive 33 skall den varubeskrivning som gäller vid tidpunkten för överföringen anges, inbegripet antal kollin och relevanta KN-nummer.

– I fält 38 skall varornas nettovikt anges.

– I fält 103 skall varornas nettokvantitet anges med bokstäver.

– I fält 104 skall rutan "Annat (anges närmare)" kryssas i och en av följande påteckningar göras med versaler:

– DESTINO ESPECIAL: MERCANCÍAS RESPECTO DE LAS CUALES, LAS OBLIGACIONES SE CEDEN AL CESIONARIO (REGLAMENTO (CEE) N° 2454/93, ARTÍCULO 296)

– SÆRLIGT ANVENDELSESFØRMÅL: VARER, FOR HVILKE FORPLIGTELSENE OVERDRAGES TIL ERHVERVEREN (FORORDNING (EØF) Nr. 2454/93, ARTIKEL 296)

– BESONDERE VERWENDUNG: WAREN MIT DENEN DIE PFLICHTEN AUF DEN ÜBERNEHMER ÜBERTRAGEN WERDEN (ARTIKEL 296 DER VERORDNUNG (EWG) Nr. 2454/93)

– ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ: ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΟΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΧΩΡΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΕΚΔΟΧΕΑ (ΑΡΘΡΟ 296 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) αριθ 2454/93)

– END-USE: GOODS FOR WHICH THE OBLIGATIONS ARE TRANSFERRED TO THE TRANSFEREE (REGULATION (EEC) No 2454/93, ARTICLE 296)

– DESTINATION PARTICULIÈRE: MARCHANDISES POUR LESQUELLES LES OBLIGATIONS SONT TRANSFÉRÉES AU CESSIONNAIRE [RÈGLEMENT (CEE) N° 2454/93, ARTICLE 296]

– DESTINAZIONE PARTICOLARE: MERCI PER LE QUALI GLI OBBLIGHI SONO TRASFERITI AL CESSIONARIO (REGOLAMENTO (CEE) N. 2454/93, ARTICOLO 296)

– POSEBNA UPORABA: ROBA ZA KOJU SU OBVEZE PRENESENE NA PRIMATELJA (UREDBA (EEZ) BR. 2454/93, ČLANAK 296.)

– BIJZONDERE BESTEMMING: GOEDEREN WAARVOOR DE VERPLICHTINGEN AAN DE OVERNEMER WORDEN OVERGEDRAGEN (VERORDENING (EEG) Nr. 2454/93, ARTIKEL 296)

– DESTINO ESPECIAL: MERCADORIAS RELATIVAMENTE ÀS QUAIS AS OBRIGAÇÕES SÃO TRANSFERIDAS PARA O CESSIONÁRIO [REGULAMENTO (CEE) N° 2454/93, ARTIGO 296.º ]

– TIETTY KÄYTTÖTARKOITUS: TAVARAT, JOIHIN LIITTYVÄT VELVOITTEET SIIRRETÄÄN SIIRRONSAAJALLE (ASETUS (ETY) N:o 2454/93, 296 ARTIKLA)

– ANVÄNDNING FÖR SÄRSKILDA ÄNDAMÅL: VAROR FÖR VILKA SKYLDIGHETERNA ÖVERFÖRS TILL DEN MOTTAGANDE PARTEN (ARTIKEL 296 I FÖRORDNING (EEG) nr 2454/93)

– KONEČNÉ POUŽITÍ: ZBOŽÍ, U KTERÉHO PŘECHÁZEJÍ POVINNOSTI NA PŘÍJEMCE (ČLÁNEK 296 NAŘÍZENÍ (EHS) č. 2454/93)

– EESMÄRGIPÄRANE KASUTAMINE: KAUP, MILLE KORRAL KOHUSTUSED LÄHEVAD ÜLE KAUBA SAAJALE (MÄÄRUSE ((EMÜ) NR 2454/93 ARTIKKEL 296)

– IZMANTOŠANAS MĒRĶIS: PREČU SAŅĒMĒJS ATBILDĪGS PAR PREČU IZMANTOŠANU (REGULA (EEK) NR.2454/93, 296.PANTS)

– GALUTINIS VARTOJIMAS: PREKĒS, SU KURIOMIS SUSIJUSIOS PRIEVOLĒS PERDUOTOS JŪ PERĒMĒJUI (REGLAMENTAS (EEB) NR. 2454/93, 296 STRAIPSNIS)

– MEGHATÁROZOTT CÉLRA TÖRTÉNŐ FELHASZNÁLÁS: AZ ÁRUKKAL KAPCSOLATOS KÖTELEZETTSÉGEK AZ ÁRUK ÁTVEVŐJÉRE SZÁLLTAK ÁT (A 2454/93/EGK RENDELET 296.CIKKE)

– UŽU AHĦARI: OĠĠETTI LI GĦALIHOM L-OBBLIGI HUMA TRASFERITI LIL MIN ISIR IT-TRASFERIMENT (REGOLAMENT (KEE) 2454/93, ARTIKOLU 296)

– PRZEZNACZENIE SZCZEGÓLNE: TOWARY, W ODNIESIENIU DO KTÓRYCH ZOBOWIĄZANIA SĄ PRZENOSZONE NA OSOBE PRZEJMUJĄCĄ (ROZPORZĄDZENIE (EWG) NR 2454/93, ART. 296)

– POSEBEN NAMEN: BLAGO, ZA KATERO SE OBVEZNOSTI PRENESEJO NA PREJEMNIKA (UREDBA (EGS) ŠT. 2454/93, ČLEN 296)

– KONEČNÉ POUŽITIE: TOVAR, S KTORÝM PRECHÁDZAJÚ POVINNOSTI NA PRÍJEMCU (NARIADENIE (EHS) Č. 2454/93, ČLÁNOK 296)

– СПЕЦИФИЧНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ: СТОКИ, ЗА КОИТО ЗАДЪЛЖЕНИЯТА СА ПРЕХВЪРЛЕНИ НА ЛИЦЕТО, КОЕТО ГИ ПОЛУЧАВА (РЕГЛАМЕНТ (ЕИО) № 2454/93, ЧЛЕН 296),

– DESTINAȚIE FINALĂ: MĂRFURI PENTRU CARE OBLIGAȚIILE SUNT TRANSFERATE CESIONARULUI (REGULAMENTUL (CEE) Nr. 2454/93, ARTICOLUL 296).

– I fält 106 skall följande uppgifter anges:

– Taxeringsgrunder för de importerade varorna, om inte tullmyndigheterna frångår detta krav.

– Registreringsnummer och datum för deklarationen för övergång till fri omsättning och namn och adress för det tullkontor vid vilket deklarationen upprättades.

c) Den överförande parten skall sända hela uppsättningen kontrollexemplar T5 till den mottagande parten.

d) Den mottagande parten skall bifoga det kommersiella dokumentet i original, i vilket dagen för mottagande av varorna anges, till uppsättningen av kontrollexemplar T5 och överlämna samtliga dokument till det tullkontor som anges i hans tillstånd. Den mottagande parten skall även till detta tullkontor omedelbart anmäla eventuellt överskott, saknade varor, utbyte eller andra oegentligheter.

e) Det tullkontor som anges i den mottagande partens tillstånd skall fylla i fält J, inbegripet uppgift om den dag den mottagande parten mottog varorna, i originalet efter att ha kontrollerat de motsvarande kommersiella dokumenten samt datera och stämpla originalet i fält J och de två kopiorna i fält E. Tullkontoret skall behålla den andra kopian i sin bokföring och återlämna originalet och den första kopian till den mottagande parten.

f) Den mottagande parten skall behålla den första kopian i sin bokföring och sända originalet till den överförande parten.

g) Den överförande parten skall behålla originalet i sin bokföring.

De berörda tullmyndigheterna kan komma överens om att tillämpa förenklade förfaranden i enlighet med bestämmelserna om användning av kontrollexemplar T5.

3. I de fall de berörda tullmyndigheterna anser att ett korrekt genomförande av verksamheten är garanterat kan de enas om att överföring av skyldigheter mellan två tillståndshavare som är etablerade i två olika medlemsstater får ske utan användning av kontrollexemplar T5.

4. En överföring av varor mellan två tillståndshavare som är etablerade i samma medlemsstat skall ske i enlighet med nationella bestämmelser.

5. I och med att den mottagande parten mottar varorna skall han överta skyldigheterna enligt detta kapitel med avseende på de överförda varorna.

6. Den överförande parten skall fritas från sina förpliktelser under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

– Den mottagande parten har mottagit varorna och har underrättats om att de varor för vilka skyldigheterna överförs omfattas av tullövervakning i samband med varors användning för särskilda ändamål.

– Den mottagande partens tullmyndighet har övertagit tullövervakningen vilket, om inget annat föreskrivs av tullmyndigheterna, sker när den mottagande parten har bokfört varorna. *Förordning 519/2013*.

### Artikel 297

[806] 1. När flygbolag med internationell trafik överför, antingen i enlighet med handelsavtal eller för egna behov, material som skall användas för underhåll eller reparation av flygplan får en flygfraktsedel eller likvärdig handling användas i stället för ett kontrollexemplar T5.

2. Flygfraktsedeln eller den likvärdiga handlingen skall innehålla minst följande uppgifter:

- a) Det avsändande flygbolagets namn.
- b) Namnet på avgångsflygplatsen.
- c) Namnet på det mottagande flygbolaget.
- d) Namnet på bestämmelseflygplatsen.
- e) Beskrivning av materialet.
- f) Antal artiklar.

De uppgifter som avses i första stycket får lämnas i kodad form eller genom hänvisning till ett bifogat dokument.

3. Flygfraktsedeln eller den likvärdiga handlingens framsida skall innehålla en av följande uppgifter, med versaler:

- DESTINO ESPECIAL
- SÆRLIGT ANVENDELSESFORMÅL
- BESONDERE VERWENDUNG
- ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ
- END-USE
- DESTINATION PARTICULIÈRE
- DESTINAZIONE PARTICOLARE
- BIJZONDERE BESTEMMING
- DESTINO ESPECIAL
- TIETTY KÄYTTÖTARKOITUS
- ANVÄNDNING FÖR SÄRSKILDA ÄNDAMÅL
- KONEČNÉ POUŽITÍ
- EESMÄRGIPÄRANE KASUTAMINE
- IZMANTOŠANAS MĒRĶIS
- GALUTINIS VARTOJIMAS
- MEGHATÁROZOTT CÉLRA TÖRTÉNŐ FELHASZNÁLÁS
- UŽU АННARI
- PRZEZNACZENIE SZCZEGÓLNE
- POSEBEN NAMEN
- KONEČNÉ POUŽITIE
- СПЕЦИФИЧНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

– DESTINAȚIE FINALĂ

– POSEBNA UPORABA.

4. Det avsändande flygbolaget skall behålla ett exemplar av flygfraktsedeln eller den likvärdiga handlingen för sin bokföring och ställa ytterligare ett exemplar till det behöriga tullkontorets förfogande på det sätt som föreskrivs av tullmyndigheterna i avgångsmedlemsstaten.

Det mottagande flygbolaget skall behålla ett exemplar av flygfraktsedeln eller den likvärdiga handlingen för sin bokföring och ställa ytterligare ett exemplar till det behöriga tullkontorets förfogande på det sätt som föreskrivs av tullmyndigheterna i bestämmelsemedlemsstaten.

5. Materialen, i oförändrat skick, och exemplaren av flygfraktsedeln eller den likvärdiga handlingen skall lämnas till det mottagande flygbolaget på de platser som anges av tullmyndigheterna i den medlemsstat där det flygbolaget har sitt säte. Det mottagande flygbolaget skall bokföra materialen.

6. Skyldigheterna enligt punkterna 1–5 skall övergå från det avsändande flygbolaget till det mottagande flygbolaget när materialen, i oförändrat skick, och exemplaren av flygfraktsedeln eller den likvärdiga handlingen överlämnas till det mottagande flygbolaget. *Förordning 519/2013*.

### Artikel 298

[807] 1. Tullmyndigheterna får i enlighet med de villkor de själva fastställer godkänna export av varorna eller förstöring av varorna.

2. Vid export av jordbruksprodukter skall fält 44 i det administrativa enhetsdokumentet eller i andra dokument som används innehålla en av följande påteckningar med versaler:

– ARTÍCULO 298, REGLAMENTO (CEE) N° 2454/93, DESTINO ESPECIAL: MERCANCÍAS DESTINADAS A LA EXPORTACIÓN – NO SE APLICAN RESTITUCIONES AGRÍCOLAS

– ART. 298 I FORORDNING (EØF) Nr. 2454/93 SÆRLIGT ANVENDELSESFORMÅL: VARER BESTEMT TIL UDFØRSEL – INGEN RESTITUTION

– ARTIKEL 298 DER VERORDNUNG (EWG) Nr. 2454/93 BESONDERE VERWENDUNG: ZUR AUSFUHR VORGESEHENE WAREN – ANWENDUNG DER LANDWIRTSCHAFTLICHEN AUSFUHRERSTAT-TUNGEN AUSGESCHLOSSEN

– ΑΡΘΡΟ 298 ΤΟΥ ΚΑΝ. (ΕΕΕ) αριθ 2454/93 ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ: ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΠΡΟΟΙΖΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΕΞΓΩΓΗ – ΑΠΟΚΛΕΙΟΝΤΑΙ ΟΙ ΓΕΩΡΓΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ

– ARTICLE 298 REGULATION (EEC) No 2454/93 END-USE: GOODS DESTINED FOR EXPORTATION – AGRICULTURAL REFUNDS NOT APPLICABLE

– ARTICLE 298, RÈGLEMENT (CEE) N° 2454/93 DESTINATION PARTICULIÈRE: MARCHANDISES PRÉVUES POUR L'EXPORTATION – APPLICATION DES RESTITUTIONS AGRICOLES EXCLUE

– ARTICOLO 298 (CEE) N° 2454/93 DESTINAZIONE PARTICOLARE: MERCI PREVISTE PER L'ESPORTAZIONE – APPLICAZIONE DELLE RESTITUZIONI AGRICOLE ESCLUSA

– ARTIKEL 298, VERORDENING (EEG) Nr. 2454/93 BIJZONDERE BESTEMMING: VOOR UITVOER BESTEMDE GOEDEREN – LANDBOUWRESTITUTIES NIET VAN TOEPASSING

– ARTIGO 298.º REG. (CEE) N.º 2454/93 DESTINO ESPECIAL: MERCADORIAS DESTINADAS À EXPORTAÇÃO – APLICAÇÃO DE RESTITUIÇÕES AGRÍCO- LAS EXCLUÍDA

– 298 ART., AS. 2454/93 TIETTY KÄYTTÖTARKOITUS: VIETÄVIKSI TARKOITETTUJA TAVAROITA – MAATALOUSTUKEA EI SOVELLETA

– ARTIKEL 298 I FÖRORDNING (EEG) nr 2454/93 AVSEENDE ANVÄNDNING FÖR SÄRSKILDA ÄNDAMÅL: VAROR AVSEDDA FÖR EXPORT –JORDBRUKSBIDRAG EJ TILLÄMPLIGA

– ČLÁNEK 298 NAŘÍZENÍ (EHS) č. 2454/93 KONEČNÉ POUŽITÍ: ZBOŽÍ URČENO K VÝVOZU - ZEMĚDĚLSKÉ NÁHRADY NELZE UPLATNIT

– MÄÄRUSE (EMÜ) NR 2454/93 ARTIKKEL 298 “EESMÄRGIPÄRANE KASUTAMINE”: KAUBALE, MIS LÄHEB EKSPORDIKS, PÖLLUMAJANDUSTOETUSI EI RAKENDATA

– REGULAS (EEK) NR. 2454/93, 298.PANTS: IZMANTOŠANAS MĒRĶIS: PRECES PAREDZĒTAS IZVEŠANAI - LAUKSAIMNIECĪBAS KOMPENSĀCIJU NEPIEMĒRO

– REGLAMENTAS (EEB) NR. 2454/93, 298 STRAIPSNIS, GALUTINIS VARTOJIMAS: EKSPORTUOJAMOS PREKĖS - ŽEMĖS ŪKIO GRAŽINAMOSIOS IŠMOKOS NETAIKOMOS

– MEGHATÁROZOTT CÉLRA TÖRTÉNŐ FELHASZNÁLÁS A 2454/93/EGK RENDELET 298.CIKKE SZERINT: KIVITELI RENDELTEZÉSŰ ÁRUK - MEZŐGAZDASÁGI VISSZATÉRÍTÉS NEM ALKALMAZHATÓ

– ARTIKOLU 298 REGOLAMENTO (KEE) 2454/93 UŽU AHHARI: OĠĠETTI DESTINATI GHALL-ESPORTAZZJONI RIFUŻJONIJIET AGRIKOLI MHUX APPLIKABBLI

– ARTYKUŁ 298 ROZPORZĄDZENIA (EWG) NR 2454/93 PRZEZNACZENIE SZCZEGÓLNE: TOWARY PRZEZNACZONE DO WYWOZU - NIE STOSUJE SIĘ DOPLAT ROLNYCH

– ČLEN 298 UREDBE (EGS) ŠT. 2454/93 POSEBEN NAMEN: BLAGO DEKLARIRANO ZA IZVOZ - UPORABA KMETIJSKIH IZVOZNIH NADOMESTIL IZKLUČENA

– ČLÁNOK 298 NARIADENIA (EHS) Č. 2454/93 KONEČNÉ POUŽITIE: TOVAR URČENÝ NA VÝVOZ - POĽNOHOSPODÁRSKE NÁHRADY NEMOŽNO UPLATNIŤ

– ЧЛЕН 298 НА РЕГЛАМЕНТ (ЕИО) № 2454/93 СПЕЦИФИЧНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ: СТОКИ, НАСОЧЕНИ ЗА ИЗНАСЯНЕ – СЕЛСКОСТОПАНСКИ ВЪЗСТАНОВЯВАНИЯ СА НЕПРИЛОЖИМИ

– ARTICOLUL 298 REGULAMENTUL (CEE) Nr. 2454/93 DESTINAȚIE FINALĂ: MĂRFURI DESTINATE PENTRU EXPORT – NU SE APLICĂ RESTITUIRI RESTITUȚII AGRICOLE

– ČLANAK 298. UREDBE (EEZ) BR. 2454/93, POSEBNA UPORABA: ROBA NAMIJENJENA IZVOZU – POLJOPRIVREDNE NAKNADE SE NE PRIMJENJUJU.

3. Vid export skall varorna anses vara icke-gemenskapsvaror från och med godkännandet av exportdeklarationen.

4. Vid förstöring skall artikel 182.5 [282] i kodexen tillämpas. *Förordning 519/2013*.

### **Artikel 299**

[808] Om tullmyndigheterna samtycker till att en annan användning av varorna än den som föreskrivs i tillståndet är berättigad, skall en tullskuld för denna användning, med undantag för export eller förstöring, uppstå. Artikel 208 [308] i kodexen skall gälla i tillämpliga delar. *Förordning 1602/2000.*

### **Artikel 300**

[809] 1. De varor som avses i artikel 291.1 skall kvarstå under tullövervakning och omfattas av importtullar till dess att de

a) för första gången hänförs till den föreskrivna användningen för särskilda ändamål, eller

b) exporteras, förstörs eller används på ett annat sätt i enlighet med artiklarna 298 och 299.

När varor kan användas flera gånger och tullmyndigheterna i syfte att undvika missbruk anser att det är lämpligt, skall tullövervakningen fortsätta att gälla för en period av högst två år efter det att varorna först hänfördes till användningen.

2. Avfall och skrot från bearbetning eller behandling av varor och naturligt svinn skall betraktas som varor som har hänförts till den föreskrivna användningen för särskilda ändamål.

3. För avfall och skrot till följd av förstöring av varor skall tullövervakningen upphöra när varorna har hänförts till en godkänd tullbehandling *Förordning 1602/2000.*

### **Artikel 301–308**

*Anm.* Artiklarna har upphört att gälla enligt förordning 1602/2000.

## **Kapitel 3 – Förvaltning av tulltaxebestämmelser**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 1427/97.

### **Avsnitt 1 – Förvaltning av tullkvoter när uttag ur dessa skall beviljas enligt den kronologiska ordning i vilken tulldeklarationerna inkommit**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 1427/97.

#### **Artikel 308a**

[817 A] 1. Förvaltningen av tullkvoter som öppnas genom en gemenskapsbestämmelse skall i avsaknad av bestämmelser av annat innehåll ske enligt den kronologiska ordning i vilken deklarationerna för övergång till fri omsättning inkommit.

2. När tullmyndigheterna godkänner en deklaration för övergång till fri omsättning som omfattar en giltig ansökan från deklaranterna om att utnyttja en tullkvot skall den berörda medlemsstaten genom kommissionen ta ut en kvantitet motsvarande deklarantens behov ur tullkvoten.

3. Medlemsstaterna skall inte inkomma med några ansökningar om uttag förrän de villkor som fastställs i artikel 256.2 och 256.3 är uppfyllda.

4. Om inte annat följer av bestämmelserna i punkt 8 skall tilldelningar beviljas av kommissionen på grundval av den dag då den berörda deklarationen för övergång till fri omsättning inkom och i den utsträckning den återstående kvantiteten i den berörda tullkvoten så medger. Turordningen skall fastställas i enlighet med den kronologiska ordning i vilken deklarationerna inkommit.

5. Medlemsstaterna skall utan dröjsmål meddela kommissionen alla giltiga ansökningar om uttag. Det datum som avses i punkt 4 samt den ansökta mängden i den tillämpliga tulldeklarationen skall samtidigt anges.

6. För tillämpning av punkterna 4 och 5 skall kommissionen fastställa löpnummer om sådana inte föreskrivs i den gemenskapsbestämmelse genom vilken en tullkvot öppnas.

7. Om de begärda kvantiteterna är större än den återstående mängden i en tullkvot skall tilldelning ske i förhållande till de begärda kvantiteterna.

8. För tillämpning av denna artikel skall alla deklARATIONER som godkänns av tullmyndigheterna den 1, 2 eller 3 januari anses ha godkänts den 3 januari. Om emellertid något av dessa datum infaller på en lördag eller söndag skall godkännandet anses ha skett den 4 januari.



9. När en ny tullkvot öppnas skall kommissionen inte bevilja några uttag före den elfte arbetsdagen efter det att den bestämmelse genom vilken tullkvoten inrättas offentliggjorts.

10. Medlemsstaterna skall omedelbart återföra outnyttjade uttagna kvantiteter till kommissionen. Om ett felaktigt uttag som motsvarar en tullskuld på högst 10 euro upptäcks efter den första månaden efter utgången av den berörda tullkvotens giltighetsperiod är det inte nödvändigt att återföra detta till kommissionen.

11. Om tullmyndigheterna ogiltigförklarar en deklaration för övergång till fri omsättning för varor som är föremål för en ansökan om utnyttjande av en tullkvot skall hela ansökan avseende dessa varor annulleras. Den berörda medlemsstaten skall omedelbart till kommissionen återföra alla kvantiteter som uttagits från kvoten med avseende på dessa varor.

12. Uppgifter om uttag som begärs av en enskild medlemsstat skall behandlas konfidentiellt av de andra medlemsstaterna och kommissionen. *Förordning 214/2007.*

### **Artikel 308b**

[817 B] 1. Kommissionen skall ge tilldelningar varje arbetsdag med undantag för

- helgdagar för gemenskapens institutioner i Bryssel, eller
- andra dagar då det föreligger exceptionella omständigheter, förutsatt att medlemsstaternas behöriga myndigheter underrättats därom på förhand.

2. Med förbehåll för artikel 308 a.8 skall vid varje tilldelning alla obehandlade ansökningar som avser deklarationer för övergång till fri omsättning beaktas vilka godkänts senast den andra dagen före tilldelningen och vilka meddelats kommissionen. *Förordning 1427/97.*

### **Artikel 308c**

[817 C] 1. En tullkvot skall anses vara kritisk så snart 90 % av den ursprungliga volymen har förbrukats, eller i enlighet med de behöriga myndigheternas bedömning.

2. Med avvikelse från punkt 1 skall en tullkvot anses vara kritisk från den dag den öppnas om

- a) den öppnas för kortare tid än tre månader,
- b) det under de föregående två åren inte har öppnats någon tullkvot för samma produkter och ursprung och för motsvarande kvotperiod som den berörda tullkvoten (motsvarande tullkvoter),
- c) en motsvarande tullkvot som öppnats under de föregående två åren har förbrukats senast den sista dagen i den tredje månaden av kvotperioden eller hade en högre ursprunglig volym än den berörda tullkvoten.

3. En tullkvot vars enda syfte är att i enlighet med WTO:s regler genomföra antingen en skyddsåtgärd eller repressalier skall anses vara kritisk så snart 90 % av den ursprungliga volymen har förbrukats, oberoende av om det under de föregående två åren öppnats motsvarande tullkvoter. *Förordning 214/2007.*



**[817 C:1] Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2001:28) om tullkvoter****1 kap. Inledande bestämmelser****1 §**

I denna författning finns bestämmelser om hantering av sådana tullkvoter som öppnas genom en gemenskapsbestämmelse. *TFS 2005:16.*

**2 §**

Artiklarna 308a–308c [817 A–817 C] i kommissionens förordning (EEG) nr 2454/93 av den 2 juli 1993 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen innehåller bestämmelser om förvaltning av tullkvoter när uttag ur dessa skall beviljas enligt den kronologiska ordning i vilken tulldeklarationerna inkommit. *TFS 2005:16.*

**3 §**

Paragrafen har upphört att gälla enligt TFS 2005:16.

**2 kap. Ansökan om kvottilldelning**

*Anm.* Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt TFS 2005:16.

**1 §** En deklarant ansöker om att få utnyttja en tullkvot genom att i tulldeklarationen för övergång till fri omsättning för varan i fråga ange tillämplig kod i fält 36 på enhetsdokumentet (ED). Vilka koder och vilka uppgifter i övrigt som skall lämnas i ED finns närmare redovisat i bilaga B ([2882] o.f.) till Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2000:20) om tullförfaranden m.m. (tullordning). Motsvarande gäller när tulldeklarationen lämnas genom ett elektroniskt dokument till tulldatasystemet (TDS). *TFS 2005:16.*

*Allmänna råd*

När en tulldeklaration som innehåller en ansökan om kvottilldelning lämnas på ED bör i fält 44 anges "TULLKVOT". Tulldeklarationerna och de dokument som är villkor för tullbefrielse eller tullnedsättning bör sändas i separat kuvert med påskriften "TULLKVOT".

En deklarant som avser att lämna en tulldeklaration med en ansökan om kvottilldelning genom ett elektroniskt dokument till TDS bör använda det elektroniska meddelandet DNU och begära tullklarering i samband med att de styrkande handlingarna lämnas till Tullverket. *TFS 2005:16.*

**2 §**

För att en ansökan skall kunna behandlas måste tulldeklarationen innehålla följande uppgifter,

- varukod (stat nr),
- ursprungsland,
- kvantitet uttryckt i den enhet som avser ifrågavarande tullkvot, samt
- statistiskt värde.

Dessutom skall kvotnumret anges i fält 39 på ED. Kvotnumret är en sexställig kod som identifierar den specifika tullkvoten.

Till tulldeklarationen skall fogas de dokument som är villkor för tullbefrielse eller tullnedsättning, vilket också följer av artikel 218 [726] i förordning (EEG) nr 2454/93 med bestämmelser om vilka dokument som skall medfölja tulldeklaration för övergång till fri omsättning.

Vid tillämpning av förenklat förfarande kan avräkning på en tullkvot inte ske förrän den kompletterande tulldeklarationen lämnats och de dokument som är villkor för tullbefrielse eller tullnedsättning har kommit Tullverkets kompetenscenter för ombudsfrågor (filialen Stockholm) till handa. Av artikel 256.2 [765] i förordning (EEG) nr 2454/93 framgår att sistnämnda dokument skall ha uppvisats innan tullkvoten förbrukats. *TFS 2005:16.*

**3 §**

Paragrafen har upphört att gälla enligt TFS 2005:16.

#### 4 §

Om en deklarant finner att uppgifter som lämnats i en tulldeklaration med ansökan om kvottilldelning är ofullständiga eller felaktiga, skall han meddela detta till det tullkontor där tulldeklarationen har lämnats eller till det tullkontor där tullklarering har begärts. *TFS 2005:16.*

#### 5 §

Tullverket kan som regel lämna besked om kvottilldelning tidigast fjärde dagen efter att tulldeklarationen med ansökan om kvottilldelning mottagits av verket.

Tullverkets kompetenscenter för ombudsfrågor (huvudorten Malmö) skall lämna upplysningar om tullkvoter kl. 8.00–14.30 under helgfri måndag–fredag. *TFS 2005:16.*

### 3 kap.

Kapitlet har upphört att gälla enligt TFS 2010:9.

#### Avsnitt 2 – Gemenskapsövervakning

*Anm.* Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt förordning 2286/2003.

#### Artikel 308d

[817 D] 1. När gemenskapsövervakning av varor är tillämplig skall medlemsstaterna till kommissionen minst en gång i veckan lämna uppgifter om tulldeklarationer för övergång till fri omsättning eller om exportdeklarationer.

Medlemsstaterna skall samarbeta med kommissionen för att fastställa vilka uppgifter som behövs i fråga om tulldeklarationer för övergång till fri omsättning eller i fråga om exportdeklarationer.

2. De uppgifter som lämnas enligt punkt 1 av enskilda medlemsstater skall behandlas konfidentiellt.

Konsoliderade uppgifter för varje medlemsstat skall dock vara tillgängliga för godkända användare i alla medlemsstater.

Medlemsstaterna skall samarbeta med kommissionen för att fastställa praktiska regler om godkänd åtkomst till de konsoliderade uppgifterna.

3. I fråga om vissa varor skall övervakning ske konfidentiellt.

4. När de förenklade förfaranden som avses i artiklarna 253–267 och 280–289 följs och de uppgifter som avses i punkt 1 i denna artikel inte är tillgängliga skall medlemsstaterna till kommissionen lämna de uppgifter som är tillgängliga på dagen för godtagandet av den fullständiga eller kompletterande deklarationen. *Förordning 214/2007.*

## **Avdelning II – Varors tullstatus och transitering**

*Anm.* Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt förordning 2787/2000.

### **Kapitel 1 och 2**

Kapiteln har upphört att gälla enligt förordning 2787/2000.

### **Kapitel 3 – Varors tullstatus**

*Anm.* Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt förordning 75/98.

#### **Avsnitt 1 – Allmänna bestämmelser**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 482/96.

#### **Artikel 313**

[822] 1. Om inte annat följer av artikel 180 [280] i kodexen och de undantag som anges i punkt 2 i denna artikel, ska alla varor som befinner sig inom gemenskapens tullområde anses som gemenskapsvaror, såvida det inte fastställs att de inte har gemenskapsstatus.

2. Följande varor ska inte anses som gemenskapsvaror, såvida det inte fastställs i enlighet med artikel 314–323 i denna förordning att de har gemenskapsstatus:

a) Varor som i enlighet med artikel 37 [137] i kodexen införs i gemenskapens tullområde.

b) Varor som befinner sig i tillfällig förvaring eller i en frizon av den kontrolltyp I som avses i artikel 799 i denna förordning eller i ett frilager.

c) Varor som hänförs till ett suspensivt arrangemang eller till en frizon av den kontrolltyp II som avses i artikel 799 i denna förordning.

3. Genom undantag från punkt 2 a ska, såvida det inte fastställs att de inte har gemenskapsstatus, varor som införs i gemenskapens tullområde anses som gemenskapsvaror

a) om de, när det gäller transport med flyg, har lastats eller omlastats på en flygplats i gemenskapens tullområde för transport till en annan flygplats i gemenskapens tullområde och transporten sker med en genomgående frakthandling som upprättats i en medlemsstat, eller

b) om de, när det gäller transport sjövägen, transporteras mellan hamnar i gemenskapens tullområde på en i enlighet med artikel 313b godkänd reguljär fartygslinje. *Förordning 177/2010.*

#### **Artikel 313a**

[822 A] Med reguljär fartygslinje avses en fartygslinje på vilken fartyg transporterar varor endast mellan hamnar i gemenskapens tullområde utan att avgå från, anlöpa eller göra uppehåll i någon hamn utanför detta område eller i någon frizon av den kontrolltyp I som avses i artikel 799 i en hamn i gemenskapens tullområde. *Förordning 177/2010.*

#### **Artikel 313b**

[822 B] 1. Ett rederi får tillåtas att inrätta reguljära fartygslinjer efter en ansökan till tullmyndigheterna i den medlemsstat inom vars territorium rederiet är etablerat eller, när så inte är fallet, inom vars territorium det förfogar över ett regionalt kontor, under förutsättning att villkoren i denna artikel och i artikel 313c är uppfyllda.

2. Tillstånd ska endast utfärdas till rederier

a) som är etablerade i gemenskapens tullområde eller förfogar över ett regionalt kontor där och vars bokföring är tillgänglig för de behöriga tullmyndigheterna,

b) som uppfyller de villkor som fastställs i artikel 14h,

c) som anger vilket eller vilka fartyg som ska användas för den reguljära fartygslinjen och vilka hamnar som kommer att anlöpas när tillståndet har utfärdats,

d) som försäkrar att, på rutten med reguljär fartygslinje, inga uppehåll kommer att göras i någon hamn inom ett territorium utanför gemenskapens tullområde eller i någon frizon av kontrolltyp I i en hamn inom gemenskapens tullområde, och att inga omlastningar kommer att göras till havs,

e) som försäkrar att namnen på de fartyg som ska trafikera den reguljära fartygslinjen samt anlöpningshamnarna registreras hos den tillståndsgivande tullmyndigheten.

2a. Kommissionen och medlemsstaternas tullmyndigheter ska, med hjälp av ett elektroniskt informations- och kommunikationssystem för reguljära fartygslinjer, lagra och ha tillgång till följande uppgifter:

a) Uppgifter från ansökningar.

b) Tillstånd för reguljära fartygslinjer och, i förekommande fall, ändringar och återkallelser av sådana tillstånd.

c) Namnen på de hamnar som berörs av fartygslinjen och namnen på de fartyg som ska trafikera den reguljära linjen.

d) Alla andra relevanta uppgifter.

3. I ansökan om tillstånd för en reguljär fartygslinje ska det anges vilka medlemsstater som faktiskt berörs av fartygslinjen, och det kan dessutom anges medlemsstater som potentiellt skulle kunna beröras och för vilka den sökande uppger planer för framtida tjänster. Tullmyndigheterna i den medlemsstat där ansökan inlämnats (den tillståndsgivande tullmyndigheten) ska underrätta tullmyndigheterna i de övriga medlemsstater som faktiskt eller potentiellt berörs av fartygslinjen (de underrättade tullmyndigheterna) via det elektroniska informations- och kommunikationssystem för reguljära fartygslinjer som avses i artikel 2a.

Utan att det påverkar tillämpningen av punkt 4 får de underrättade tullmyndigheterna, inom 15 dagar från mottagandet av underrättelsen om ansökan, avslå ansökan på den grunden att villkoret i punkt 2 b inte är uppfyllt och meddela sitt beslut via det elektroniska informations- och kommunikationssystem för reguljära fartygslinjer som avses i punkt 2a. Den underrättade tullmyndigheten ska motivera sitt beslut och ange vilka bestämmelser överträdelserna rör. Den tillståndsgivande tullmyndigheten ska då inte utfärda tillståndet och ska underrätta den sökande om beslutet och ange skälen till avslaget.

Om inget svar eller beslut om att avslå ansökan inkommer från de underrättade tullmyndigheterna ska den tillståndsgivande tullmyndigheten efter att ha kontrollerat att villkoren för tillståndet har uppfyllts utfärda tillståndet, som ska vara giltigt i alla medlemsstater som berörs av fartygslinjen. Det elektroniska informations- och kommunikationssystem för reguljära fartygslinjer som avses i punkt 2a ska användas för att lagra tillståndet och för att underrätta de underrättade tullmyndigheterna om att tillståndet utfärdats.

4. När rederiet har ett AEO-certifikat i enlighet med artikel 14a.1 a eller c, ska de villkor som anges i punkt 2 a och b i den här artikeln och som det hänvisas till i punkt 3 i den här artikeln, anses vara uppfyllda. *Förordning 1099/2013.*

### Artikel 313c

[822 C] 1. När tillstånd till en reguljär fartygslinje har utfärdats i enlighet med artikel 313b ska det vara obligatoriskt för rederiet att använda tillståndet för de fartyg som registrerats i detta syfte.

2. Rederiet ska underrätta den tillståndsgivande tullmyndigheten om alla omständigheter som uppkommer efter det att tillståndet beviljades och som kan inverka på dettas upprätthållande eller innehåll.

Om ett tillstånd återkallas av den tillståndsgivande tullmyndigheten eller på begäran av rederiet ska den tillståndsgivande tullmyndigheten anmäla detta till de underrättade tullmyndigheterna via det elektroniska informations- och kommunikationssystem för reguljära fartygslinjer som avses i artikel 313b.2a.

3. Om tillståndet ska ändras så att det omfattar medlemsstater som inte anges i det första tillståndet eller i ett tidigare tillstånd ska förfarandet i artikel 313b.3 tillämpas. Bestämmelserna i artikel 313b.4 ska gälla i tillämpliga delar. *Förordning 1099/2013*.

#### **Artikel 313d**

[822 D] 1. Ett rederi som har fått tillstånd att inrätta en reguljär fartygslinje ska underrätta den tillståndsgivande tullmyndigheten om följande:

- a) Namnen på de fartyg som ska trafikera den reguljära fartygslinjen.
- b) Den hamn där fartyget börjar trafikera den reguljära fartygslinjen.
- c) Anlöpningshamnarna.
- d) Alla eventuella ändringar av de uppgifter som avses i led a, b och c.
- e) Datum och tidpunkt när de ändringar som avses i led d börjar gälla.

2. Den tillståndsgivande tullmyndigheten ska registrera de uppgifter som meddelas i enlighet med punkt 1 i det elektroniska informations- och kommunikationssystem för reguljära fartygslinjer som avses i artikel 313b.2a inom en arbetsdag från den dag då de meddelades. Uppgifterna ska vara tillgängliga för tullmyndigheterna i de hamnar som befinner sig i gemenskapens tullområde.

Registreringen ska börja gälla den första arbetsdagen efter dagen för registreringen. *Förordning 1099/2013*.

#### **Artikel 313e**

[822 E] Om ett fartyg som är registrerat för en reguljär fartygslinje till följd av omständigheter utanför dess kontroll tvingas lasta om till sjöss eller tillfälligt anlöpa en hamn som inte omfattas av den reguljära fartygslinjen, inklusive hamnar utanför gemenskapens tullområde eller en frizon av kontrolltyp I i en hamn i gemenskapens tullområde, ska rederiet omedelbart underrätta tullmyndigheterna i de efterföljande gemenskapshamnarna om detta, inklusive hamnarna utmed den berörda linjen. Varor som lastas eller lossas i dessa hamnar ska inte anses som gemenskapsvaror. *Förordning 177/2010*.

#### **Artikel 313f**

[822 F] 1. Tullmyndigheterna får kräva att rederiet lägger fram uppgifter som styrker att bestämmelserna i artiklarna 313b–313e har iakttagits.

2. Om tullmyndigheterna fastställer att de bestämmelser som avses i punkt 1 inte har iakttagits av rederiet, ska de omedelbart underrätta alla tullmyndigheter som berörs av fartygslinjen om detta, med hjälp av det elektroniska informations- och kommunikationssystem för reguljära fartygslinjer som avses i artikel 313b.2a, så att dessa myndigheter kan vidta nödvändiga åtgärder. *Förordning 1099/2013*.

#### **Artikel 314**

[823] 1. Om varorna inte anses som gemenskapsvaror enligt artikel 313 får deras gemenskapsstatus fastställas i enlighet med artikel 314c.1 bara om de uppfyller villkoren i något av följande led:

a) Varorna har befordrats från en plats till en annan inom gemenskapens tullområde och lämnar temporärt det område utan att passera ett tredjelandets territorium.

b) Varorna har befordrats från en plats inom gemenskapens tullområde, genom ett tredjelands territorium, till en annan plats inom gemenskapens tullområde och transporten har skett med varorna upptagna i ett genomgående transportdokument utfärdat i en medlemsstat.

c) Varorna har befordrats från en plats inom gemenskapens tullområde genom ett tredjelands territorium, där de omlastades till ett annat transportmedel än det på vilket de först lastades, till en annan plats inom gemenskapens tullområde, och ett nytt transportdokument som täcker transporten från det tredjelandet har utfärdats och uppvisas åtföljt av en kopia av det ursprungliga dokument som täckte transporten från en plats till en annan inom gemenskapens tullområde.

2. Punkten har upphört att gälla enligt förordning 2787/2000.

2a. När varorna har befordrats i enlighet med punkt 1 c ska de behöriga tullmyndigheterna för platsen för varornas återinförsel till gemenskapens tullområde, inom ramen för kravet på administrativt samarbete mellan medlemsstaterna enligt artikel 314a, utföra kontroller i efterhand för att kontrollera att de uppgifter som angetts i kopian av det ursprungliga transportdokumentet är riktiga.

3. Dokument eller förfaranden enligt artikel 31.4c.1 får inte användas för varor som genomgått formaliteter för export eller som omfattas av förfarandet för aktiv förädling, restitutionssystemet. *Förordning 1159/2012.*

#### **Artikel 314a**

[823 A] Medlemsstaternas tullförvaltningar skall ömsesidigt bistå varandra vid kontroll av äktheten och riktigheten hos de dokument som i enlighet med bestämmelserna i denna avdelning används för att styrka varors gemenskapsstatus och vid kontroll av föreskriftsenligheten i samband med fullgörandet av de formaliteter som i enlighet med bestämmelserna i denna avdelning används för att styrka varors gemenskapsstatus. *Förordning 2787/2000.*

#### **Avsnitt 2 – Styrkande av gemenskapsstatus**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

#### **Artikel 314b**

[823 B] I detta avsnitt avses med beteckningen *behörigt kontor* en tullmyndighet som är behörig att attestera varors gemenskapsstatus. *Förordning 2787/2000.*

#### **Artikel 314c**

[823 C] 1. Styrkande av gemenskapsstatus för varor kan, utan att detta berör varor som hänförs till förfarandet för intern gemenskapstransitering, ske endast på ett följande sätt:

- a) Genom något av de dokument som avses i artiklarna 315–317b.
- b) I enlighet med bestämmelserna i artiklarna 319–323.
- c) Genom det ledsagardokument som avses i kommissionens förordning (EEG) nr 2719/92 (TFH II [4101] o.f.).
- d) Genom det dokument som avses i artikel 325.
- e) Genom en sådan etikett som avses i artikel 462a.2.
- f) Genom ett sådant dokument som avses i artikel 812, i vilket varors gemenskapsstatus attesteras.
- g) Genom det T5-kontroll exemplar som avses i artikel 843.

2. Om de dokument eller de formaliteter som avses i punkt 1 används för gemenskapsvaror som är försedda med emballage som inte har gemenskapsstatus, skall det dokument i vilket varornas gemenskapsstatus attesteras vara försett med en av följande uppgifter:

- envases N
- N-emballager
- N-Umschließungen
- Συσκευασία N
- N packaging
- emballages N
- imballaggi N
- N-verpakking
- embalagens N
- N-pakkaus
- N förpackning
- obal N
- N-pakendamine
- N iepakoјums
- N pakuotė
- N csomagolás
- ippakkjar N
- opakowania N
- N embalaza
- N - obal
- упаковка N
- ambalaj N
- N pakiranje.

3. De dokument som avses i artiklarna 315–323 får, under förutsättning att villkoren för deras utfärdande är uppfyllda, utfärdas i efterhand. De skall i så fall vara försedda med en av följande uppgifter i röd skrift:

- Expedido a posteriori
- Udstedt efterfølgende
- Nachträglich ausgestellt
- Εκδοθέν εκ των υστέρων
- Issued retroactively
- Délivré a posteriori
- Rilasciato a posteriori
- Achteraf afgegeven
- Emitido a posteriori
- Annettu jälkikäteen
- Utfärdat i efterhand
- Vystaveno dodatečně
- Vālja antud tagasiulatuvalt
- Izsniegts retrospektīvi
- Retrospektyvūs isdavimas
- Kiadva visszamenőleges hatállyal
- maħruġ retrospectivament
- wystawione retrospektywnie
- Izdano naknadno
- Vyhotovené dodatočne

- Издаден впоследствие
- Eliberat ulterior
- Izdano naknadno. *Förordning 519/2013.*

#### **Underavsnitt 1 – T2L-dokument**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

#### **Artikel 315**

[824] 1. Styrkande av gemenskapsstatus för varor skall ske genom att ett T2L-dokument visas upp. Detta dokument skall upprättas i enlighet med punkterna 3–5.

2. Styrkande av gemenskapsstatus för varor som sänds till eller från en del av gemenskapens tullområde i vilken bestämmelserna i direktiv 77/388/EEG inte är tillämpliga skall ske genom att ett T2LF-dokument visas upp.

Punkterna 3, 4 och 5 i denna artikel och artiklarna 316–324f skall i tillämpliga delar även gälla T2LF-dokument.

3. T2L-dokumentet skall upprättas på ett formulär som överensstämmer med förlagan för exemplar 4 i bilaga 31 [1480] eller för exemplar 4/5 i bilaga 32 [1481].

Detta formulär kan vid behov kompletteras med ett eller flera tilläggsblad som överensstämmer med förlagan för exemplar 4 i bilaga 33 [1482] eller för exemplar 4/5 i bilaga 34 [1483].

Om medlemsstaterna inte tillåter användning av tilläggsblad när ett datasystem används för att framställa deklARATIONERNA, skall formuläret kompletteras med ett eller flera formulär som överensstämmer med förlagan för exemplar 4 i bilaga 31 [1480] eller för exemplar 4/5 i bilaga 32 [1481]. *Förordning 2787/2000.*

4. Den berörda personen skall införa koden "T2L" i det högra delfältet i fält 1 i formuläret och koden "T2Lbis" i det högra delfältet i fält 1 i de tilläggsblad som används. *Förordning 2787/2000.*

5. Lastspecifikationer som upprättats enligt förlagan bilaga 45 [1495] och som fyllts i enlighet med bilaga 44a [1494 A] får användas i stället för tilläggsblad som beskrivande del av ett T2L-dokument. *Förordning 2787/2000.*

#### **Artikel 315a**

[824 A] Tullmyndigheterna får ge personer som uppfyller villkoren artikel 373 tillstånd att som lastspecifikationer använda förteckningar som inte fullt ut överensstämmer med villkoren i bilagorna 44a [1494 A] och 45 [1495].

Artikel 385.1 andra stycket, samt artikel 385.2 och 385.3 skall gälla i tillämpliga delar. *Förordning 2787/2000.*

#### **Artikel 316**

[825] 1. Om inte annat följer av bestämmelserna i artikel 324f, skall T2L-dokumentet upprättas i ett enda exemplar. *Förordning 2787/2000.*

2. På den berörda personens begäran skall T2L-dokumentet och eventuella tilläggsblad eller lastspecifikationer påtecknas av det behöriga kontoret. Påteckningen skall omfatta följande uppgifter, vilka där så är möjligt skall införas i fält C (Avgångskontor) i dessa dokument:

a) I fråga om T2L-dokument, det behöriga kontorets namn och stämpel, underskrift av en tjänsteman vid det behöriga kontoret, påteckningsdag och antingen



ett registreringsnummer eller avsändningsdeklarationens nummer, om en sådan deklaration krävs.

b) I fråga om tilläggsblad eller lastspecifikationer, det nummer som anges på T2L-dokumentet. Detta nummer skall antingen föras in med hjälp av en stämpel som anger det behöriga kontorets namn, eller för hand. I det senare fallet skall det åtföljas av kontorets officiella stämpel.

Dokumentet skall återlämnas till den berörda personen. *Förordning 2787/2000.*

## **Underavsnitt 2 — Kommersiella dokument**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

### **Artikel 317**

[826] 1. Tillhandahållande av bevis på varors gemenskapsstatus genom uppvisande av den faktura eller det transportdokument som avser varorna skall ske i enlighet med följande bestämmelser. *Förordning 75/98.*

2. Den faktura eller det transportdokument som avses i punkt 1 skall åtminstone innehålla: avsändarens fullständiga namn och adress (eller den berörda personens fullständiga namn och adress, om den berörda personen inte är avsändaren), kollinas antal, slag, märken och nummer, varubeskrivning och bruttovikt i kg, samt i förekommande fall containernummer.

Den berörda personen skall i dokumentet, tillsammans med sin underskrift, införa koden "T2L", på så sätt att koden syns tydligt. *Förordning 2787/2000.*

3. Den/det av den berörda personen korrekt ifyllda och undertecknade fakturan/transportdokumentet skall, på den berörda personens begäran, påtecknas av det behöriga kontoret. Påteckningen skall omfatta det behöriga kontorets namn och stämpel, underskrift av en tjänsteman vid det behöriga kontoret, påteckningsdag och antingen ett registreringsnummer eller avsändningsdeklarationens nummer om en sådan deklaration krävs. *Förordning 2787/2000.*

4. Om det totala värdet av de gemenskapsvaror som omfattas av en i enlighet med punkt 2 i denna artikel eller artikel 224 ifylld och undertecknad faktura eller av ett i enlighet med punkt 2 i denna artikel eller artikel 224 ifyllt och undertecknat transportdokument inte överstiger 10.000 euro, behöver den berörda personen inte lägga fram dokumentet för påteckning av det behöriga kontoret.

I detta fall skall, utöver de uppgifter som avses i punkt 2, även uppgift om det behöriga kontoret anges i fakturan eller transportdokumentet. *Förordning 2787/2000.*

5. Denna artikel skall endast tillämpas om fakturan eller transportdokumentet uteslutande omfattar gemenskapsvaror.

### **Artikel 317a**

[826 A] 1. Tillhandahållande av bevis på varors gemenskapsstatus genom uppvisande av rederiets godsspecifikation skall ske enligt följande bestämmelser. *Förordning 75/98.*

2. Godsspecifikationen skall åtminstone innehålla uppgift om

- a) rederiets namn och fullständiga adress,
- b) fartygets namn,
- c) plats och dag för lastningen av varorna,
- d) plats för lossningen av varorna.

Dessutom skall godsspecifikationen innehålla följande uppgifter för varje sändning:

- a) Hänvisning till konossementet eller annat kommersiellt dokument.
- b) Kollinas antal, slag, märke och nummer.

c) Varubeskrivning enligt varornas normala handelsbenämning, omfattande de uppgifter som behövs för att identifiera varorna.

d) Bruttovikt i kg.

e) Containernummer, i förekommande fall.

f) Följande uppgifter om varornas status:

— Kodan "C" (likvärdig med "T2L") för varor vars gemenskapsstatus kan styrkas.

— Kodan "F" (likvärdig med "T2LF") för varor vars gemenskapsstatus kan styrkas och vilka sänds till eller från en del av gemenskapens tullområde där bestämmelserna i direktiv 77/388/EEG inte är tillämpliga.

— Kodan "N" för andra varor. *Förordning 2787/2000.*

3. Det av rederiet korrekt ifyllda och undertecknade manifestet skall, på rederiets begäran, påtecknas av det behöriga kontoret. Påteckningen skall omfatta det behöriga kontorets namn och stämpel, underskrift av en tjänsteman vid det behöriga kontoret och påteckningsdag. *Förordning 2787/2000.*

#### **Artikel 317b**

[826 B] Om de förenklade förfaranden för gemenskapstransitering som avses i artiklarna 445 och 448 används, skall styrkande av gemenskapsstatus för varor ske genom införande av koden "C" (likvärdig med "T2L") införs i manifestet, vid de berörda varuposterna. *Förordning 444/2002.*

#### **Artikel 318**

Artikeln har upphört att gälla enligt förordning 2787/2000.

#### **Underavsnitt 3 — Styrkande av gemenskapsstatus i samband med vissa förfaringsätt**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

#### **Artikel 319**

[828] 1. Om varor transporteras upptagna i en TIR-carnet eller en ATA-carnet får deklareranten i syfte att bevisa varornas status som gemenskapsvaror tydligt föra in beteckningen "T2L" i det utrymme som är avsett för varubeskrivning tillsammans med sin underskrift på alla relevanta kuponger i det använda dokumentet innan han uppvisar det för bestyrkande hos avgångskontoret. På alla kuponger där beteckningen "T2L" har förts in skall beteckningen bestyrkas med avgångskontorets stämpel samt den behörige tjänstemannens underskrift. *Förordning 2787/2000.*

2. Om en TIR-carnet eller ATA-carnet omfattar både gemenskapsvaror och icke-gemenskapsvaror skall dessa två kategorier av varor anges separat och beteckningen "T2L" skall föras in på ett sådant sätt att det tydligt framgår att den endast gäller för gemenskapsvarorna.

#### **Artikel 320**

[829] Om gemenskapsstatus behöver fastställas för motordrivna vägfordon som är registrerade i en medlemsstat skall dessa fordon anses ha gemenskapsstatus

a) om de medför sina registrerings skyltar och registreringshandlingar och de registreringsuppgifter som finns på dessa skyltar och i dessa handlingar otvetydigt fastställer deras gemenskapsstatus,

b) i övriga fall i enlighet med villkoren i artiklarna 315—319 samt i artiklarna 321, 322 och 323. *Förordning 2787/2000.*

**Artikel 321**

[830] Om gemenskapsstatus behöver fastställas för godsvagnar som tillhör ett järnvägsbolag i en medlemsstat skall dessa vagnar anses ha gemenskapsstatus

a) om det kodnummer och det bolagsmärke (karakteristiska kännetecken) som finns angivna på vagnarna otvetydigt fastställer deras gemenskapsstatus,

b) i övriga fall, vid uppvisande av ett av de dokument som avses i artikel 315—317b. *Förordning 2787/2000.*

**Artikel 322**

[831] 1. Om gemenskapsstatus behöver fastställas för förpackningar som används vid varutransporter i handeln inom gemenskapen och dessa förpackningar kan identifieras som tillhörande en person som är etablerad i en medlemsstat och återsänds tomma efter användningen från en annan medlemsstat skall förpackningarna anses ha gemenskapsstatus



a) om de deklarerats som gemenskapsvaror, och det inte finns något tvivel om riktigheten i deklarationen,

b) i övriga fall, i enlighet med artikel 315–323.

2. Den förenkling som föreskrivs i punkt 1 skall beviljas för behållare, emballage, lastpallar och annan liknande utrustning, med undantag av containrar. *Förordning 993/2001*.

### Artikel 323

[832] Om gemenskapsstatus behöver fastställas för varor som medförs i resandes bagage skall varorna, förutsatt att de inte är avsedda för kommersiellt ändamål, anses ha gemenskapsstatus

a) om de deklarerats som gemenskapsvaror och det inte finns något tvivel om deklarationens riktighet,

b) i övriga fall, i enlighet med artikel 315–322.

### Artikel 323a och 324

Artiklarna har upphört att gälla enligt förordning 2787/2000.

### Underavsnitt 4 – Godkänd avsändares styrkande av varors gemenskapsstatus

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

### Artikel 324a

[833] 1. Tullmyndigheterna i varje medlemsstat får ge varje person, nedan kallad "godkänd avsändare", som uppfyller de villkor som anges i artikel 373 och som har för avsikt att styrka varors gemenskapsstatus med hjälp av T2L-dokument enligt artikel 315 eller med hjälp av ett av de dokument som avses i artiklarna 317–317b, (nedan kallade kommersiella dokument), tillstånd att använda sådana dokument utan att behöva visa upp dem för påteckning av det behöriga kontoret.

2. Bestämmelserna i artiklarna 374–378 skall i tillämpliga delar gälla det tillstånd som avses i punkt 1. *Förordning 2787/2000*.

### Artikel 324b

[833 A] I tillståndet skall bl.a. följande anges:

a) Det kontor som är ansvarigt för bestyrkande på förhand, i den mening som avses i artikel 324c.1 a, av de formulär som används för att upprätta de berörda dokumenten.

b) Det sätt på vilket den godkände avsändaren skall styrka att de använda formulären används.

c) De varukategorier eller varutransporter som inte omfattas av tillståndet.

d) Hur lång tid i förväg och det sätt på vilket den godkände avsändaren skall underrätta det behöriga kontoret, så att kontoret före varornas avgång eventuellt kan utföra kontroll innan varorna sänds iväg. *Förordning 2787/2000*.

### Artikel 324c

[833 B] 1. I tillståndet skall anges att framsidan av berörda kommersiella dokument eller fält C (Avgångskontor) på framsidan av formulär som används för att upprätta T2L-dokument och eventuella tilläggsblad

a) på förhand skall förses med ett avtryck av stämpeln för det kontor som avses i artikel 324b a och med en underskrift av en tjänsteman vid det kontoret, eller

b) av den godkände avsändaren skall förses med ett avtryck av en av tullmyndigheterna godkänd särskild metallstämpel enligt förlagan i bilaga 62 [1511]. Avtrycket av denna stämpel får förtryckas på formulären om tryckningen utförs av ett för detta ändamål godkänt tryckeri.

Punkt 27 i bilaga 37d [1486 D] ska gälla i tillämpliga delar.

2. Den godkände avsändaren skall senast när varorna sänds iväg fylla i och underteckna formuläret. Han skall även – i fält D (Kontroll av avgångskontoret) i T2L-dokumentet, eller på väl synlig plats i det kommersiella dokumentet – föra in det behöriga kontorets namn, dagen för upprättandet av dokumentet och en av följande uppgifter:

- Expedidor autorizado
- Godkendt afsender
- Zugelassener Versender
- Εγκριμένος αποστολέας
- Authorised consignor
- Expéditeur agréé
- Speditore autorizzato
- Toegelaten afzender
- Expedidor autorizado
- Hyväksytty lähettäjä
- Godkänd avsändare
- Schválený odesílatel
- Volitatud kaubasaatja
- Atzītais nosūtītājs
- Įgaliotas siuntėjas
- Engedélyezett feladó
- Awtorizzat li jibghat
- Upoważniony nadawca
- Pooblaščen pošiljatelj
- Schválený odosielateľ
- Одобрен изпращач
- Expedito agreat autorizat autorizat
- Ovlašteni pošiljatelj. *Förordning 519/2013.*

#### **Artikel 324d**

[833 C] 1. Den godkände avsändaren kan ges tillstånd att inte underteckna sådana T2L-dokument eller kommersiella dokument som är försedda med ett avtryck av sådan en särskild stämpel som avses i bilaga 62 [1511] och som upprättats med hjälp av ett integrerat elektroniskt eller automatiskt databehandlingssystem. Detta tillstånd kan ges under förutsättning att den godkände avsändaren i förväg har lämnat in en skriftlig förbindelse till tullmyndigheterna i vilken han förklarar att han skall svara för de rättsliga följderna av utfärdandet av alla T2L-dokument eller kommersiella dokument som är försedda med ett avtryck av den särskilda stämpeln.

2. De T2L-dokument eller kommersiella dokument som upprättas i enlighet med bestämmelserna i punkt 1 skall vara försedda med en av nedanstående uppgifter istället för den godkände avsändarens underskrift:

- Dispensa de firma
- Fritaget for underskrift
- Freistellung von der Unterschriftsleistung
- Δεν απαιτείται υπογραφή
- Signature waived
- Dispense de signature
- Dispensa dalla firma
- Van ondertekening vrijgesteld
- Dispensada a assinatura
- Vapautettu allekirjoituksesta

- Befriad från underskrift
- podpis se nevyžaduje
- allkirjanõudest loobutud
- derīgs bez paraksta
- leista nepasirašyti
- Aláírás alól mentesítve
- firma mhux meħtieġa
- zwolniony ze składania podpisu
- Opustitev podpisa
- Oslobodenie od podpisu.
- Освободен от подпис
- Dispensã de semnãturã
- Oslobodeno potpisa. *Förordning 519/2013.*

#### Artikel 324e

[833 D] 1. Medlemsstaternas tullmyndigheter kan ge rederier tillstånd att upprätta ett sådant manifest som används för att styrka varors gemenskapsstatus senast dagen efter fartygets avgång, i samtliga fall dock före fartygets ankomst till bestämmelsehamnen.

2. Det tillstånd som avses i punkt 1 skall endast ges internationella rederier som

- a) uppfyller villkoren i artikel 373, trots vad som sägs i artikel 373.1 a behöver rederierna inte vara etablerade i gemenskapen om de förfogar över ett regionalt kontor där, och
- b) använder system för elektroniskt datautbyte för att sända uppgifter mellan avgångs- och bestämmelsehamnarna i gemenskapen, och
- c) genomför ett betydande antal färder mellan medlemsstaterna på godkända rutter.

3. Tullmyndigheterna i en medlemsstat där ett rederi är etablerat skall när de mottagit en ansökan anmäla denna till de andra medlemsstater på vars territorium de berörda avgångs- eller bestämmelsehamnarna är belägna.

Om inga invändningar har mottagits inom sextio dagar från dagen för anmälan, skall tullmyndigheterna ge tillstånd till det förenklade förfarande som anges i punkt 4.

Detta tillstånd skall vara giltigt i de berörda medlemsstaterna, och skall endast gälla för transporter mellan de hamnar som avses i tillståndet.

4. Förenklingen skall tillämpas på följande sätt:

- a) Manifestet från avgångshamnen skall sändas till bestämmelsehamnen via ett system för elektroniskt datautbyte.
- b) Rederiet skall i manifestet ange de uppgifter som avses i artikel 317a.2.
- c) Det manifest som sänds via elektroniskt datautbyte (dataöverfört manifest) ska läggas fram för avgångshamnens tullmyndigheter senast den första arbetsdagen efter fartygets avgång, i samtliga fall dock före fartygets ankomst till bestämmelsehamnen. Tullmyndigheterna får begära att en utskrift av det dataöverförda manifestet visas upp om de inte har tillgång till ett informationssystem innehållande det dataöverförda manifest som tullmyndigheterna har godkänt.

d) Det dataöverförda manifestet ska läggas fram för bestämmelsehamnens tullmyndigheter. Tullmyndigheterna får begära att en utskrift av det dataöverförda manifestet visas upp om de inte har tillgång till ett av tullmyndigheterna godkänt informationssystem innehållande det dataöverförda manifestet.

5. Artikel 448.5 skall gälla i tillämpliga delar. *Förordning 177/2010.*

#### **Artikel 324f**

[833 E] Den godkände avsändaren skall upprätta en kopia av varje T2L-dokument eller kommersiellt dokument som utfärdas i enlighet med detta underavsnitt. Tullmyndigheterna skall fastställa de närmare villkoren för hur kopiorna skall visas upp för kontroll och bevaras under minst två år. *Förordning 2787/2000.*

#### **Underavsnitt 5 – Särskilda bestämmelser för produkter från havsfiske och andra produkter som hämtats ur havet av fartyg**

*Anm.* Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt förordning 2787/2000.

#### **Artikel 325**

[834] 1. I detta underavsnitt avses med:

a) *gemenskapsfiskefartyg*: fartyg som är anmälda för registrering och registrerade i en del av en medlemsstats territorium som tillhör gemenskapens tullområde, som seglar under en medlemsstats flagg, som fångar produkter från havsfiske och som i förekommande fall bearbetar dessa produkter ombord;

b) *gemenskapsfabriksfartyg*: fartyg som är anmälda för registrering eller registrerade i en del av en medlemsstats territorium som tillhör gemenskapens tullområde, som seglar under en medlemsstats flagg och som inte fångar produkter från havsfiske men som bearbetar sådana produkter ombord.

2. Ett T2M-formulär, upprättat enligt artiklarna 327–337, skall uppvisas för att bevisa att följande produkter och varor har status som gemenskapsvaror:

a) Produkter från havsfiske vilka fångats av ett gemenskapsfiskefartyg utanför ett sådant lands eller territoriums territorialvatten som inte tillhör gemenskapens tullområde.

b) Varor som framställts av sådana produkter ombord på detta fartyg eller ett gemenskapsfabriksfartyg och i vilkas framställning andra produkter med gemenskapsstatus kan ha använts.

Vars förpackningar i förekommande fall har status som gemenskapsvaror och vilka skall införas till gemenskapens tullområde under de omständigheter som avses i artikel 326.

3. Bevis för att produkter från havsfiske och andra produkter som fångats eller hämtats ur havet utanför ett sådant lands eller territoriums territorialvatten som inte tillhör gemenskapens tullområde av fartyg som seglar under en medlemsstats flagg och som är anmälda för registrering eller registrerade i en del av en medlemsstats territorium, som tillhör gemenskapens tullområde har status som gemenskapsvaror, eller bevis för att nämnda produkter som hämtas eller fångats i territorialvatten inom gemenskapens tullområde av fartyg från tredje land har status som gemenskapsvaror, skall företes genom fartygets loggbok eller på något annat sätt. *Förordning 2787/2000.*

#### **Artikel 326**

[835] 1. Ett T2M-formulär skall uppvisas för de produkter och varor som avses i artikel 325.2 och som transporteras direkt till gemenskapens tullområde av

a) det gemenskapsfiskefartyg som gjorde fångsten och, i förekommande fall, bearbetade produkterna ombord,

b) ett annat gemenskapsfiskefartyg eller det gemenskapsfabriksfartyg som bearbetade produkterna ombord sedan de omlastats från det fartyg som avses i a,

c) ett annat fartyg till vilket produkterna eller varorna har omlastats från de fartyg som avses i a och b utan att några ytterligare ändringar görs, eller

d) ett transportmedel som omfattas av en genomgående frakthandling som utfärdats i det land eller territorium utanför gemenskapens tullområde i vilket produkterna eller varorna tagits iland från de fartyg som avses i a, b och c.

Efter detta får T2M-formuläret inte längre användas som bevis för att de produkter eller varor som det omfattar har status som gemenskapsvaror.

2. De tullmyndigheter som är ansvariga för den hamn i vilken produkterna eller varorna tas iland från ett fartyg som avses i punkt 1 a får avstå från att tillämpa punkt 1 om det inte råder något tvivel om dessa produkters eller varors ursprung eller om den deklaration som avses i artikel 8.1 i rådets förordning (EEG) nr 2847/93 är tillämplig. *Förordning 482/96. Rättelse, EGT L 111, 1999.*



**Artikel 327**

[836] 1. Formuläret för T2M-dokumentet skall överensstämma med den förlaga som visas i bilaga 43 [1493].

2. Originalet skall tryckas på papper som inte innehåller mekanisk massa, är avsett för skrivändamål och väger minst 55g/m<sup>2</sup>. Det skall ha en grön guillochering som bakgrund på bägge sidor som avslöjar förfalskning på mekanisk eller kemisk väg.

3. T2M-formulären skall mäta 210 mm × 297 mm, med en tillåten avvikelse på mellan minus 5 och plus 8 mm längd.

4. Formuläret skall tryckas på ett av gemenskapens officiella språk, vilket skall väljas av de behöriga myndigheterna i den medlemsstat som fartyget tillhör.

5. T2M-formulären skall bindas i häften med 10 formulär, med ett löstagbart original och en fast karbonkopia av varje formulär. Sidan 2 av omslaget till häftet skall innehålla de kommentarer som anges i bilaga 44 [1494].

6. Varje T2M-formulär skall vara försett med ett individuellt serienummer. Detta nummer skall vara detsamma för både originalen och kopian.

7. Medlemsstaterna får själva trycka T2M-formulären och binda in dem i häften eller låta trycka dem hos tryckerier som är godkända av dem. I det senare fallet skall en hänvisning till godkännandet anges på sidan 1 av omslaget till varje häfte och på originalet till varje formulär. Sidan 1 och originalet till varje formulär skall även innehålla tryckeriets namn och adress eller ett märke, genom vilket detta kan identifieras.

8. T2M-formulären skall fyllas i på ett av gemenskapens officiella språk, antingen på maskin eller läsligt för hand, i det senare fallet med bläck och tryckbokstäver. Inga raderingar eller ändringar får göras. Rättelser skall göras genom att de felaktiga orden kryssas över och alla nödvändiga uppgifter läggs till. Alla sådana rättelser skall bekräftas av den person som undertecknade deklARATIONEN med rättelsen.

**Artikel 328**

[837] Häftet med T2M-formulär skall på begäran av den det berör utfärdas av det gemenskapstullkontor som ansvarar för övervakningen av bashamnen för det gemenskapsfiskefartyg för vilket häftet är utfärdat.

Häftet skall utfärdas först sedan den berörda personen har fyllt i fälten 1 och 2 och fyllt i och undertecknat deklARATIONEN i fält 3 på alla original och kopior av de formulär som finns i häftet på det språk som formulären är tryckta på. När häftet utfärdas skall tullkontoret fylla i fält B på alla original och kopior av formulären i häftet.

Häftet skall vara giltigt två år räknat från den utfärdandedag som anges på sida 2 av omslaget. Formulärens giltighet skall dessutom garanteras genom en stämpel i fält A på alla original och kopior vilken påförs av den myndighet som är ansvarig för registreringen av det gemenskapsfiskefartyg för vilket häftet utfärdas. *Förordning 482/96. Rättelse, EGT L 111, 1999.*

**Artikel 329**

[838] Kaptenen på gemenskapsfiskefartyget skall fylla i fält 4 och, om fångade produkter har bearbetats ombord, fält 6 samt fylla i och underteckna deklARATIONEN i fält 9 på originalet och kopian av ett av formulären i häftet:

a) varje gång produkter omlastas till ett fartyg som avses i artikel 326.1 b och som bearbetar dessa produkter,

b) varje gång produkter eller varor omlastas till ett annat fartyg som utan att bearbeta dem transporterar dem direkt antingen till en hamn inom gemenskapens tullområde eller till en annan hamn för senare sändning till gemenskapens tullområde,

c) varje gång produkter eller varor tas iland i en hamn inom gemenskapens tullområde utan att tillämpningen av artikel 326.2 påverkas,

d) varje gång produkter eller varor tas iland i en hamn utanför gemenskapens tullområde för att senare sändas till gemenskapens tullområde.

Bearbetning av de produkter som avses ovan skall registreras i loggboken. *Förordning 482/96.*

### **Artikel 330**

[839] Kaptenen på ett fartyg som avses i 326.1 b skall fylla i fält 6 och fylla i och underteckna deklARATIONEN i fält 11 på originalet av T2M-formuläret varje gång varor tas iland antingen i en hamn inom gemenskapens tullområde eller i en annan hamn för att senare sändas till gemenskapens tullområde eller varje gång varor omlastas till ett annat fartyg i detta syfte.

Bearbetning av de produkter som avses ovan skall registreras i loggboken. *Förordning 482/96.*

### **Artikel 331**

[840] När produkterna eller varorna enligt artikel 329 a eller b omlastas första gången skall fält 10 på originalet och kopian av T2M-formuläret fyllas i; om en andra omlastning enligt artikel 330 sker skall fält 12 på originalet av T2M-formuläret också fyllas i. OmlastningsdeklARATIONEN skall undertecknas av de två berörda kaptenerna och T2M-formuläret i original skall lämnas till kaptenen på det fartyg till vilket produkterna eller varorna omlastats. Omlastningen skall registreras i loggboken på båda fartygen. *Förordning 482/96.*

### **Artikel 332**

[841] 1. Om produkter eller varor som omfattas av ett T2M-formulär transporteras till ett land eller territorium utanför gemenskapens tullområde skall formuläret endast vara giltigt om intygandet i fält 13 på formuläret har fyllts i och påtecknats av tullmyndigheterna i landet eller territoriet i fråga. *Förordning 482/96.*

2. Om vissa partier av produkterna eller varorna inte transporteras till gemenskapens tullområde skall namn, slag, bruttovikt och vilken behandling dessa partier skall hänföras till anges i fältet "Anmärkningar" på T2M-formuläret. *Förordning 482/96.*

### **Artikel 333**

[842] 1. Om produkter eller varor som omfattas av ett T2M-formulär transporteras till ett land eller territorium utanför gemenskapens tullområde, för att senare sändas i delade sändningar till gemenskapens tullområde, skall den berörda personen eller hans representant för varje delsändning

a) i fältet "Anmärkningar" i det ursprungliga T2M-formuläret ange kollinas antal och slag, bruttovikten och vilken behandling sändningen skall hänföras till samt numret på det utdrag som avses i b,

b) upprätta ett utdrag ur T2M-formuläret och därvid använda ett originalformulär hämtat från häftet med T2M-formulär, som utfärdats i enlighet med artikel 328.

Varje utdrag, och dess kopia som skall vara kvar i T2M-häftet, skall innehålla en hänvisning till det ursprungliga T2M-formulär som avses i a och skall tydligt märkas med en av följande påteckningar:

- Extracto
- Udskrift
- Auszug
- Απόσπασμα
- Extract
- Extrait
- Estratto
- Uttreksel
- Extracto
- Ote
- Utdrag
- Výpis
- Väljavõte
- Izraksts
- Išrašas
- Kivonat
- Estratt
- Wyciąg
- Izpisek
- Výpis
- Извлечение
- Extras
- Izvod.

I fälten 4, 5, 6, 7 och 8 i det utdrag ur T2M-formuläret som åtföljer delsändningen till gemenskapens tullområde skall anges namn, slag, KN-nummer och mängd av de produkter eller varor som utgör sändningen. Dessutom skall intygandet i fält 13 på formuläret fyllas i och påtecknas av tullmyndigheterna i det land eller territorium där produkterna eller varorna transiterats.

2. När alla produkter och varor som omfattas av det ursprungliga T2M-formulär som avses i punkt 1 a har sänts till gemenskapens tullområde skall intygandet i fält 13 på formuläret fyllas i och påtecknas av de myndigheter som avses i punkt 1. Formuläret skall sedan sändas till det tullkontor som avses i artikel 328.

3. Om vissa partier av produkterna eller varorna inte transporteras till gemenskapens tullområde skall namn, slag, bruttovikt och vilken behandling produkterna eller varorna skall hänföras till anges i fältet "Anmärkningar" på T2M-formuläret. *Förordning 519/2013*.

#### **Artikel 334**

[843] Alla T2M-formulär, både original och utdrag, skall uppvisas för det tullkontor där de produkter eller varor som formuläret omfattar förs in i gemenskapens tullområde. Om produkterna eller varorna införs genom ett transitförfarande som börjat utanför gemenskapens tullområde skall formulären uppvisas för bestämmelsetullkontoret för förfarandet.

Myndigheterna vid tullkontoret har rätt att kräva en översättning. De får vidare begära att alla tillämpliga dokument uppvisas för att kontrollera uppgifterna i T2M-dokumentet, vid behov även skeppshandlingarna för fartygen. Tullkontoret skall fylla i fält C på varje T2M-formulär, av vilket en kopia skall sändas till det tullkontor som avses i artikel 328. *Förordning 482/96*.



**Artikel 335**

[844] Om produkter eller varor som omfattas av ett T2M-formulär transporteras till ett tredje land som är part i konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande för att sedan genom ett "T2-förfarande" sändas till gemenskapens tullområde i en enda sändning eller i flera delsändningar skall genom undantag från artiklarna 332, 333 och 334 uppgifter om detta förfarande lämnas i fältet "Anmärkningar" på T2M-formuläret.

När alla produkter eller varor som omfattas av detta T2M-formulär har sänts till gemenskapens tullområde skall intygandet i fält 13 på formuläret fyllas i och påtecknas av tullmyndigheterna i landet. Ett ifyllt exemplar av formuläret skall sändas till det tullkontor som avses i artikel 328.

I förekommande fall skall artikel 332.2 tillämpas. *Förordning 482/96. Rättelse, EGT L 111, 1999.*

**Artikel 336**

[845] Häftet med T2M-formulär skall uppvisas när tullmyndigheterna så kräver.

När ett fartyg för vilket ett häfte med T2M-formulär enligt artikel 327 har utfärdats inte längre uppfyller alla de uppställda villkoren och alla formulär ännu inte har använts, eller när alla formulär i häftet har använts eller när dess giltighetstid har löpt ut, skall häftet omedelbart återlämnas till det utfärdande tullkontoret. *Förordning 482/96.*

**Artiklarna 337—340**

Artiklarna har upphört att gälla, 337 enligt förordning 2787/2000 och 338—340 enligt förordning 482/96.

**Kapitel 4 — Gemenskapstransitering**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

**Avsnitt 1 — Allmänna bestämmelser**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

**Artikel 340a**

[850] Om inte något annat anges skall bestämmelserna i detta kapitel gälla för extern gemenskapstransitering och intern gemenskapstransitering.

I bilaga 44c [1494 C] finns en förteckning över varor som medför ökade risker för bedrägeri. Om det i bestämmelser i denna förordning hänvisas till den bilagan, skall de åtgärder som gäller de varor som avses i bilagan tillämpas endast om varukvantiteterna överstiger de i bilagan angivna minimikvantiteterna. Bilaga 44c [1494 C] skall ses över minst en gång om året. *Förordning 2787/2000.*

**Artikel 340b**

[851] I detta kapitel används följande beteckningar med de betydelser som här anges:

1) *avgångskontor*: tullkontor där en deklaration för hänförande av varor till förfarandet för gemenskapstransitering godtas.

2) *transitkontor*:

a) tullkontor för utförsel från gemenskapens tullområde när en sändning under en transitering lämnar detta område via en gräns mellan en medlemsstat och ett annat tredje land än ett Efta-land, eller

b) tullkontor för införsel i gemenskapens tullområde när varor under en transitering passerat tredje lands territorium.

3) *bestämmelsekontor*: tullkontor för vilket varor som hänförs till förfarandet för gemenskapstransitering skall uppvisas så att förfarandet kan upphöra.

4) *garantikontor*: kontor vid vilket, i enlighet med beslut av varje medlemsstats tullmyndigheter, en säkerhet ställs genom en borgensförbindelse.

5) *Efta-land*: varje Efta-land eller varje land som anslutit sig till konventionen av den 20 maj 1987 om ett gemensamt transiteringsförfarande (TFH III:3 [100] o.f.).

6. *transiteringsföljedokument*: ett dokument utskrivet av datorsystemet som åtföljer varorna och baseras på uppgifterna i transiteringsdeklarationen.

6a *transiteringsföljedokument med säkerhetsuppgifter*: ett dokument utskrivet av datorsystemet som åtföljer varorna och som baseras på uppgifterna i transiteringsdeklarationen och den summariska införsel- eller utförseldeklarationen.

7. *reservrutin*: ett på pappersdokument baserat förfarande som möjliggör ingivande och kontroll av transiteringsdeklarationer och uppföljning av transiteringar när standardförfarandet på elektronisk väg inte kan användas. *Förordning 414/2009*.

### Artikel 340c

[852] 1. Gemenskapsvaror ska hänföras till förfarandet för intern gemenskapstransitering när de sänds

a) från en del av gemenskapens tullområde där bestämmelserna i direktiv 2006/112/EG är tillämpliga till en del av gemenskapens tullområde där dessa bestämmelser inte är tillämpliga, eller

b) från en del av gemenskapens tullområde där bestämmelserna i direktiv 2006/112/EG inte är tillämpliga till en del av gemenskapens tullområde där dessa bestämmelser är tillämpliga, eller

c) från en del av gemenskapens tullområde där bestämmelserna i direktiv 2006/112/EG inte är tillämpliga till en annan del av gemenskapens tullområde där dessa bestämmelser inte är tillämpliga.

2. Gemenskapsvaror skall, om inte något annat sägs i punkt 3, hänföras till förfarandet för intern gemenskapstransitering om de sänds från en punkt till en annan i gemenskapens tullområde och sändningen genom tillämpning av konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande passerar ett eller flera Efta-länders territorium.

För de varor som avses i första stycket som uteslutande transporteras sjövägen eller med flyg, skall hänförande till förfarandet för intern gemenskapstransitering inte vara obligatoriskt.

3. Om gemenskapsvaror skall exporteras till ett Efta-land eller genom ett eller flera Efta-länders territorium med tillämpning av konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande (TFH III:3 [100] o.f.), ska de hänföras till förfarandet för extern gemenskapstransitering, om sändningen gäller

a) varor för vilka tullformaliteterna för export har fullgjorts med avseende på beviljande av bidrag vid export till tredje land inom ramen för den gemensamma jordbrukspolitiken, eller

b) varor som kommer från interventionslager och omfattas av åtgärder för kontroll av användningen eller bestämmelseorten och har genomgått tullformaliteterna för export till tredje land inom ramen för den gemensamma jordbrukspolitiken, eller

c) varor för vilka återbetalning eller eftergift av importpålagorna sker på villkor att de exporteras från gemenskapens tullområde, eller

d) varor som i form av förädlingsprodukter eller varor i oförändrat skick har genomgått tullformaliteterna för export till tredje land som avslutning på förfarandet för aktiv förädling enligt restitutionssystemet, för att pålagorna skall betalas tillbaka eller efterges. *Förordning 1192/2008*.

**Artikel 340d**

[853] Transport från en punkt till en annan i gemenskapens tullområde genom ett annat tredje lands territorium än ett Efta-lands av varor för vilka förfarandet för gemenskapstransitering är tillämpligt får genomföras inom ramen för förfarandet för gemenskapstransitering om transporten genom detta tredje land fullgörs med en genomgående frakthandling som upprättats i en medlemsstat; i detta fall skall förfarandets verkan upphöra inom det tredje landets territorium. *Förordning 2787/2000.*

**Artikel 340e**

[854] 1. Förfarandet för gemenskapstransitering skall vara obligatoriskt för varor som transporteras med flyg endast om varorna lastas eller lastas om på en flygplats i gemenskapen.

2. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 91.1 [191] i kodexen, skall förfarandet för gemenskapstransitering vara obligatoriskt för varor som transporteras sjövägen om de transporteras på en godkänd reguljär linje i enlighet med artiklarna 313a och 313b. *Förordning 2787/2000.*

**Artikel 341**

[855] Bestämmelserna i avdelning VII kapitel 1 och 2 i kodexen ([289] o.f.) och bestämmelserna i den här avdelningen skall i tillämpliga delar gälla andra pålagor, i den mening som avses i artikel 91.1 [191] a i kodexen. *Förordning 2787/2000.*

**Artikel 342**

[856] 1. Den säkerhet som tillhandahålls av den huvudansvarige skall vara giltig i hela gemenskapen.

2. Om säkerheten ställs genom en borgensman, skall denne uppge en adress för delgivning eller utse ett ombud i var och en av medlemsstaterna.

3. Säkerhet skall tillhandahållas för att täcka sådana transiteringar enligt förfarandet för gemenskapstransitering som medlemsstaternas järnvägsbolag genomför enligt något annat förfarande än det förenklade förfarande som avses i artikel 372.1 g i.

4. Om säkerheten ställs genom en borgensman vid ett garantikontor ska

- a) den huvudansvarige tilldelas ett 'referensnummer för säkerhet' för användning av säkerheten och så att borgensmannens alla enskilda åtaganden kan identifieras,
- b) den huvudansvarige tilldelas och meddelas en tillträdeskod som är knuten till referensnumret för säkerheten. *Förordning 1192/2008.*

**Artikel 343**

[857] Varje medlemsstat ska i datorsystemet införa en förteckning över tullkontor som är behöriga för transiteringar enligt förfarandet för gemenskapstransitering samt uppgifter om kontorens identifieringsnummer och ansvarsområden och om vilka dagar och mellan vilka klockslag dessa är öppna. Varje ändring av dessa uppgifter ska också införas i datorsystemet.

Kommissionen ska med hjälp av datorsystemet meddela övriga medlemsstater dessa uppgifter. *Förordning 1192/2008.*

#### **Artikel 343a**

[857 A] Varje medlemsstat ska i förekommande fall underrätta kommissionen om upprättandet av centralkontor och deras ansvarsområden i fråga om hantering och övervakning av förfarandet för gemenskapstransitering, mottagande och överlämning av dokument samt uppgifter om vilka dokumenttyper som berörs.

Kommissionen ska meddela övriga medlemsstater dessa uppgifter. *Förordning 1192/2008.*

#### **Artikel 344**

[858] Vad som kännetecknar de formulär som utöver det administrativa enhetsdokumentet används inom ramen för förfarandet för gemenskapstransitering anges i bilaga 44b [1494 B]. *Förordning 2787/2000.*

#### **Artikel 344a**

[858 A] 1. Vid förfarandet för gemenskapstransitering ska formaliteterna fullgöras med hjälp av elektronisk databehandlingsteknik.

2. De meddelanden som sänds mellan förvaltningarna ska överensstämma med den struktur och innehålla de uppgifter som överenskommits mellan tullmyndigheterna. *Förordning 1192/2008.*

#### **Avsnitt 2 — Hur förfarandet fungerar**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

#### **Underavsnitt 1 — Individuell säkerhet**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

#### **Artikel 345**

[859] 1. En individuell säkerhet skall täcka hela beloppet för den tullskuld som kan uppstå, och beloppet skall beräknas på grundval av de högsta satser som tillämpas i avgångsmedlemsstaten på varor av samma slag som de varor det gäller. Vid beräkningen skall gemenskapsvaror som skall transporteras i enlighet med konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande behandlas som icke-gemenskapsvaror.

De satser som tas i beaktande vid beräkning av en individuell säkerhet kan dock inte vara lägre än en minimisats, om en sådan anges i femte kolumnen i förteckningen i bilaga 44c [1494 C].

2. Individuell säkerhet i form av en kontant deposition skall ställas vid avgångskontoret. Säkerheten skall återbetalas när förfarandet har avslutats.

3. Individuell säkerhet som ställs genom borgensman får bygga på användning av garantikupong för individuell säkerhet — till ett belopp av 7 000 euro per kupong — som utfärdas av borgensmannen till personer som avser att fungera som huvudansvariga.

Borgensmannen skall vara ansvarig upp till ett belopp av 7 000 euro per kupong.

4. När den individuella säkerheten ställs genom borgensman får den huvudansvarige inte ändra den tillträdeskod som är knuten till referensnumret för säkerheten, utom när bilaga 47a [1497 A] punkt 3 är tillämplig. *Förordning 1192/2008.*

#### **Artikel 346**

[860] 1. För individuell säkerhet som ställs genom borgensman ska en borgensförbindelse som överensstämmer med förlagan i bilaga 49 [1499] upprättas.

Garantikontoret ska behålla borgensförbindelsen.

2. Om nationella bestämmelser i lagar och andra författningar eller allmän praxis kräver det, kan medlemsstaterna i fråga tillåta att den borgensförbindelse som avses i punkt 1 utformas på ett annat sätt, under förutsättning att samma verkan uppnås som med borgensförbindelsen enligt förlagan. *Förordning 1192/2008*.

#### Artikel 347

[861] 1. I det fall som avses i artikel 345.3 ska en borgensförbindelse som överensstämmer med förlagan i bilaga 50 [1500] upprättas för den individuella säkerheten.

Artikel 346.2 ska gälla i tillämpliga delar.

2. Borgensmannen ska på det sätt som beslutas av tullmyndigheterna tillhandahålla garantikontoret alla begärda uppgifter om de garantikuponger för individuell säkerhet som han eller hon utfärdat.

Sista dagen för användning av dessa garantikuponger får inte ligga längre fram i tiden än ett år från och med utfärdandedagen.

3. Borgensmannen ska meddela den huvudansvarige ett 'referensnummer för säkerhet' för varje garantikupong för individuell säkerhet som denne tilldelas. Den huvudansvarige får inte ändra den tillträdeskod som är knuten till referensnumret för säkerheten.

4. Vid tillämpning av artikel 353.2 b ska borgensmannen till den huvudansvarige utfärda garantikuponger för individuell säkerhet på pappersdokument som upprättas i enlighet med förlagan i bilaga 54 [1503], och ange ett identifieringsnummer på varje garantikupong.

5. Borgensmannen får utfärda garantikuponger för individuell säkerhet som inte är giltiga för transiteringar enligt förfarandet för gemenskapstransitering av varor som anges i förteckningen i bilaga 44c [1494 C]. I detta fall ska borgensmannen diagonalt i samtliga garantikuponger på pappersdokument införa följande uppgift:

— Begränsad giltighet – 99200.

6. Den huvudansvarige ska till avgångskontoret lämna det antal garantikuponger för individuell säkerhet som motsvarar den multipel av 7 000 euro som krävs för att täcka hela det belopp som avses i artikel 345.1. Vid tillämpning av artikel 353.2 b ska garantikupongerna på pappersdokument lämnas till och behållas av avgångskontoret, som ska meddela identifieringsnumret på varje garantikupong till det garantikontor som anges på kupongen. *Förordning 1192/2008*.

#### Artikel 348

[862] 1. Garantikontoret skall återkalla det beslut genom vilket det godtagit borgensmannens åtagande när de förutsättningar som fastställdes vid utfärdandet av beslutet inte längre uppfylls.

Borgensmannen får när som helst säga upp sitt åtagande.

2. Återkallelsen eller uppsägningen skall börja gälla den sextonde dagen efter det att underrättelse skett till borgensmannen eller till garantikontoret beroende på omständigheterna.

Från och med den dag återkallelsen eller uppsägningen börjar gälla får tidigare utfärdade garantikuponger för individuell säkerhet inte längre användas vid hänförande av varor till förfarandet för gemenskapstransitering.

3. Tullmyndigheterna i den medlemsstat som garantikontoret hör till ska i datorsystemet införa uppgifter om återkallelsen eller uppsägningen samt dagen då den börjar gälla. *Förordning 1192/2008*.

## Underavsnitt 2 — Transportmedel och deklarationer

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

### Artikel 349

[863] 1. Endast varor som har lastats på eller som skall lastas på ett enda transportmedel för att transporteras från ett och samma avgångskontor till ett och samma bestämmelsekontor får tas upp i en och samma transiteringsdeklaration.

Under förutsättning att de innehåller varor som skall transporteras tillsammans, skall vid tillämpningen av denna artikel även följande anses utgöra ett enda transportmedel:

- a) Ett vägfordon med en eller flera släpvagnar eller påhängsvagnar.
- b) Ett tågsätt bestående av flera järnvägsvagnar.
- c) Flera fartyg som tillsammans utgör en enhet.
- d) Containrar som lastas på ett enda transportmedel i den mening som avses i denna artikel.

2. Ett enda transportmedel i den mening som avses i denna artikel får användas för varulastning som berör flera avgångskontor och för varulossning som berör flera bestämmelsekontor. *Förordning 2787/2000.*

### Artikel 350

Artikeln har upphört att gälla enligt förordning 1192/2008.

### Artikel 351

[865] Om en sändning innehåller både varor som ska hänföras till förfarandet för extern gemenskapstransitering och varor som ska hänföras till förfarandet för intern gemenskapstransitering ska attributet 'T1', 'T2' eller 'T2F' anges för varje varupost i en transiteringsdeklaration som har försetts med koden 'T'. *Förordning 1192/2008.*

### Artikel 352

Artikeln har upphört att gälla enligt förordning 1192/2008.

### Artikel 353

[867] 1. Transiteringsdeklarationer ska överensstämma med den struktur och innehålla de uppgifter som anges i bilaga 37a [1486 A].

2. Tullmyndigheterna ska i enlighet med det förfarande som överenskommits mellan tullmyndigheterna godta skriftliga transiteringsdeklarationer som upprättats på ett formulär som överensstämmer med förlagan i bilaga 31 [1480] i följande fall:

- a) När varor transporteras av resande som inte har direkt tillgång till tullens datorsystem, enligt de metoder som anges i artikel 353a.
- b) När reservrutinen tillämpas, på de villkor och enligt de metoder som anges i bilaga 37d [1486 D].

3. Användningen av en skriftlig transiteringsdeklaration enligt punkt 2 b när den huvudansvariges datorsystem och/eller nätet inte fungerar ska godkännas av tullmyndigheterna.

4. Transiteringsdeklarationen får kompletteras med ett eller flera tillägsblad som överensstämmer med förlagan i bilaga 33 [1482]. Tillägsbladen ska utgöra en integrerad del av deklarationen.

5. Lastspecifikationer som upprättats i enlighet med bilaga 44a [1494 A] och överensstämmer med förlagan i bilaga 45 [1495] får användas i stället för tillägsblad som beskrivande del av en skriftlig transiteringsdeklaration, och ska utgöra en integrerad del av deklarationen. *Förordning 1192/2008.*

**Artikel 353a**

[868] 1. Vid tillämpning av artikel 353.2 a ska resande upprätta transiteringsdeklarationer i enlighet med artikel 208 och bilaga 37 [1486].

2. De behöriga myndigheterna ska sörja för att uppgifterna om transitering utbyts mellan myndigheterna med hjälp av informationsteknik och datornät. *Förordning 1192/2008*.

**Artikel 354**

Artikeln har upphört att gälla enligt förordning 837/2005.

**Underavsnitt 3 — Formaliteter som skall fullgöras vid avgångskontoret**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

**Artikel 355**

[869] 1. Varor som hänförs till förfarandet för gemenskapstransitering skall transporteras till bestämmelsekontoret via en färdväg som det ekonomiskt sett är motiverat att följa.

2. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 387 skall avgångskontoret när det gäller sådana varor som avses i förteckningen i bilaga 44c [1494 C] eller om tullmyndigheterna eller den huvudansvarige anser det nödvändigt, bestämma en bindande färdväg, varvid åtminstone de medlemsstater som transporten skall passera skall anges i fält 44 i transiteringsdeklarationen, med beaktande av de uppgifter som den huvudansvarige har lämnat. *Förordning 2787/2000*.

**Artikel 356**

[870] 1. Avgångskontoret skall med beaktande av färdvägen och av de bestämmelser som reglerar transporten och andra tillämpliga bestämmelser, och i förekommande fall med beaktande av de uppgifter som den huvudansvarige lämnat, fastställa den tidsfrist inom vilken varorna skall visas upp för bestämmelsekontoret.

2. Den på detta vis av avgångskontoret fastställda tidsfristen skall vara bindande för tullmyndigheterna i de medlemsstater vars territorium berörs av en transitering enligt förfarandet för gemenskapstransitering, och får inte ändras av dessa myndigheter. *Förordning 1192/2008*.

**Artikel 357**

[871] 1. Utan att det påverkar tillämpningen av punkt 4 får varor som hänförs till förfarandet för gemenskapstransitering inte frigöras förrän de har förseglats. Avgångskontoret ska vidta de identifieringsåtgärder som bedöms nödvändiga och införa uppgifter om detta i transiteringsdeklarationen.

2. Försegling skall utföras:

a) genom lastutrymmesförsegling, om transportmedlet har godkänts med tillämpning av andra bestämmelser eller om det av avgångskontoret anses som lämpligt,

b) genom kolliförsegling i övriga fall.

Förseglingarna skall uppfylla kraven i bilaga 46a [1496 A].

3. Transportmedel kan anses som lämpliga för lastutrymmesförsegling om

a) förseglingar kan anbringas på dem på ett enkelt och effektivt sätt,

b) de är konstruerade på sådant sätt att inga varor kan tas ut eller föras in utan att detta lämnar synliga spår av inbrott eller utan att förseglingen bryts,

c) de inte har något dolt utrymme där varor kan döljas, och

d) deras lastutrymme är lätt tillgängliga för inspektion av tullmyndigheterna.

Alla vägfordon, släpvagnar, påhängsvagnar eller containrar som godkänts för transport av varor under tullförsegling i enlighet med bestämmelserna i en internationell överenskommelse i vilken Europeiska gemenskapen är fördragsslutande part skall anses som lämpliga för försegling.

4. Avgångskontoret får medge befrielse från kravet på försegling om det, med beaktande av andra eventuella identifieringsåtgärder, är enkelt att identifiera varorna genom beskrivningen av dessa i transiteringsdeklarationen eller i kompletterande dokument.

Varubeskrivningen ska anses möjliggöra identifiering av varorna om den är så detaljerad att varornas kvantitet och beskaffenhet lätt kan fastställas. *Förordning 1192/2008*.

### **Artikel 358**

[872] 1. Vid frigörande av varorna ska avgångskontoret lämna uppgifter om en transitering enligt förfarandet för gemenskapstransitering genom ett 'förhandsmeddelande om ankomst' till det deklarerade bestämmelsekontoret och ett 'förhandsmeddelande om gränspassering' till varje deklarerat transitkontor. Dessa meddelanden ska baseras på de, vid behov rättade, uppgifter som anges i transiteringsdeklarationen.

2. Efter att varorna har frigjorts ska ett transiteringsföljedokument eller ett transiteringsföljedokument med säkerhetsuppgifter åtfölja de varor som hänförs till förfarandet för gemenskapstransitering. Det ska överensstämma med den förlaga för transiteringsföljedokument som anges i bilaga 45a [1495 A] och innehålla de uppgifter som anges i samma bilaga eller, om de uppgifter som avses i bilaga 30a [1479 A] ska lämnas tillsammans med transiteringsuppgifter, överensstämma med den förlaga och innehålla de uppgifter som anges i bilaga 45e [1495 C] för transiteringsföljedokumentet med säkerhetsuppgifter, samt i bilaga 45f [1495 D] varupostförteckningen för transitering med säkerhetsuppgifter. Dokumentet ska ställas till den ekonomiska aktörens förfogande på ett av följande sätt:

a) Det lämnas till den huvudansvarige av avgångskontoret eller skrivs ut, på grundval av ett tillstånd från tullmyndigheterna, från den huvudansvariges datorsystem.

b) Det skrivs ut från den godkände avsändarens datorsystem efter mottagandet av meddelandet från avgångskontoret om att varorna får frigöras.

3. Om deklarationen innehåller mer än en varupost ska det transiteringsföljedokument som avses i punkt 2 kompletteras med en varupostförteckning, enligt förlagan i bilaga 45b [1495 B]. Det transiteringsföljedokument med säkerhetsuppgifter som avses i punkt 2 ska alltid kompletteras med den varupostförteckning som anges i bilaga 45f. Denna förteckning ska utgöra en integrerad del av transiteringsföljedokumentet respektive transiteringsföljedokumentet med säkerhetsuppgifter. *Förordning 414/2009*.

### **Underavsnitt 4 — Formaliteter som skall fullgöras under transporten**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

### **Artikel 359**

[873] 1. Sändningen och transiteringsföljedokumentet — transiteringsföljedokumentet med säkerhetsuppgifter ska anmälas respektive uppvisas vid varje transitkontor.

2. Transitkontoret ska registrera gränsövergången på grundval av det 'förhandsmeddelande om gränspassering' som erhållits från avgångskontoret. Avgångskontoret ska underrättas om gränsövergången med hjälp av ett 'meddelande om gränspassering'.

3. Transitkontoren ska inspektera varorna om de anser det nödvändigt. En eventuell inspektion av varorna ska göras på grundval av i synnerhet 'förhandsmeddelandet om gränspassering'.

4. Om transporten sker via ett annat transitkontor än det deklarerade kontor som anges i transiteringsföljedokumentet — transiteringsföljedokumentet med säkerhetsuppgifter ska det transitkontor som används begära ett 'förhandsmeddelande om gränspassering' från avgångskontoret och informera detta kontor om gränsövergången med hjälp av ett 'meddelande om gränspassering'.  
*Förordning 414/2009.*

### Artikel 360

[874] 1. I följande fall ska fraktföraren göra nödvändiga anteckningar i transiteringsföljedokumentet — transiteringsföljedokumentet med säkerhetsuppgifter och visa upp det, tillsammans med sändningen, för tullmyndigheterna i den medlemsstat på vars territorium transportmedlet befinner sig:

- a) Vid ändring av bindande färdväg, när bestämmelserna artikel 355.2 tillämpas.
- b) Om förseglingen bryts i samband med transporten på grund av omständigheter som ligger utanför fraktförarens kontroll.
- c) Om varorna lastas om till ett annat transportmedel, omlastningen skall ske under övervakning av tullmyndigheterna, men dessa kan tillåta att den sker utan deras övervakning.
- d) I händelse av överhängande fara som nödvändiggör omedelbar lossning av samtliga varor i transportmedlet, eller av en del av dessa.
- e) Vid alla händelser och olyckor som kan inverka på den huvudansvariges eller fraktförarens förmåga att fullgöra sina skyldigheter.

2. Om tullmyndigheterna anser att transiteringen enligt förfarandet för gemenskapstransitering kan fortsätta som vanligt ska de, efter att de vidtagit eventuellt nödvändiga åtgärder, påteckna transiteringsföljedokumentet — transiteringsföljedokumentet med säkerhetsuppgifter.

Tullmyndigheterna vid, alltefter omständigheterna, transitkontoret eller bestämmelsekontoret ska införa relevanta uppgifter om överföringen eller andra händelser i datorsystemet. *Förordning 414/2009.*

### Underavsnitt 5 — Formaliteter som skall fullgöras vid bestämmelsekontoret

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

### Artikel 361

[875] 1. Varorna och de begärda dokumenten ska anmälas till respektive uppvisas för bestämmelsekontoret under de dagar och tider då kontoret är öppet. Kontoret får dock på den berörda personens begäran och bekostnad tillåta att dokumenten och varorna uppvisas respektive anmäls vid en annan tidpunkt. Bestämmelsekontoret får på den berörda personens begäran och bekostnad även tillåta att varorna och de nödvändiga dokumenten anmäls respektive uppvisas på en annan plats.

2. Om varorna anmäls till bestämmelsekontoret efter det att den av avgångskontoret fastställda tidsfristen har löpt ut och underlåtenheten att iaktta tidsfristen beror på omständigheter som kan förklaras på ett för bestämmelsekontoret tillfredsställande sätt och som inte kan tillskrivas fraktföraren eller den huvudansvarige, ska den senare anses ha iakttagit den fastställda tidsfristen.

3. Bestämmelsekontoret ska behålla transiteringsföljedokumentet — transiteringsföljedokumentet med säkerhetsuppgifter, och varorna ska inspekteras på grundval av i synnerhet det 'förhandsmeddelande om ankomst' som erhållits från avgångskontoret.

4. På begäran av den huvudansvarige och i syfte att tillhandahålla bevisning för att förfarandet har slutförts i enlighet med artikel 366.1 ska bestämmelsekontoret påteckna ett exemplar av transiteringsföljedokumentet — transiteringsföljedokumentet med säkerhetsuppgifter med följande uppgift:

— Alternativt bevis – 99202.

5. En transitering får slutföras vid ett annat kontor än det som anges i transiteringsdeklarationen. Detta andra kontor ska då bli bestämmelsekontor.

Om det nya bestämmelsekontoret hör till en annan medlemsstat än den som det ursprungligen angivna kontoret hör till, ska det nya bestämmelsekontoret begära att avgångskontoret skickar ett 'förhandsmeddelande om ankomst'. *Förordning 414/2009.*

### **Artikel 362**

[876] 1. Bestämmelsekontoret ska på begäran av den person som anmäler respektive uppvisar varorna och de begärda dokumenten påteckna ett kvitto.

2. Kvittot ska överensstämma med förlagan i bilaga 47 [1497].

3. Kvittot ska fyllas i på förhand av den berörda personen. Det får, utanför det utrymme som är reserverat för bestämmelsekontoret, innehålla andra uppgifter om sändningen. Kvittot får inte användas för att i den mening som avses i artikel 366.1 bevisa att förfarandet har slutförts. *Förordning 1192/2008.*

### **Artikel 363**

[877] 1. Bestämmelsekontoret ska samma dag som varorna anmäls till det kontoret underrätta avgångskontoret om deras ankomst, genom ett 'ankomstmeddelande'.

2. Om transiteringen slutförs vid ett annat kontor än det som ursprungligen deklarerades i transiteringsdeklarationen ska det nya bestämmelsekontoret underrätta avgångskontoret om varornas ankomst genom ett 'ankomstmeddelande'.

Avgångskontoret ska meddela ankomsten till det ursprungligen deklarerade bestämmelsekontoret genom ett 'vidarebefordrat ankomstmeddelande'.

3. Det 'ankomstmeddelande' som avses i punkterna 1 och 2 får inte användas för att i den mening som avses i artikel 366.1 bevisa att förfarandet har slutförts.

4. Utom i vederbörligen motiverade fall ska bestämmelsekontoret sända ett meddelande om 'kontrollresultat' till avgångskontoret senast den tredje dagen efter den dag då varorna anmäldes till bestämmelsekontoret. Vid tillämpning av artikel 408 ska dock bestämmelsekontoret sända meddelandet om 'kontrollresultat' till avgångskontoret senast den sjätte dagen efter den dag då varorna anmäldes. *Förordning 1192/2008.*

### **Artikel 364**

Artikeln har upphört att gälla enligt förordning 1192/2008.

**Underavsnitt 6 — Efterlysningsförfarande**

*Anm.* Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt förordning 1192/2008.

**Artikel 365**

[879] 1. Om tullmyndigheterna i avgångsmedlemsstaten inte har mottagit ett 'ankomstmeddelande' inom tidsfristen för anmälan av varornas ankomst till bestämmelsekontoret, eller om de inte har mottagit ett meddelande om 'kontrollresultat' inom sex dagar efter mottagandet av 'ankomstmeddelandet', ska de överväga att inleda ett efterlysningsförfarande för att inhämta de uppgifter som behövs för att avsluta förfarandet eller, om detta inte är möjligt, för att fastställa

- om en tullskuld har uppkommit,
- vem som är gäldenär, och
- vilka tullmyndigheter som är behöriga för uppbörd.

2. Efterlysningsförfarandet ska inledas senast sju dagar efter utgången av en av de tidsfrister som avses i punkt 1, utom i undantagsfall som överenskommits mellan medlemsstaterna. Om tullmyndigheterna i ett tidigare skede underrättas om att transiteringsförfarandet inte har slutförts, eller om de misstänker att det inte har slutförts, ska de inleda efterlysningsförfarandet omedelbart.

3. Om tullmyndigheterna i avgångsmedlemsstaten bara har mottagit 'ankomstmeddelandet' ska de inleda ett efterlysningsförfarande genom att begära att det bestämmelsekontor som sänt 'ankomstmeddelandet' sänder ett meddelande om 'kontrollresultat'.

4. Om tullmyndigheterna i avgångsmedlemsstaten inte har mottagit ett 'ankomstmeddelande' ska de inleda ett efterlysningsförfarande genom att begära de uppgifter som krävs för förfarandets avslutande från den huvudansvarige eller, om det finns tillräckliga uppgifter för efterlysningen vid bestämmelseorten, från bestämmelsekontoret.

När förfarandet för transitering inte kan avslutas ska den huvudansvarige uppmanas att lämna de uppgifter som krävs för förfarandets avslutande inom 28 dagar efter inledandet av efterlysningsförfarandet vid bestämmelsekontoret.

5. Bestämmelsekontoret och den huvudansvarige ska hörsamma den begäran som avses punkt 4 inom 28 dagar. Om den huvudansvarige lämnar tillräckliga uppgifter under denna period ska tullmyndigheterna i avgångsmedlemsstaten beakta dessa uppgifter eller avsluta förfarandet om de lämnade uppgifterna medger det.

6. Om de uppgifter som lämnats av den huvudansvarige inte medger att förfarandet avslutas men av tullmyndigheterna i avgångsmedlemsstaten bedöms som tillräckliga för att fortsätta med efterlysningsförfarandet, ska en begäran omedelbart skickas till det berörda tullkontoret.

7. Om efterlysningsförfarandet leder till slutsatsen att förfarandet för transitering har slutförts korrekt, ska tullmyndigheterna i avgångsmedlemsstaten avsluta förfarandet och omedelbart underrätta den huvudansvarige därom samt i förekommande fall de tullmyndigheter som kan ha inlett ett uppbördsförfarande i enlighet med artiklarna 217—232 [317—332] i kodexen. *Förordning 1192/2008.*

**Artikel 365a**

[879 A] 1. Om det, efter inledandet av ett efterlysningsförfarande och innan tidsfristen enligt artikel 450a första strecksatsen har löpt ut, på något sätt för tullmyndigheterna i avgångsmedlemsstaten (nedan kallade *anmodande myndigheter*) bevisas på vilken plats de händelser ägt rum som gjort att tullskulden uppkommit och om denna plats är belägen i en annan medlemsstat, ska dessa myndigheter omedelbart sända alla tillgängliga uppgifter till de myndigheter som är behöriga för denna plats (nedan kallade *anmodade myndigheter*).

2. De anmodade myndigheterna ska bekräfta mottagandet av uppgifterna och uppge om de är behöriga för uppbörden. Om ett svar inte inkommit inom 28 dagar ska de anmodande myndigheterna omedelbart fortsätta efterlysningförfarandet. *Förordning 1192/2008.*

#### **Artikel 366**

[880] 1. Den huvudansvarige får, på ett för tullmyndigheterna tillfredsställande sätt, bevisa att förfarandet har slutförts inom den tidsfrist som anges i deklARATIONEN genom att lämna ett dokument som är bestyrkt av tullmyndigheterna i bestämmelsemedlemsstaten och som identifierar de berörda varorna och fastställer att de har anmälts till bestämmelsekontoret eller, om artikel 406 är tillämplig, till en godkänd mottagare.

2. Förfarandet för gemenskapstransitering ska också anses ha slutförts om den huvudansvarige, på ett för tullmyndigheterna tillfredsställande sätt, uppvisar ett av följande dokument:

a) Ett tuldokument som utfärdats i ett tredjeland, vilket avser hänförande av varorna till godkänd tullbehandling.

b) Ett dokument som utfärdats i ett tredjeland, som stämplat av tullmyndigheterna i detta land och som intygar att varorna anses vara i fri omsättning i det landet.

3. De dokument som avses i punkt 2 får ersättas av kopior eller fotokopior som är bestyrkta av det organ som bestyrkte originaldokumenten eller av myndigheterna i de berörda tredjeländerna eller i en av medlemsstaterna. *Förordning 1192/2008.*

#### **Underavsnitt 7 — Tilläggsbestämmelser som är tillämpliga vid utbyte av transiteringsdata mellan tullmyndigheter med hjälp av informationsteknik och datanät**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

#### **Artikel 367**

[881] Bestämmelserna om utbyte av meddelanden mellan tullmyndigheterna med hjälp av informationsteknik och datornät ska inte tillämpas på de förenklade förfaranden för vissa transportsätt och andra förenklade förfaranden som grundas på artikel 97.2 [197] i kodexen och avses i artikel 372.1 f och g. *Förordning 1192/2008.*

#### **Artikel 368—371**

Artiklarna har upphört att gälla, 368 enligt förordning 1875/2006 och 368a—371 enligt förordning 1192/2008.

**Avsnitt 3 — Förenklingar**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

**Underavsnitt 1 — Allmänna bestämmelser om förenklingar**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

**Artikel 372**

[886] 1. På ansökan av, alltefter omständigheterna, den huvudansvarige eller en varumottagare får tullmyndigheterna ge tillstånd till följande förenklingar:

- a) Användning av samlad säkerhet eller av befrielse från ställande av säkerhet.
- b) Användning av förseglingar av särskild modell.
- c) Befrielse från bindande färdväg.
- d) Ställning som godkänd avsändare.
- e) Ställning som godkänd mottagare.
- f) Tillämpning av förenklade förfaranden för transport av varor
  - i) på järnväg eller med storcontainrar,
  - ii) med flyg,
  - iii) sjövägen,
  - iv) i rörledning.
- g) Tillämpning av andra förenklade förfaranden, som grundas på artikel 97.2

[197] i kodexen.

2. När tillstånd att använda de förenklingar som avses i punkt 1 a och f beviljas, ska förenklingarna gälla i samtliga medlemsstater, om inte annat anges i detta avsnitt eller i tillståndet. När tillstånd att använda de förenklingar som avses i punkt 1 b, c och d beviljas, ska förenklingarna endast gälla transiteringar enligt förfarandet för gemenskapstransitering som inleds i den medlemsstat där tillståndet beviljats. När tillstånd att använda den förenkling som avses i punkt 1 e beviljas, ska förenklingen endast gälla i den medlemsstat där tillståndet beviljats. *Förordning 1192/2008.*

**Artikel 373**

[887] 1. Tillstånd enligt artikel 372.1 skall endast beviljas personer som:

- a) är etablerade i gemenskapen, tillstånd att använda samlad säkerhet får dock endast beviljas personer som är etablerade i den medlemsstat där säkerheten ställs,
- b) regelbundet använder förfarandet för gemenskapstransitering eller som tullmyndigheterna vet kan fullgöra de skyldigheter som är förenade med detta förfarande eller, när det gäller den förenkling som avses i artikel 372.1 e, som regelbundet mottar varor som hänförs till förfarandet för gemenskapstransitering, och
- c) som inte har begått allvarliga eller upprepade överträdelse av tull- eller skattelagstiftningen.

2. För att säkerställa en korrekt förvaltning av förenklingarna, skall tillstånd beviljas endast

- a) om tullmyndigheterna kan säkerställa övervakningen och kontrollen av förfarandet utan att behöva införa ett administrativt system som inte står i rimligt förhållande till de behov de berörda personerna har, och
- b) om personerna har sådan bokföring som gör det möjligt för tullmyndigheterna att utföra en effektiv kontroll.

3. När den berörda personen har ett AEO-certifikat i enlighet med artikel 14a.1 a eller 14a.1 c, skall villkoren i punkterna 1 c och 2 b i den här artikeln anses vara uppfyllda. *Förordning 1192/2008.*



**Artikel 374**

[888] 1. En ansökan om tillstånd att använda förenklingar, nedan kallad ansökan, ska dateras och undertecknas. De behöriga myndigheterna ska föreskriva att ansökan ska göras skriftligen eller inges med hjälp av elektronisk databehandlingsteknik, på de villkor och enligt de bestämmelser som de ska ange.

2. Ansökan skall innehålla de uppgifter som behövs för att tullmyndigheterna skall kunna försäkra sig om att villkoren för att bevilja de begärda förenklingarna är uppfyllda. *Förordning 1192/2008.*

**Artikel 375**

[889] 1. Ansökan skall ges in till tullmyndigheterna i den medlemsstat där sökanden är etablerad.

2. Inom tre månader från det att tullmyndigheterna mottagit ansökan skall tillstånd utfärdas eller ansökan avslås. *Förordning 2787/2000.*

**Artikel 376**

[890] 1. Originalen av ett tillstånd skall daterat och undertecknat lämnas tillståndshavaren, tillsammans med en eller flera kopior.

2. I tillståndet skall villkoren för användning av förenklingarna anges och de närmare bestämmelserna rörande funktionen hos och kontrollen av förenklingarna skall fastställas. Tillståndet skall gälla från och med den dag det utfärdas.

3. När det gäller de förenklingar som avses i artikel 372.1 b, c och f ska tillståndet uppvisas på begäran av avgångskontoret. *Förordning 1192/2008.*

**Artikel 377**

[891] 1. Tillståndshavaren skall underrätta tullmyndigheterna om alla händelser som inträffat efter det att tillståndet beviljats och som kan inverka på dettas upprätthållande eller innehåll.

2. I ett beslut om återkallelse eller ändring av ett tillstånd skall den dag från vilken beslutet gäller anges. *Förordning 2787/2000.*

**Artikel 378**

[892] 1. Tullmyndigheterna skall bevara ansökningarna och de handlingar som bifogas dessa, samt kopior av utfärdade tillstånd.

2. Om en ansökan avslås eller om ett tillstånd upphävs eller återkallas, skall ansökan och — alltefter omständigheterna — beslutet om avslag, om upphävande eller om återkallelse samt de handlingar som bifogas dessa bevaras under minst tre år från och med utgången av det kalenderår under vilket ansökan avslogs eller tillståndet upphävdes eller återkallades. *Förordning 2787/2000.*

**Underavsnitt 2 — Samlad säkerhet och befrielse från ställande av säkerhet**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

**Artikel 379**

[893] 1. Den huvudansvarige får använda en samlad säkerhet eller en befrielse från ställande av säkerhet inom ramen för ett referensbelopp.

2. Referensbeloppet ska motsvara beloppet för den tullskuld som kan uppkomma för varor som den huvudansvarige hänför till förfarandet för gemenskapstransitering under en period av minst en vecka.

Garantikontoret ska i samarbete med den berörda personen fastställa detta belopp på följande sätt:

a) På grundval av uppgifter om de varor som transporterats tidigare och av en särskilt på den berörda personens affärs- och räkenskapshandlingar grundad uppskattning av volymen av förestående transiteringar enligt förfarandet för gemenskapstransitering.

b) Med beaktande av de högsta tull- och avgiftssatser som tillämpas på varorna i den medlemsstat där garantikontoret är beläget. Vid beräkningen ska gemenskapsvaror som ska transporteras eller har transporterats i enlighet med konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande behandlas som icke-gemenskapsvaror.

För varje transitering ska en beräkning göras av den tullskuld som kan uppkomma. När nödvändiga uppgifter inte är tillgängliga ska beloppet antas vara 7 000 euro, om inte annan för tullmyndigheterna känd information leder till ett annat belopp.

3. Garantikontoret ska se över referensbeloppet, särskilt när den huvudansvarige ansöker om det, och ska vid behov justera beloppet.

4. Varje huvudansvarig ska se till att de belopp som står på spel med hänsyn till icke-slutförda transiteringar inte överstiger referensbeloppet.

Referensbeloppen ska behandlas och kan kontrolleras med hjälp av tullmyndigheternas datorsystem för varje transitering. *Förordning 1192/2008.*

#### **Artikel 380**

[894] 1. Det belopp som skall täckas av en samlad säkerhet skall motsvara det referensbelopp som avses i artikel 379.

2. Den samlade säkerhetens belopp kan sättas ned

a) till 50 % av referensbeloppet om den huvudansvarige visar att han har en sund ekonomisk ställning och tillräcklig erfarenhet av att använda förfarandet för gemenskapstransitering, och

b) till 30 % av referensbeloppet om den huvudansvarige visar att han har en sund ekonomisk ställning, tillräcklig erfarenhet av att använda förfarandet för gemenskapstransitering och ett högt utvecklat samarbete med tullmyndigheterna.

3. Befrielse från ställande av säkerhet kan beviljas om den huvudansvarige visar att han uppfyller de tillförlitlighetskrav som anges i punkt 2 b och att han har kontroll över transportererna och tillräckliga ekonomiska resurser för att kunna uppfylla sina åtaganden.

4. Medlemsstaterna skall vid tillämpning av punkterna 2 och 3 beakta kriterierna i bilaga 46b [1496 B]. *Förordning 2787/2000.*

#### **Artikel 380a**

[894 A] För användningen av varje samlad säkerhet och varje befrielse från ställande av säkerhet ska

a) den huvudansvarige tilldelas ett 'referensnummer för säkerhet' som är knutet till det fastställda referensbeloppet,

b) garantikontoret tilldela och meddela den huvudansvarige en ursprunglig tillträdeskod som är knuten till referensnumret för säkerheten.

Den huvudansvarige får tilldela sig själv eller sina ombud en eller flera tillträdeskoder för denna säkerhet. *Förordning 1192/2008.*

**Artikel 381**

[895] 1. När det gäller sådana varor som avses i bilaga 44c [1494 C] skall den huvudansvarige för att få tillstånd att ställa en samlad säkerhet visa att han förutom att uppfylla villkoren i artikel 373 även har en sund ekonomisk ställning och tillräcklig erfarenhet av att använda förfarandet för gemenskapstransitering, samt antingen att han har ett högt utvecklat samarbete med tullmyndigheterna eller kontroll över transportererna.

2. Den samlade säkerhetens belopp enligt punkt 1 kan sättas ned

a) till 50 % av referensbeloppet om den huvudansvarige visar att han har ett högt utvecklat samarbete med tullmyndigheterna och kontroll över transportererna,

b) till 30 % av referensbeloppet om den huvudansvarige visar att han har ett högt utvecklat samarbete med tullmyndigheterna, kontroll över transportererna och tillräckliga ekonomiska resurser för att kunna uppfylla sina åtaganden.

3. Tullmyndigheterna skall vid tillämpning av punkterna 1 och 2 beakta kriterierna i bilaga 46b [1496 B].

3a. Punkterna 1—3 skall också tillämpas om en ansökan om användning av en samlad säkerhet uttryckligen avser användning av samma intyg om samlad säkerhet för såväl sådana varor som avses i bilaga 44c [1494 C] som för sådana varor som inte omfattas av den bilagan.

4. De närmare föreskrifterna för tillämpning av det tillfälliga förbudet mot användning av samlad säkerhet till nedsatt belopp eller mot användning av samlad säkerhet som avses i artikel 94.6 och 94.7 A [194] i kodexen finns i bilaga 47a [1497 A] till denna förordning. *Förordning 444/2002*.

**Artikel 382**

[896] 1. Samlad säkerhet ska ställas genom borgensman.

2. För samlad säkerhet ska en borgensförbindelse som överensstämmer med förlagan i bilaga 48 [1498] upprättas. Garantikontoret ska behålla borgensförbindelsen.

3. Artikel 346.2 ska gälla i tillämpliga delar. *Förordning 1192/2008*.

**Artikel 383**

[897] 1. På grundval av tillståndet skall tullmyndigheterna till den huvudansvarige utfärda ett eller flera intyg om samlad säkerhet eller om befrielse från ställande av säkerhet, nedan kallade intyg, som upprättats på ett formulär som överensstämmer med förlagan i bilaga 51 [1501] eller 51a [1501 A], och som beroende på omständigheterna kompletterats i enlighet med bilaga 51b [1501 B] med hjälp av vilka den huvudansvarige kan styrka att en samlad säkerhet ställts eller att befrielse från ställande av säkerhet beviljats.

2. Ett intygs giltighetstid ska vara begränsad till två år. Garantikontoret får dock förlänga giltighetstiden en gång, för en period av högst två år. *Förordning 1192/2008*.

**Artikel 384**

[898] 1. Artikel 348.1 och artikel 348.2 första stycket skall i tillämpliga delar gälla återkallelse och upphävande av samlad säkerhet.

2. Garantikontoret ska i datorsystemet införa uppgifter om en tullmyndighets återkallelse av ett tillstånd till användning av samlad säkerhet eller till befrielse från ställande av säkerhet och det datum då ett garantikontors återkallelse av ett beslut om att godta en borgensmans åtagande börjar gälla eller det datum då en borgensmans uppsägning av sitt åtagande börjar gälla.

3. Från och med den dag då återkallelsen eller uppsägningen börjar gälla får intyg som utfärdats för tillämpning av artikel 353.2 b inte längre användas vid hänförande av varor till förfarandet för gemenskapstransitering, och den huvudansvarige ska utan dröjsmål återlämna intygen till garantikontoret.

Varje medlemsstat ska meddela kommissionen uppgifter som möjliggör identifiering av fortfarande gällande intyg som inte har återlämnats eller som har anmälts som stulna, förlorade eller förfalskade. Kommissionen ska underrätta övriga medlemsstater om detta. *Förordning 1192/2008.*

### **Underavsnitt 3 — Särskilda lastspecifikationer**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

#### **Artikel 385**

Artikeln har upphört att gälla enligt förordning 1192/2008.

### **Underavsnitt 4 — Användning av förseglingar av särskild modell**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

#### **Artikel 386**

[900] 1. Tullmyndigheterna kan ge den huvudansvarige tillstånd att använda förseglingar av särskild modell för transportmedel eller kollin, under förutsättning att förseglingarna har godkänts av tullmyndigheterna såsom varande förenliga med kraven i bilaga 46a [1496 A].

2. Den huvudansvarige ska i transiteringsdeklarationen ange de använda förseglingarnas antal, typ och märken.

Den huvudansvarige ska anbringa förseglingarna senast när varorna frigörs. *Förordning 1192/2008.*

### **Underavsnitt 5 — Befrielse från bindande färdväg**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

#### **Artikel 387**

[901] 1. Tullmyndigheterna kan bevilja en huvudansvarig som vidtar åtgärder som gör det möjligt för tullmyndigheterna att när som helst förvissa sig om var en sändning befinner sig befrielse från bindande färdväg.

2. Punkten har upphört att gälla enligt förordning 1192/2008. *Förordning 1192/2008.*

### **Artikel 388—397**

Artiklarna och mellanliggande rubriker har upphört att gälla enligt förordning 2787/2000.

### **Underavsnitt 6 — Ställning som godkänd avsändare**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

#### **Artikel 398**

[907] Var och en som önskar genomföra transiteringar enligt förfarandet för gemenskapstransitering utan att för avgångskontoret eller på annan godkänd plats uppvisa de varor som omfattas av transiteringsdeklarationen kan beviljas ställning som godkänd avsändare.

Denna förenkling kan endast beviljas personer som har tillstånd att använda samlad säkerhet eller som beviljats befrielse från ställande av säkerhet. *Förordning 1192/2008.*

**Artikel 399**

[908] I tillståndet skall särskilt följande anges:

a) Det eller de avgångskontor som har behörighet för de transiteringar enligt förfarandet för gemenskapstransitering som genomförs.

b) Hur lång tid tullmyndigheterna har på sig efter det att den godkände avsändaren ingivit en transiteringsdeklaration, så att de vid behov kan genomföra eventuella kontroller innan varorna sänds iväg.

c) De identifieringsåtgärder som skall vidtas; tullmyndigheterna kan för detta ändamål ange att den godkände avsändaren skall förse transportmedel eller kollin med förseglingar av särskild modell som tullmyndigheterna godkänt såsom varande förenliga med kraven i bilaga 46a [1496 A] godkända.

d) De varukategorier eller varutransporter som inte omfattas av tillståndet. *Förordning 1192/2008.*

**Artikel 400**

[909] Den godkände avsändaren ska inge en transiteringsdeklaration till avgångskontoret. Varorna får inte frigöras förrän tidsfristen enligt artikel 399 b har löpt ut. *Förordning 1192/2008.*

**Artikel 401**

Artikeln har upphört att gälla enligt förordning 1192/2008.

**Artikel 402**

[911] Den godkände avsändaren ska i datorsystemet i förekommande fall införa uppgifter om den i enlighet med artikel 355.2 fastställda bindande färdvägen, den i enlighet med artikel 356 fastställda tidsfristen för anmälan av varorna till bestämmelsekontoret samt använda förseglingars antal, typ och märken. *Förordning 1192/2008.*

**Artikel 403—405**

Artiklarna har upphört att gälla, 403 och 404 enligt förordning 1192/2008 och artikel 405 enligt förordning 2787/2000.

**Underavsnitt 7 — Ställning som godkänd mottagare**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

**Artikel 406**

[915] 1. Personer som i sina lokaler eller på annan bestämd plats önskar motta varor som hänförs till förfarandet för gemenskapstransitering utan att för bestämmelsekontoret uppvisa varorna eller transiteringsföljedokumentet — transiteringsföljedokumentet med säkerhetsuppgifter kan beviljas ställning som godkänd mottagare.

2. Om det transiteringsföljedokument — transiteringsföljedokumentet med säkerhetsuppgifter som åtföljer sändningen samt varorna i oförändrat skick lämnats inom föreskriven tid till den godkände mottagaren i dennes lokaler eller på en i tillståndet angiven plats och om hänsyn tagits till vidtagna identifieringsåtgärder, ska den huvudansvarige anses ha fullgjort sina skyldigheter enligt artikel 96.1 [196] a i kodexen och förfarandet för gemenskapstransitering anses ha slutförts.

3. För varje sändning som lämnas till en godkänd mottagare i enlighet med punkt 2 ska denne, på begäran av fraktföraren, utfärda ett kvitto enligt artikel 362, som ska gälla i tillämpliga delar. *Förordning 414/2009.*

#### **Artikel 407**

[916] 1. I tillståndet ska särskilt följande anges:

a) Det eller de bestämmelsekontor som har behörighet för de varor som den godkände mottagaren mottar.

b) När den godkände mottagaren via meddelandet 'lossningsmedgivande' från bestämmelsekontoret mottar de relevanta uppgifterna i 'förhandsmeddelandet om ankomst' för tillämpning av artikel 361.3 i tillämpliga delar.

c) De varukategorier eller varubefordringar som inte omfattas av tillståndet.

2. Tullmyndigheterna skall i tillståndet ange om den godkände mottagaren får förfoga över varorna vid ankomsten utan att någon åtgärd vidtas av bestämmelsekontoret. *Förordning 1192/2008.*

#### **Artikel 408**

[917] 1. Godkända mottagare ska för de varor som ankommer till deras lokaler eller till de platser som anges i tillståndet

a) omedelbart underrätta det behöriga bestämmelsekontoret om varornas ankomst med hjälp av meddelandet 'ankomstanmälan', med uppgift om alla händelser under transporten,

b) avvakta meddelandet 'lossningsmedgivande' innan varorna börjar lossas,

c) efter mottagandet av meddelandet 'lossningsmedgivande' och senast tre dagar efter varornas ankomst sända meddelandet 'lossningsresultat' med uppgift om alla avvikelser till bestämmelsekontoret, i enlighet med villkoren i tillståndet,

d) för bestämmelsekontoret hålla tillgängligt eller till detta skicka ett exemplar av det transiteringsföljedokument — transiteringsföljedokumentet med säkerhetsuppgifter som åtföljt varorna, i enlighet med villkoren i tillståndet.

2. Bestämmelsekontoret ska införa de uppgifter som finns i meddelandet om 'kontrollresultat' i datorsystemet. *Förordning 414/2009.*

#### **Artikel 408a**

Artikeln har upphört att gälla enligt förordning 1192/2008.

**Artikel 409—411**

Artiklarna och mellanliggande rubrik har upphört att gälla enligt förordning 2787/2000.

**Underavsnitt 8 — Förenklade förfaranden för transporter på järnväg och med storcontainrar**

*Anm.* Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt förordning 2787/2000.

**A. Allmänna bestämmelser om transporter på järnväg**

*Anm.* Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt förordning 2787/2000.

**Artikel 412**

[921] Artikel 359 skall inte tillämpas för varor som befordras på järnväg. *Förordning 2787/2000.*

**Artikel 413**

[922] Om förfarandet för gemenskapstransitering skall tillämpas, skall formaliteterna enligt det förfarandet förenklas i enlighet med artiklarna 414—425 och 441—442 för varutransporter som genomförs av järnvägsbolagen med varorna upptagna i en CIM- och expressgodsfaktsedel nedan kallad "CIM-faktsedel".

**Artikel 414**

[923] CIM-faktsedeln skall gälla som deklaration för gemenskapstransitering. *Förordning 2787/2000.*

**Artikel 415**

[924] Järnvägsbolagen i varje medlemsstat skall hålla de anteckningar som förs vid deras bokföringskontor tillgängliga för tullmyndigheterna i landet för kontrolländamål.

**Artikel 416**

[925] 1. Det järnvägsbolag som för transport mottar varor som åtföljs av en som deklaration för gemenskapstransitering gällande CIM-faktsedel skall ha funktionen som huvudansvarig för transiteringen. *Förordning 2787/2000.*

2. Järnvägsbolaget i den medlemsstat genom vilkens territorium varorna införs i gemenskapen skall vara huvudansvarig för transporter av varor som mottagits för transport av ett tredje lands järnväg.

**Artikel 417**

[926] Järnvägsbolagen skall säkerställa, att försändelser som transporteras enligt förfarandet för gemenskapstransitering identifieras med hjälp av etiketter som visar ett piktogram av vilket en förlaga visas i bilaga 58 [1507].

Etiketterna skall fästas på CIM-faktsedeln och på de tillämpliga järnvägsvagnarna vid full vagnslast och i övriga fall på kollit eller kollina.

Den etikett som avses i första stycket får ersättas med en stämpel med grönt bläck som återger det piktogram av vilket en förlaga visas i bilaga 58 [1507]. *Förordning 1427/97.*

**Artikel 418**

[927] Om transportavtalet ändras, skall järnvägsbolagen inte fullfölja det ändrade avtalet utan avgångskontorets godkännande i förväg i följande fall:

— Om en transport som skulle avslutas utanför gemenskapens tullområde avslutas inom gemenskapen.

— Om en transport som skulle avslutas inom gemenskapens tullområde avslutas utanför gemenskapen.

I övriga fall får järnvägsbolagen fullfölja det ändrade avtalet; de skall genast underrätta avgångskontoret om den företagna ändringen.

#### **Artikel 419**

[928] 1. CIM-fraktsedeln skall upprättas på avgångskontoret vid en transport för vilken förfarandet för gemenskapstransitering tillämpas och som börjar och slutar inom gemenskapens tullområde.

2. Avgångstullkontoret skall i det fält som är reserverat för tullens anteckningar på blad 1, 2 och 3 av CIM-fraktsedeln tydligt föra in

a) koden ”T1”, om varorna befordras enligt förfarandet för extern gemenskapstransitering,

b) koden ”T2”, om varorna befordras enligt förfarandet för intern gemenskapstransitering i enlighet med artikel 165 [265] i kodexen, utom i de fall som avses i artikel 340c.1,

c) koden ”T2F”, om varorna befordras enligt förfarandet för intern gemenskapstransitering i enlighet med artikel 340c.1.

Koderna ”T2” och ”T2F” skall bestyrkas med avgångstullkontorets stämpel. *Förordning 2787/2000.*

3. Alla exemplar av CIM-fraktsedeln skall återlämnas till den berörda personen.

4. De varor som avses i artikel 340c.2 skall hänföras till förfarandet för intern gemenskapstransitering för hela transporten från avgångsstationen i gemenskapen till bestämmelsestationen inom gemenskapens tullområde i enlighet med de bestämmelser som fastställs av varje medlemsstat utan att CIM-fraktsedeln för varorna uppvisas vid avgångskontoret och utan anbringande av de etiketter som avses i artikel 417. Denna befrielse skall dock inte gälla för CIM-fraktsedlar för varor som omfattas av bestämmelserna i artikel 843. *Förordning 2787/2000.*

5. För de varor som avses i punkt 2 skall tullkontoret vid ankomststationen fungera som bestämmelsekontor. Om varorna övergår till fri omsättning eller hänförs till ett annat tullförfarande vid en mellanliggande station, skall dock det kontor, som ansvarar för den stationen fungera som bestämmelsekontor.

Inga formaliteter behöver genomföras vid bestämmelsekontoret för de varor som avses i artikel 340c.2. *Förordning 2787/2000.*

6. För den kontroll som avses i artikel 415 skall järnvägsbolagen i bestämmelselandet hålla alla CIM-fraktsedlar för de transporter som avses i punkt 4 tillgängliga för tullmyndigheterna i enlighet med de bestämmelser som föreskrivs i ömsesidiga avtal med dessa myndigheter.

7. När gemenskapsvaror transporteras med järnväg från en plats i en medlemsstat till en plats i en annan medlemsstat genom ett tredje lands territorium som inte är ett EFTA-land, skall förfarandet för intern gemenskapstransitering tillämpas. I detta fall gäller bestämmelserna i punkt 4, punkt 5 andra stycket och punkt 6 i tillämpliga delar.

#### **Artikel 420**

[929] Med beaktande av vilka åtgärder järnvägsbolagen tillämpar för identifiering av varor skall avgångskontoret normalt inte försegla transportmedlet eller kollina.

#### **Artikel 421**

[930] 1. I de fall som avses i artikel 419.5 första stycket skall järnvägsbolaget i den medlemsstat som är ansvarig för bestämmelsekontoret sända exemplar 2 och 3 av CIM-fraktsedeln till bestämmelsekontoret.

2. Bestämmelsekontoret skall genast återlämna exemplar 2 till järnvägsbolaget efter att ha stämplat det och behålla exemplar 3.

#### **Artikel 422**

[931] 1. Artiklarna 419 och 420 skall tillämpas för en transport som börjar i gemenskapens tullområde och som skall avslutas utanför detta.

2. Tullkontoret vid den gränsstation där de varor som transiteras lämnar gemenskapens tullområde skall fungera som bestämmelsekontor.

3. Inga formaliteter behöver genomföras vid bestämmelsekontoret.

**Artikel 423**

[932] 1. Om en transport börjar utanför gemenskapens tullområde och skall avslutas inom detta område, skall tullkontoret vid den gränsstation där varorna förs in i gemenskapens tullområde fungera som [bestämmelsekontor] (*avgångskontor*).

Inga formaliteter behöver genomföras vid avgångskontoret.

2. Tullkontoret vid ankomststationen skall fungera som bestämmelsekontor. De formaliteter som fastställs i artikel 421 skall genomföras vid bestämmelsekontoret.

3. Om varorna övergått till fri omsättning eller har hänförts till ett annat tullförfarande vid en mellanliggande station, skall tullkontoret för den stationen fungera som bestämmelsekontor. Detta tullkontor skall stämpla blad 2 och 3 samt den ytterligare kopian av blad 3 som skickats av järnvägsbolaget, och attestera dem med en av följande angivelser:

- ”Cleared”,
- ”Dédouané”,
- ”Verzollt”,
- ”Sdoganato”,
- ”Vrijgemaakt”,
- ”Toldbehandlet”,
- ”Εκτελωνισμένο”,
- ”Despachado de aduana”,
- ”Desalfandegado”,
- ”Tulliselvitetty”,
- ”Tullklarerat”,
- ”propuštěno”,
- ”lõpetatud”,
- ”nomuitots”,
- ”išleista”,
- ”vámkezelve”,
- ”mghoddija”,
- ”odprawiony”,
- ”ocarinjeno”,
- ”prepustené”,
- ”Οφορμενο”,
- ”Vămuit”,
- ”Ocarinjeno”.

Detta tullkontor skall utan dröjsmål återsända blad 2 och 3 till järnvägsbolaget efter att ha stämplat dem och behålla den ytterligare kopian av blad 3.

4. Det förfarande som avses i punkt 3 skall inte tillämpas på punktskattebelagda varor som de definieras i artiklarna 3.1 och 5.1 i rådets direktiv 92/12/EEG.

5. I det fall som avses i punkt 3 får de tullmyndigheter som är behöriga avseende bestämmelsekontoret begära en kontroll i efterhand av de attesteringar som på blad 2 och 3 har gjorts av de behöriga tullmyndigheterna för den mellanliggande stationen. *Förordning 519/2013.*

**Artikel 424**

[933] 1. Om en transport börjar och skall sluta utanför gemenskapens tullområde, skall de tullkontor som anges i artiklarna 423.1 och 422.2 fungera som avgångs- respektive bestämmelsekontor.

2. Inga formaliteter behöver genomföras vid avgångs- eller bestämmelsekontoret.

#### Artikel 425

[934] Varor som transporteras enligt artikel 423.1 eller 424.1 skall anses beförade enligt förfarandet för extern gemenskapstransitering, om inte varornas gemenskapsstatus fastställs i enlighet med artikel 313–340.

#### B. Bestämmelser om transporter med storcontainrar

*Anm.* Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt förordning 2787/2000.

#### Artikel 426

[935] Om förfarandet för gemenskapstransitering är tillämpligt, skall formaliteterna enligt det förfarandet förenklas i enlighet med artiklarna 427–442 för varor som befordras av järnvägsbolagen i stora containrar med transportföretag som mellanhand och med varorna upptagna i transportintyg, i denna avdelning kallade ”TR-överlämnings-sedlar”. Dessa transaktioner får inbegripa befordran av försändelser av transportföretag som använder andra transportmedel än järnväg till närmast lämpliga järnvägsstation i förhållande till lastningsplatsen och från närmast lämpliga järnvägsstation i förhållande till lossningsplatsen samt alla sjötransporter under förflyttningen mellan dessa två stationer. *Förordning 1427/97.*

#### Artikel 427

[936] I artikel 426–442 används följande beteckningar med de betydelser som här anges:

1. *transportföretag*: företag som bildats av järnvägsbolagen som ett bolag med dem som medlemmar och som bildats för att transportera gods i stora containrar som omfattas av TR-överlämnings-sedlar.

2. *stor container*: container som är  
– så konstruerad att den kan förseglas ordentligt, om tillämpningen av artikel 435 kräver detta,  
– av en sådan storlek att den yta som avgränsas av de fyra nedersta yttre hörnen är minst 7 m<sup>2</sup>.

3. *TR-överlämnings-sedel*: dokument som är ett transportkontrakt med vilket transportföretaget transporterar en eller flera stora containrar vid en internationell transport från en avsändare till en mottagare. TR-överlämnings-sedeln skall innehålla ett löpnummer i det övre högra hörnet, med vilket den kan identifieras. Detta nummer skall bestå av åtta siffror och föregås av bokstäverna TR.

TR-överlämnings-sedeln skall bestå av följande blad i nummerordning:

- 1: Exemplar för transportföretagets huvudkontor.
- 2: Exemplar för transportföretagets nationella representant vid bestämmelsestationen.
- 3A: Exemplar för tullens räkning.
- 3B: Exemplar för mottagarens räkning.
- 4: Exemplar för transportföretagets huvudkontor.
- 5: Exemplar för transportföretagets nationella representant vid avgångsstationen.
- 6: Exemplar för avsändarens räkning.

Varje exemplar av TR-överlämnings-sedeln med undantag av exemplar 3A skall utefter den högra kanten ha en grön bård, som är cirka 4 cm bred.

4. *Specifikation över stora containrar*: nedan kallad ”specifikation”, är ett dokument som bifogas den TR-överlämnings-sedel, i vilket den ingår, och som avses omfatta sändningar av flera stora containrar från en enda avgångsstation till en enda bestämmelsestation, och som används då tullformaliteterna genomförs vid dessa två stationer.

Specifikationen skall framställas i samma antal exemplar som den TR-överlämningsedel som den avser.

Antalet specifikationer skall anges i det övre högra hörnet av TR-överlämningssedeln i det fält som är reserverat för det ändamålet.

Dessutom skall den tillämpliga TR-överlämningssedelns löpnummer anges i det övre högra hörnet på varje specifikation.

5. *Närmast lämpliga järnvägsstation:* innebär den järnvägsstation eller terminal som är belägen närmast lastnings- eller lossningsplatsen och som är utrustad för att hantera stora containrar enligt punkt 2. *Förordning 993/2001.*



**Artikel 428**

[937] Den TR-överlämningsedel som används av transportföretaget skall gälla som deklARATION för gemenskapstransitering. *Förordning 2787/2000.*

**Artikel 429**

[938] 1. I varje medlemsstat skall transportföretaget med hjälp av sin eller sina nationella representanter se till att tullmyndigheterna för kontrolländamål får tillgång till bokföringen på företagets redovisningsavdelning(ar) eller till den bokföring som finns hos den eller de nationella representanterna.

2. På begäran av tullmyndigheterna skall transportföretaget eller dess nationella representanter till dem genast överlämna alla dokument, bokföringsuppgifter eller upplysningar om transportärenden som är slutförda eller pågår och som dessa myndigheter anser att de bör se.

3. Om, i enlighet med artikel 428, TR-överlämningssedlar behandlas som likvärdiga med deklARATIONER för gemenskapstransitering, skall transportföretaget eller dess nationella representant(er)

a) underrätta bestämmelse tullkontoret om alla TR-överlämningssedlar av vilka exemplar 1 har återsänts till tullkontoret utan tullens påskrift,

b) underrätta avgångstullkontoret om alla TR-överlämningssedlar av vilka exemplar 1 inte har återlämnats till tullkontoret och för vilka det inte har kunnat fastställas, om försändelsen har uppvisats på rätt sätt för bestämmelse tullkontoret eller exporterats från gemenskapens tullområde till ett tredje land enligt artikel 437. *Förordning 2787/2000.*

**Artikel 430**

[939] 1. För de transporter som avses i artikel 426 och som tagits emot av ett transportföretag i en medlemsstat, skall järnvägsbolaget i den medlemsstaten vara huvudansvarig.

2. För de transporter som avses i artikel 426 och som tagits emot av ett transportföretag i ett tredje land, skall järnvägsbolaget i den medlemsstat, genom vilken varorna införs i gemenskapens tullområde, vara huvudansvarig.

**Artikel 431**

[940] Om tullformaliteter behöver genomföras under transport med ett annat transportmedel än järnväg till avgångsstationen eller från bestämmelsestationen, får endast en stor container omfattas av varje TR-överlämningsedel.

**Artikel 432**

[941] Transportföretaget skall säkerställa att transporter som genomförs enligt förfarandet för gemenskapstransitering identifieras med hjälp av etiketter som har ett piktogram, av vilket en förlaga visas i bilaga 58 [1507]. Etiketterna skall fästas vid TR-överlämningssedeln och på den eller de stora containrarna i fråga.

Den etikett som avses i första stycket får ersättas med en stämpel med grönt bläck som återger det piktogram av vilket en förlaga visas i bilaga 58 [1507]. *Förordning 1427/97.*

**Artikel 433**

[942] Om transportavtalet ändras enligt följande skall transportföretaget inte fullfölja det ändrade avtalet utan avgångskontorets godkännande i förväg i följande fall:

— Om en transport som skulle avslutas utanför gemenskapens tullområde avslutas inom gemenskapen,

— Om en transport som skulle avslutas inom gemenskapens tullområde avslutas utanför gemenskapen.

I övriga fall får transportföretaget fullfölja det ändrade avtalet. Företaget skall genast underrätta avgångskontoret om den företagna ändringen.

#### Artikel 434

[943] 1. Vid en transport för vilken förfarandet för gemenskapstransitering tillämpas och som börjar och slutar inom gemenskapens tullområde, skall TR-överlämningssedeln uppvisas vid avgångskontoret.

2. Avgångstullkontoret skall i det fält som är reserverat för tullens anteckningar på blad 1, 2, 3A och 3B i TR-överlämningssedeln tydligt ange

a) koden ”T1”, om varorna befordras enligt förfarandet för extern gemenskapstransitering,

b) koden ”T2”, om varorna befordras enligt förfarandet för intern gemenskapstransitering i enlighet med artikel 165 [265] i kodexen, utom i de fall som avses i artikel 340c,

c) koden ”T2F”, om varorna befordras enligt förfarandet för intern gemenskapstransitering i enlighet med artikel 340c.

Koderna ”T2” och ”T2F” skall bestyrkas med avgångstullkontorets stämpel. *Förordning 2787/2000.*

3. Avgångstullkontoret skall i det fält som är reserverat för tullens anteckningar på blad 1, 2, 3A och 3B på TR-överlämningssedeln ange separata hänvisningar till varje container, beroende på vilka slags varor de innehåller, och ange koden ”T1”, ”T2” respektive ”T2F” vid hänvisningen till motsvarande container, när en TR-överlämningsedel samtidigt omfattar

a) containrar som innehåller varor befordrade enligt förfarandet för extern gemenskapstransitering,

b) containrar som innehåller varor befordrade enligt förfarandet för intern gemenskapstransitering i enlighet med artikel 165 [265] i kodexen, utom i de fall som avses i artikel 340.c,

c) containrar som innehåller varor befordrade enligt förfarandet för intern gemenskapstransitering i enlighet med artikel 340c. *Förordning 2787/2000.*

4. När i de fall som avses i punkt 3 listor över storcontainrar används, skall separata listor upprättas för varje kategori av container och hänvisningen till denna skall göras genom att löpnumret på listan eller löpnumren på listorna anges i det fält som är reserverat för tullens anteckningar på blad 1, 2, 3A och 3B på TR-överlämningssedeln. Koderna ”T1”, ”T2” eller ”T2F” skall anges bredvid löpnumret eller löpnumren på listan respektive listorna i enlighet med den kategori av containrar som de hänför sig till. *Förordning 75/98.*

5. Alla exemplar av TR-överlämningssedeln skall återlämnas till den berörda personen.

6. De varor som avses i artikel 340c.2 skall hänföras till förfarandet för intern gemenskapstransitering för hela transporten i enlighet med bestämmelser som fastställs av varje medlemsstat utan att TR-överlämningssedlar för varorna uppvisas vid avgångskontoret och utan anbringande av de etiketter som avses i artikel 432. Denna befrielse skall dock inte gälla TR-överlämningssedel som upprättats för varor som omfattas av bestämmelserna i artikel 483. *Förordning 2787/2000*

7. För de varor som avses i punkt 2 skall TR-överlämningssedel uppvisas vid bestämmelsekontoret, om varorna deklarerats för övergång till fri omsättning eller hänförs till ett annat tullförfarande.

Inga formaliteter behöver genomföras vid bestämmelsekontoret för de varor som avses i artikel 340c.2. *Förordning 2787/2000*

8. För den kontroll som avses i artikel 429 skall transportföretaget i bestämmelselandet hålla alla TR-överlämningsedlar för de transporter som avses i punkt 6 tillgängliga för tullmyndigheterna i enlighet med de bestämmelser som föreskrivs i ömsesidiga avtal med dessa myndigheter.

9. När gemenskapsvaror transporteras med järnväg från en plats i en medlemsstat till en plats i en annan medlemsstat genom ett tredje lands territorium som inte är ett EFTA-land, skall förfarandet för intern gemenskapstransitering tillämpas. I detta fall gäller bestämmelserna i punkt 6, punkt 7 andra stycket och punkt 8 i tillämpliga delar.

**Artikel 435**

[944] Identifiering av varor skall säkerställas i enlighet med artikel 357. Avgångskontoret skall dock normalt inte försegla stora containrar, om järnvägsbolagen vidtar identifieringsåtgärder. Om förseglingar används, skall detta uppges i det utrymme som är reserverat för tullens anteckningar på exemplar 3A och 3B på TR-överlämningssedeln. *Förordning 2787/2000.*

**Artikel 436**

[945] 1. I de fall som avses i artikel 434.7 första stycket skall transportföretaget överlämna exemplar 1, 2 och 3A av TR-överlämningssedeln till bestämmelsekontoret.

2. Bestämmelsekontoret skall genast påteckna exemplar 1 och 2 och återlämna dem till transportföretaget och behålla exemplar 3A.

**Artikel 437**

[946] 1. Om en transport börjar inom gemenskapens tullområde och skall avslutas utanför detta, skall artikel 434.1–5 och artikel 435 tillämpas.

2. Det tullkontor som ansvarar för den gränsstation där varorna lämnar gemenskapens tullområde skall fungera som bestämmelsekontor.

3. Inga formaliteter behöver genomföras vid bestämmelsekontoret.

**Artikel 438**

[947] 1. Om en transport börjar utanför gemenskapens tullområde och skall avslutas inom detta område, skall det tullkontor som ansvarar för den gränsstation där varorna förs in i gemenskapens tullområde fungera som avgångskontor. Inga formaliteter behöver genomföras vid avgångskontoret.

2. Det tullkontor där varorna uppvisas skall fungera som bestämmelsekontor.

De formaliteter som fastställs i artikel 436 skall genomföras vid bestämmelsekontoret.

3. Om varorna övergår till fri omsättning eller hänförs till ett annat tullförfarande vid en mellanliggande station, skall det tullkontor som ansvarar för den stationen fungera som bestämmelsekontor. Detta tullkontor skall stämpla blad 1, 2 och 3 A av den TR-överlämningsedel som uppvisas av fraktföraren och förse dem med åtminstone en av följande anteckningar:

- Despacho de aduana,
- Toldbehandlet,
- Verzollt,
- Εκτελωνισμένο,
- Cleared,
- Dédouané,
- Sdoganato,
- Vrijgemaakt,
- Desalfandegado,
- Tulliselvitetty,
- Tullklarerat,
- propuštěno,
- löpetatud,
- nomuitots,
- išleista,
- vámkezelve,
- mghoddija,
- odprawiony,

- ocarinjeno,
- prepustené,
- Оформиено,
- Vămuit,
- Ocarinjeno.

Detta kontor skall utan dröjsmål återlämna blad 1 och 2 till fraktföraren, sedan de stämplats, och behålla blad 3 A.

4. Föreskrifterna i artikel 423.4 och 423.5 skall gälla i tillämpliga delar.  
*Förordning 519/2013.*

#### **Artikel 439**

[948] 1. Om en transport börjar och skall sluta utanför gemenskapens tullområde, skall de tullkontor som anges i artiklarna 438.1 och 437.2 fungera som avgångs- respektive bestämmelsekontor.

2. Inga formaliteter behöver genomföras vid avgångs- eller bestämmelsekontoren.

#### **Artikel 440**

[949] Varor som transporteras enligt artiklarna 438.1 eller 439.1 skall anses befordrade enligt förfarandet för extern gemenskapstransitering, om inte varornas gemenskapsstatus fastställs i enlighet med bestämmelserna i artikel 313–340.

#### **C. Andra bestämmelser**

*Anm.* Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt förordning 2787/2000.

#### **Artikel 441**

[950] 1. Artikel 353.5 och punkt 23 i bilaga 37d [1486 D] ska tillämpas på alla lastspecifikationer som medföljer CIM-fraktsedeln eller TR-överlämnings sedeln.

Dessutom skall lastspecifikationerna innehålla numret på den vagn som CIM-fraktsedeln hänvisar till eller, om så är tillämpligt, numret på den container som innehåller varorna.

2. För transporter som börjar inom gemenskapens tullområde och som omfattar både varor som befordras enligt förfarandet för extern gemenskapstransitering och varor som befordras enligt förfarandet för intern gemenskapstransitering, skall separata lastspecifikationer upprättas; för varor som transporteras i stora containrar och är upptagna på en TR-överlämnings sedel, skall dessa separata lastspecifikationer upprättas för varje stor container som innehåller båda kategorierna av varor.

Löpnumren på lastspecifikationerna för var och en av de två kategorierna av varor skall införas i det fält som är reserverat för varubeskrivning på CIM-fraktsedeln eller TR-överlämnings sedeln.

3. I de fall som anges i punkterna 1 och 2 och för de förfaranden som föreskrivs i artikel 413–442, skall de lastspecifikationer som medföljer en CIM-fraktsedel eller en TR-överlämnings sedel utgöra en integrerad del av dessa och skall ha samma rättsliga verkan.

Originalen till dessa lastspecifikationer skall stämplas av avsändningsstationen.  
*Förordning 1192/2008.*

**D. Tillämpningsområde för normalförfaranden och förenklade förfaranden**

*Anm.* Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt förordning 2787/2000.

**Artikel 442**

[951] 1. Om förfarandet för gemenskapstransitering är tillämpligt ska artiklarna 412—441 inte utesluta att de förfaranden används som föreskrivs i artiklarna 344—362, artikel 367 och punkt 22 i bilaga 37d [1486 D], varvid dock artiklarna 415 och 417 eller 429 och 432 ska gälla.

2. I de fall som avses i punkt 1 skall en hänvisning till dokumenten för gemenskapstransitering tydligt göras i det fält som är reserverat för uppgifter om bifogade dokument vid det tillfälle då CIM-fraktsedeln eller TR-överlämningssedeln upprättas. Hänvisningen skall för varje använt dokument innefatta dokumenttyp, utfärdande kontor, dag och registreringsnummer.

Dessutom skall exemplar 2 av CIM-fraktsedeln eller exemplar 1 och 2 av TR-överlämningssedeln bestyrkas av det järnvägsbolag som ansvarar för den sista järnvägsstationen som berörs av gemenskapstransiteringen. Detta bolag skall bestyrka dokumentet, efter att ha förvissat sig om att transporten av varorna omfattas av det eller de angivna dokumenten för gemenskapstransitering.

3. Om en gemenskapstransitering genomförs med en TR-överlämningsedel enligt artikel 426—440, skall den CIM-fraktsedel som används för transporten inte omfattas av punkterna 1 och 2 eller av artikel 413—425. CIM-fraktsedeln skall innehålla en tydlig hänvisning till TR-överlämningssedeln i det fält som är reserverat för uppgifter om bifogade dokument. Den hänvisningen skall inbegripa orden "TR-överlämningsedel", följt av serienumret. *Förordning 1192/2008.*



**Artikel 442a**

[952] 1. Om en befrielse från uppvisande av deklARATIONEN för gemenskapstransitering för avgångskontoret gäller för varor som i enlighet med bestämmelserna i artiklarna 413—442 skall sändas med CIM-fraktsedel eller TR-överlämningsedel, skall tullmyndigheterna fastställa de åtgärder som krävs för att säkerställa att bladen 1, 2 och 3 i CIM-fraktsedeln eller bladen 1, 2, 3A och 3B i TR-överlämningsedeln förses med, koden "T1", "T2" eller "T2F" beroende på omständigheterna. *Förordning 2787/2000.*

2. Om de varor som transporteras enligt bestämmelserna i artiklarna 413—442 är avsedda för en godkänd mottagare, får tullmyndigheterna utan hinder av artiklarna 406.2 och 408.1 b föreskriva att bladen 2 och 3 i CIM-fraktsedeln eller bladen 1, 2 och 3A i TR-överlämningsedeln skall lämnas direkt till bestämmelsekontoret av järnvägsbolaget eller transportföretaget. *Förordning 2787/2000.*

**Underavsnitt 9 — Förenklade förfaranden för transporter med flyg**

*Anm.* Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt förordning 2787/2000.

**Artikel 443**

Artikeln har upphört att gälla enligt förordning 2787/2000.

**Artikel 444**

[953] 1. Flygbolag kan ges tillstånd att använda ett manifest som transiteringsdeklARATION, om manifestets innehåll överensstämmer med förlagan i tillägg 3 till bilaga 9 till konventionen angående internationell civil luftfart (förenklat förfarande — nivå 1).

Manifestets form samt avgångs- och bestämmelseflygplatserna för transiteringarna enligt förfarandet för gemenskapstransitering skall anges i tillståndet. Flygbolaget skall skicka en bestyrkt kopia av tillståndet till tullmyndigheterna för var och en av de berörda flygplatserna. *Förordning 2787/2000.*

2. Om en transport avser både varor som skall hänföras till förfarandet för extern gemenskapstransitering och varor som i enlighet med artikel 340c.1 skall hänföras till förfarandet för intern gemenskapstransitering, skall varorna tas upp i separata manifest. *Förordning 2787/2000.*

3. Ett manifest skall innehålla en av flygbolaget med datum och underskrift försedd uppgift för identifiering av manifestet, enligt nedan:

— Koden "T1", om varorna hänförs till förfarandet för extern gemenskapstransitering.

— Koden "T2F", om varorna i enlighet med artikel 340c.1 hänförs till förfarandet för intern gemenskapstransitering. *Förordning 2787/2000.*

4. Ett manifest skall även innehålla följande uppgifter:

a) Namnet på det flygbolag som transporterar varorna.

b) Nummer på flygningen.

c) Dag för flygningen.

d) Lastningsflygplatsens (avgångsflygplatsens) namn och lossningsflygplatsens (bestämmelseflygplatsens) namn.

Det skall vidare för varje sändning som tas upp innehålla följande uppgifter:

a) Flygfraktsedelns nummer.

b) Kollinas antal.

c) Varubeskrivning enligt varornas normala handelsbenämning, inbegripet de uppgifter som behövs för att identifiera av varorna.

d) Bruttovikt.

Vid samlastning av varor skall varubeskrivningen, i förekommande fall, ersättas med uppgiften "Consolidation", eventuellt i förkortad form. I detta fall skall de flygfraktsedlar som hänför sig till de sändningar som tas upp i manifestet innehålla en varubeskrivning enligt varornas normala handelsbenämning, inbegripet de uppgifter som behövs för att identifiera av varorna. *Förordning 2787/2000.*

5. Ett manifest skall visas upp i minst två exemplar för tullmyndigheterna för avgångsflygplatsen, vilka skall behålla ett exemplar. *Förordning 2787/2000.*

6. Ett exemplar av manifestet skall visas upp för tullmyndigheterna för bestämmelseflygplatsen. *Förordning 2787/2000.*

7. Tullmyndigheterna för varje bestämmelseflygplats skall varje månad till tullmyndigheterna för varje avgångsflygplats — efter bestyrkande av förteckningarna — sända av flygbolagen upprättade förteckningar över de manifest som visats upp för tullmyndigheterna under den föregående månaden.

Angivandet av manifesten i förteckningarna skall ske medelst följande uppgifter:

a) Manifestets referensnummer.

b) Den kod som identifierar manifestet som transiteringsdeklaration, i enlighet med punkt 3.

c) Namnet (eventuellt förkortat) på det flygbolag som transporterat varorna.

d) Nummer på flygningen.

e) Dag för flygningen.

I tillståndet kan anges att flygbolagen själva skall den sända information som avses i första stycket.

Om det har konstaterats oegentligheter som har samband med uppgifterna om manifesten i förteckningarna, skall tullmyndigheterna för bestämmelseflygplatsen underrätta tullmyndigheterna för avgångsflygplatsen och den myndighet som utfärdat tillståndet om detta, och därvid särskilt hänvisa till de flygfraktsedlar som avser de varor som givit anledning till dessa konstateranden. *Förordning 2787/2000.*

#### Artikel 445

[954] 1. Flygbolag kan om de genomför ett betydande antal flygningar mellan medlemsstaterna ges tillstånd att använda ett manifest som sänds via ett system för elektroniskt datautbyte som transiteringsdeklaration (förenklat förfarande — nivå 2).

Trots vad som sägs i artikel 373.1 a behöver flygbolagen inte vara etablerade i gemenskapen om de förfogar över ett regionalt kontor där. *Förordning 2787/2000.*

2. Tullmyndigheterna skall när de mottagit en ansökan om tillstånd anmäla denna till de andra medlemsstater på vars territorium de med system för elektroniskt datautbyte förbundna avgångs- eller bestämmelseflygplatserna är belägna.

Om inga invändningar har mottagits inom sextio dagar från dagen för anmälan, skall tullmyndigheterna utfärda tillståndet.

Detta tillstånd skall vara giltigt i alla berörda medlemsstater, och skall endast gälla för transiteringar enligt förfarandet för gemenskapstransitering vilka genomförs mellan de flygplatser som avses i tillståndet. *Förordning 2787/2000.*

3. I förenklingssyfte skall det manifest som upprättas vid avgångsflygplatsen sändas till bestämmelseflygplatsen via ett system för elektroniskt datautbyte. Flygbolaget skall vid berörda varuposter i manifestet ange uppgifter enligt följande:

a) Koden "T1", om varorna hänförs till förfarandet för extern gemenskapstransitering.

b) Koden "TF", om varorna i enlighet med artikel 340c.1 hänförs till förfarandet för intern gemenskapstransitering.

c) Koden "TD" för varor som redan hänförs till ett förfarande för transitering eller som transporteras inom ramen för förfarandet för aktiv förädling, tullagerförfarandet eller förfarandet för temporär import. I sådana fall skall flygbolaget ange koden "TD" även på den motsvarande flygfraktsedeln, tillsammans med en hänvisning till det tillämpade förfarandet och uppgift om referensnummer, utfärdandedag och utfärdande kontor för transiterings- eller överföringsdokumentet.

d) Koden "C" (likvärdig med "T2L"), för varor vars gemenskapsstatus kan styrkas.

e) Koden "X" för gemenskapsvaror under export vilka som skall exporteras och inte hänförs till ett förfarande för transitering.

Manifestet skall även innehålla de uppgifter som avses i artikel 444.4. *Förordning 2787/2000.*

4. Förfarandet för gemenskapstransitering skall anses ha avslutats när det manifest som sänts via ett system för elektroniskt datautbyte är tillgängligt för tullmyndigheterna för bestämmelseflygplatsen och varorna visats upp för dessa.

Av flygbolagets bokföring skall åtminstone de uppgifter som avses i punkt 3 andra stycket framgå.

Tullmyndigheterna för bestämmelseflygplatsen skall vid behov för kontrolländamål sända uppgifter från de manifest som mottagits via system för elektroniskt datautbyte till tullmyndigheterna för avgångsflygplatsen. *Förordning 2787/2000.*

5. Utan att tillämpningen av artiklarna 365 och 366 samt 450a—450d och avdelning VII i kodexen ([289] o.f.) påverkas, skall följande anmälningar göras:

a) Flygbolaget skall anmäla alla överträdelser och oegentligheter till tullmyndigheterna.

b) Tullmyndigheterna för bestämmelseflygplatsen skall så snart som möjligt anmäla alla överträdelser och oegentligheter till tullmyndigheterna för avgångsflygplatsen, samt till den myndighet som utfärdat tillståndet. *Förordning 2787/2000.*

#### **Underavsnitt 10 — Förenklade förfaranden för transporter sjövägen**

*Anm.* Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt förordning 2787/2000.

#### **Artikel 446**

[955] Ingen säkerhet behöver ställas vid tillämpning av artiklarna 447 och 448. *Förordning 2787/2000.*

#### **Artikel 447**

[956] 1. Rederier kan ges tillstånd att som transiteringsdeklaration använda ett manifest som avser de berörda varorna (förenklat förfarande — nivå 1).

Manifestets form samt avgångs- och bestämmelsehamnarna för transiteringarna enligt förfarandet för gemenskapstransitering skall anges i tillståndet. Rederiet skall skicka en bestyrkt kopia av tillståndet till tullmyndigheterna för var och en av de berörda hamnarna. *Förordning 2787/2000.*

2. Om en transport avser både varor som skall hänföras till förfarandet för extern gemenskapstransitering och varor som i enlighet med artikel 340c.1 skall hänföras till förfarandet för intern gemenskapstransitering, skall varorna tas upp i separata manifest. *Förordning 2787/2000.*

3. Ett manifest skall innehålla en av rederiet med datum och underskrift försedd uppgift för identifiering av manifestet, nämligen:

— koden "T1", om varorna hänförs till förfarandet för extern gemenskapstransitering.

— koden "T2F", om varorna i enlighet med artikel 340c.1 hänförs till förfarandet för intern gemenskapstransitering. *Förordning 2787/2000.*

4. Ett manifest skall även innehålla följande uppgifter:

a) Namn på och fullständig adress till det rederi som transporterar varorna.

b) Fartygets identitet.

c) Lastningsplats.

d) Lossningsplats.

För varje sändning som tas upp i ett manifest skall också följande uppgifter anges:

a) Hänvisning till konossement.

b) Kollinas antal, slag, märken och nummer.

c) Varubeskrivning enligt varornas normala handelsbenämning, omfattande de uppgifter som behövs för att identifiera av varorna.

d) Bruttovikt i kg.

e) Containernummer, i förekommande fall. *Förordning 2787/2000.*

5. Ett manifest skall visas upp i minst två exemplar för tullmyndigheterna för avgångshamnen, vilka skall behålla ett exemplar. *Förordning 2787/2000.*

6. Ett exemplar av manifestet skall visas upp för tullmyndigheterna för bestämmelsehamnen. *Förordning 2787/2000.*

7. Tullmyndigheterna för varje bestämmelsehamn skall varje månad till tullmyndigheterna för varje avgångshamn — efter bestyrkande av förteckningarna — sända av rederierna upprättade förteckningar över de manifest som visats upp för tullmyndigheterna under den föregående månaden.

Angivandet av manifesten i förteckningarna skall ske medelst följande uppgifter:

- a) Manifestets referensnummer.
- b) Den kod som identifierar manifestet som transiteringsdeklaration, i enlighet med punkt 3.
- c) Namnet (eventuellt förkortat) på det rederi som transporterat varorna.
- d) Datum för sjötransporten.

I tillståndet kan anges att rederierna själva skall sända den information som avses i första stycket.

Om det har konstaterats oegentligheter som har samband med uppgifterna om manifesten i förteckningarna, skall tullmyndigheterna för bestämmelsehamnen underrätta tullmyndigheterna för avgångshamnen och den myndighet som utfärdat tillståndet om detta, och därvid särskilt hänvisa till de konossement som avser de varor som givit anledning till dessa konstateranden. *Förordning 2787/2000.*

#### **Artikel 448**

[957] 1. Rederier kan om de genomför ett betydande antal regelbundna turer mellan medlemsstaterna ges tillstånd att använda ett enda manifest som transiteringsdeklaration (förenklat förfarande — nivå 2).

Trots vad som sägs i artikel 373.1 a behöver rederier inte vara etablerade i gemenskapen om de förfogar över ett regionalt kontor där. *Förordning 2787/2000.*

2. Tullmyndigheterna skall när de mottagit en ansökan om tillstånd anmäla denna till de andra medlemsstater på vars territorium de berörda avgångs- eller bestämmelsehamnarna är belägna.

Om inga invändningar har mottagits inom sextio dagar från dagen för anmälan, skall tullmyndigheterna utfärda tillståndet.

Detta tillstånd skall vara giltigt i alla berörda medlemsstater, och skall endast gälla för transiteringar enligt förfarandet för gemenskapstransitering vilka genomförs mellan de hamnar som avses i tillståndet. *Förordning 2787/2000.*

3. Rederiet får i förenklingssyfte använda ett enda manifest för alla varor som skall transporteras; det skall i så fall vid berörda varuposter i manifestet ange uppgifter enligt följande:

- a) Koden "T1", om varorna hänförs till förfarandet för extern gemenskapstransitering.
- b) Koden "TF", om varorna i enlighet med artikel 340c.1 hänförs till förfarandet för intern gemenskapstransitering.
- c) Koden "TD" för varor som redan hänförts till ett förfarande för transitering eller som transporteras inom ramen för förfarandet för aktiv förädling, tullagerförfarandet eller förfarandet för temporär import. I sådana fall skall rederiet ange koden "TD" även på konossementet, eller på något annat lämpligt kommersiellt dokument, tillsammans med en hänvisning till det tillämpade förfarandet och uppgift om referensnummer, utfärdandedag och utfärdande kontor för transiterings- eller överföringsdokumentet.
- d) Koden "C" (likvärdig med "T2L"), för varor vars gemenskapsstatus kan styrkas.

e) Koden "X" för gemenskapsvaror under export vilka som skall exporteras och inte hänförts till ett förfarande för transitering.

Manifestet skall även innehålla de uppgifter som avses i artikel 447.4. *Förordning 2787/2000.*

4. Förfarandet för gemenskapstransitering skall anses ha avslutats när manifestet och varorna visats upp för tullmyndigheterna för bestämmelsehamnen.

Av den bokföring som rederiet för i enlighet med artikel 373.2 b, skall åtminstone de uppgifter som avses i första stycket punkt 3 framgå.

Tullmyndigheterna för bestämmelsehamnen skall vid behov för kontrolländamål sända uppgifter från manifesten till tullmyndigheterna för avgångshamnen.

5. Utan att tillämpningen av artiklarna 365 och 366 samt 450a—450d och avdelning VII i kodexen ([289] o.f.) påverkas, skall följande anmälningar göras:

a) Rederiet skall anmäla alla överträdelser och oegentligheter till tullmyndigheterna.

b) Tullmyndigheterna för bestämmelsehamnen skall så snart som möjligt anmäla alla överträdelser och oegentligheter till tullmyndigheterna för avgångshamnen, samt till den myndighet som utfärdat tillståndet. *Förordning 2787/2000.*

#### **Artikel 449**

Artikeln har upphört att gälla enligt förordning 75/98.

#### **Underavsnitt 11 — Förenklade förfaranden för transporter i rörledning**

*Anm.* Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt förordning 2787/2000.

#### **Artikel 450**

[959] 1. Om förfarandet för gemenskapstransitering tillämpas, skall formaliteterna för förfarandet anpassas i enlighet med punkt 2—6 för varor som transporteras via rörledning.

2. Varor som transporteras via rörledning skall omfattas av förfarandet för gemenskapstransitering

— vid ankomsten till gemenskapens tullområde beträffande varor som införs i området via rörledning,

— vid införandet i rörledningssystemet beträffande varor som redan finns inom gemenskapens tullområde.

Varornas status som gemenskapsvaror skall om så behövs fastställas i enlighet med artikel 313—340.

3. Huvudansvarig för de i punkt 2 angivna varorna, skall vara den driftsansvarige för den rörledning som är anlagd i den medlemsstat, genom vars territorium varorna införs till gemenskapens tullområde eller den driftsansvarige för rörledningen i den medlemsstat där överföringen startar.

4. Vid tillämpningen av artikel 96.2 [196] i kodexen skall den driftsansvarige för en rörledning som är anlagd i en medlemsstat genom vars territorium varorna transporteras via rörledning anses vara transportör.

5. Gemenskapstransiteringen skall anses vara avslutad, när de varor som transporteras via rörledning ankommer till mottagarens anläggning eller tas emot i en mottagares distributionsnät och registreras i hans bokföring.

6. De företag som deltar i transporten av varorna skall föra räkenskaper och göra dem tillgängliga för tullmyndigheterna för varje kontroll dessa finner nödvändig i samband med de förfaranden för gemenskapstransitering som avses i punkt 2—4.

#### **Avsnitt 4 — Tullskuld och uppbörd**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

##### **Artikel 450a**

[959 A] Den tid som avses i artikel 215.1 [315] tredje strecksatsen i kodexen ska vara

— sju månader från den sista dagen för anmälan av varorna till bestämmelsekontoret, om inte en begäran om uppbörd enligt artikel 365a har skickats, i vilket fall denna period förlängs med högst en månad, eller

— en månad från utgången av den tidsfrist som avses i artikel 365.5, när den huvudansvarige har lämnat otillräckliga uppgifter eller inte lämnat några uppgifter.

*Förordning 1192/2008.*

##### **Artikel 450b**

[959 B] 1. Om det, efter det att ett förfarande för uppbörd av andra pålagor inletts, på något sätt för de i enlighet med artikel 215 [315] i kodexen fastställda tullmyndigheterna (nedan kallade anmodande myndigheter) bevisas på vilken plats de händelser inträffat som gjort att tullskulden uppstått, skall dessa myndigheter utan dröjsmål sända alla nödvändiga handlingar, inbegripet bestyrkta kopior av bevismaterialet, till de tullmyndigheter (nedan kallade anmodade myndigheter) som är behöriga för den platsen.

De anmodade myndigheterna skall bekräfta mottagandet av handlingarna och därvid uppge om de är behöriga för uppbörden. Om svar inte kommit in inom tre månader, skall de anmodande myndigheterna omedelbart återuppta det av dem inledda uppbördsförfarandet.

2. Om de anmodade myndigheterna är behöriga, skall de inleda ett nytt förfarande för uppbörd av andra pålagor, i förekommande fall efter utgången av den tremånadersfrist som avses i punkt 1 andra stycket, och förutsatt att de anmodande myndigheterna underrättas omedelbart.

Ett av de anmodande myndigheterna inlett men ännu inte avslutat förfarande för uppbörd av andra pålagor skall avbrytas så snart de anmodade myndigheterna underrättat de anmodande myndigheterna om att de beslutat att verkställa uppbörden.

Så snart de anmodade myndigheterna visat att de verkställt uppbörden, skall de anmodande myndigheterna återbetala redan uppburna andra pålagor eller i enlighet med gällande bestämmelser annullera förfarandet för uppbörd av dessa pålagor.

*Förordning 2787/2000.*

##### **Artikel 450c**

[959 C] 1. Om förfarandet inte har avslutats, ska tullmyndigheterna i avgångsmedlemsstaten inom nio månader från den sista dagen för anmälan av varorna till bestämmelsekontoret underrätta borgensmannen om att förfarandet inte har avslutats.

1 a. Om förfarandet för gemenskapstransitering inte har avslutats, skall de i enlighet med artikel 215 [315] i kodexen fastställda tullmyndigheterna inom tre år från och med dagen för godtagandet av transiteringsdeklarationen underrätta borgensmannen om att han är eller kan komma att bli skyldig att betala de belopp som han ansvarar för vad gäller den berörda transiteringen enligt förfarandet för gemenskapstransitering. I denna underrättelse skall numret på och dagen för deklarationen anges samt avgångskontorets och den huvudansvariges namn och det belopp som står på spel.

2. Om någon av de underrättelser som avses i punkterna 1 och 1a inte sker inom föreskriven tid, skall borgensmannen befrias från sina åtaganden.

3. Om någon av dessa underrättelser har sänts, skall borgensmannen informeras om uppbörd av tullskulden eller om avslutning av förfarandet. *Förordning 1192/2008*.

#### **Artikel 450d**

[959 D] Medlemsstaterna skall ömsesidigt bistå varandra för att fastställa de myndigheter som är behöriga för uppbörden.

Dessa myndigheter ska underrätta avgångskontoret och garantikontoret om alla fall av uppkomst av tullskuld som har samband med av avgångskontoret godtagna deklarationer för gemenskapstransitering, och om de gentemot gäldenären vidtagna åtgärderna för uppbörd. De ska även underrätta avgångskontoret om uttag av tullar och andra avgifter, så att det kontoret kan avsluta förfarandet för transitering. *Förordning 1192/2008*.

#### **Kapitel 5—8**

Kapitlen har upphört att gälla enligt förordning 2787/2000.

#### **Kapitel 9 — Transporter med tillämpning av TIR-förfarandet eller ATA-förfarandet**

*Anm.* Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt förordning 881/2003.

##### **Avsnitt 1 — Gemensamma bestämmelser**

#### **Artikel 451**

[960] 1. När varor transporteras från en plats i gemenskapens tullområde till en annan enligt förfarandet för internationell transport av varor upptagna i TIR-carnet (TIR-konventionen) eller med användning av en ATA-carnet (ATA-konventionen/Istanbulkonventionen) skall gemenskapens tullområde anses utgöra ett enda territorium vid tillämpningen för sådan transport av bestämmelserna om användning av TIR-carnet eller ATA-carnet.

2. Vid användning av ATA-carneter som transiteringsdokument förstås med beteckningen transitering transport av varor från ett tullkontor beläget i gemenskapens tullområde till ett annat tullkontor i samma område. *Förordning 883/2005*.

*Anm.* Om TIR-carnet, se TFH III:3 [3001] o.f., ATA-carnet TFH VI [151] o.f.

#### **Artikel 452**

[961] Om varorna under en transport från en plats i gemenskapens tullområde till en annan plats transporteras genom ett tredje lands territorium, skall kontrollerna och formaliteterna i samband med TIR- eller ATA-förfarandet genomföras på de platser där varorna temporärt lämnar gemenskapens tullområde och där de återinförs till det området.

#### **Artikel 453**

[962] 1. Varor som transporteras upptagna i en TIR-carnet eller en ATA-carnet inom gemenskapens tullområde skall anses vara icke-gemenskapsvaror, såvida inte deras gemenskapsstatus vederbörligen fastställs.

2. De i punkt 1 angivna varornas gemenskapsstatus skall fastställas i enlighet med artiklarna 314—324f eller, i förkommande fall, artiklarna 325—334 inom de gränser som föreskrivs i artikel 326. *Förordning 1192/2008*.

## Avsnitt 2 — TIR-förfarandet

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 881/2003.

### Artikel 454

[963] 1. Detta avsnitt gäller transport av varor upptagna i TIR-carneter inom gemenskapens tullområde.

2. De meddelanden som avses i detta avsnitt ska överensstämja med den struktur och innehålla de uppgifter som tullmyndigheterna överenskommit.

3. Innehavaren av en TIR-carnet ska inge uppgifterna från TIR-carneten till avgångs- eller infartstullkontoret med hjälp av databehandlingsteknik och i enlighet med den struktur och motsvarande upplysningskrav som anges i bilagorna 37a [1486 A] och 37c [1486 C].

4. När varorna frigörs för TIR-transiteringen ska avgångs- eller infartstullkontoret skriva ut ett transiteringsföljedokument — transiteringsföljedokumentet med säkerhetsuppgifter som ska förvaras tillsammans med kupong nr 2 och sända de elektroniska uppgifterna till det deklarerade bestämmelse- eller utfartstullkontoret med hjälp av ett 'förhandsmeddelande om ankomst'.

5. Uppgifterna i TIR-carneten ska användas för att fastställa eventuella rättsliga följder som uppstår till följd av avvikelser mellan de elektroniska uppgifterna från TIR-carneten och själva TIR-carneten.

6. Kravet på att TIR-carnetuppgifterna ska lämnas in med hjälp av databehandlingsteknik får endast frångås i följande undantagsfall:

- a) Om tullmyndigheternas datoriserade transiteringssystem inte fungerar.
- b) Om programvaran för inlämning av TIR-carnetuppgifterna med hjälp av databehandlingsteknik inte fungerar.
- c) Om nätet mellan programvaran för inlämning av TIR-carnetuppgifterna med hjälp av databehandlingsteknik och tullmyndigheterna inte fungerar.

7. Undantag i enlighet med punkt 6 b och c måste godkännas av tullmyndigheterna. *Förordning 414/2009.*

### Artikel 454a

[963 A] 1. En mottagare som ansökt om det får av tullmyndigheterna beviljas ställning som godkänd mottagare och därmed ges tillstånd att ta emot varor som transporterats enligt TIR-förfarandet i sina lokaler eller på annan bestämd plats.

2. Det tillstånd som avses i punkt 1 skall endast beviljas personer som

- a) är etablerade i gemenskapen,
- b) regelbundet tar emot varor som har hänförs till TIR-förfarandet, eller som är kända hos tullmyndigheterna som personer som är i stånd att fullgöra skyldigheterna i samband med detta förfarande,
- c) inte har begått allvarliga eller upprepade överträdelser av tull- eller skattelagstiftningen,
- d) använder databehandlingsteknik för kommunikation med bestämmelse-tullkontoret.

Artikel 373.2 skall gälla i tillämpliga delar.

Tillståndet skall endast gälla i den medlemsstat som har beviljat det.

Tillståndet skall bara gälla för TIR-transiteringar vars slutgiltiga lossningsplats är de lokaler som fastställs i tillståndet.

3. Artiklarna 374, 375, 376.1, 376.2, 377 och 378 skall i tillämpliga delar gälla för förfarandet för ansökan enligt punkt 1.

4. Artikel 407 skall i tillämpliga delar gälla för de närmare villkoren i tillstånd enligt punkt 1.

5. När den berörda personen har ett AEO-certifikat i enlighet med artikel 14a.1 a eller 14a.1 c, skall villkoren i punkt 2 första stycket c i den här artikeln och i artikel 373.2 b anses vara uppfyllda. *Förordning 1192/2008.*

#### Artikel 454b

[963 B] 1. När varor ankommer till en godkänd mottagares lokaler, eller till den plats som anges i det tillstånd som avses i artikel 454a, ska denne, i enlighet med vad som närmare anges i tillståndet,

a) omedelbart underrätta bestämmelse tullkontoret om varornas ankomst med hjälp av meddelandet 'ankomstanmälan', med uppgift om eventuella oegentligheter eller händelser som ägt rum under transporten,

b) avvakta meddelandet 'lossningsmedgivande' innan varorna lossas,

c) utan dröjsmål bokföra resultatet av lossningen,

d) senast den tredje dagen efter varornas ankomst sända meddelandet 'lossningsresultat' till bestämmelse tullkontoret med uppgift om eventuella oegentligheter eller händelser.

2. Den godkände mottagaren ska se till att TIR-carneten och transiteringsföljedokumentet — transiteringsföljedokumentet med säkerhetsuppgifter utan dröjsmål uppvisas för tullmyndigheterna vid bestämmelse tullkontoret. De myndigheterna ska fylla i talong nr 2 i TIR-carneten och se till att carneten återlämnas till sin innehavare eller till den person som agerar på innehavarens vägnar. Bestämmelse- eller utfartstullkontoret ska behålla kupong nr 2.

3. TIR-transiteringen ska anses vara slutförd på dagen för den bokföring som avses i punkt 1 c.

Om någon oegentlighet eller händelse har ägt rum under transporten ska TIR-transiteringen emellertid anses vara slutförd på dagen för det meddelande om 'kontrollresultat' som avses i artikel 455.4.

4. På begäran av TIR-carnetinnehavaren ska den godkände mottagaren utfärda ett kvitto som intygar att varorna har ankommit till dennes lokaler och som innehåller referensuppgifter om transiteringsföljedokumentet — transiteringsföljedokumentet med säkerhetsuppgifter och TIR-carneten. Kvittot får inte användas som bevis på att TIR-transiteringen har slutförts i enlighet med artikel 1 d i TIR-konventionen eller artikel 455b.

5. Bestämmelse tullkontoret ska föra in meddelandet om 'kontrollresultat' i datorsystemet.

Tullmyndigheterna ska också sända de uppgifter som avses i bilaga 10 [1459] till TIR-konventionen.

6. Om den godkände mottagarens programvara inte fungerar får de behöriga myndigheterna tillåta andra sätt att kommunicera med tullmyndigheterna på bestämmelse tullkontoret. *Förordning 414/2009.*

#### Artikel 454c

[963 C] 1. Innehavaren av TIR-carneten skall anses ha fullgjort sina skyldigheter enligt artikel 10 i TIR-konventionen när TIR-carneten, vägfordonet, fordonskombinationen eller containern och varorna intakt har levererats till den godkände mottagarens lokaler eller till en plats som anges i tillståndet.

2. En TIR-transitering ska anses vara slutförd i den mening som avses i artikel 1 d i TIR-konventionen när kraven i artikel 454b.1 och 454b.2 första meningen har uppfyllts. *Förordning 1192/2008.*

#### Artikel 455

[964] 1. Bestämmelse- eller utfartstullkontoret ska fylla i talong nr 2, behålla kupong nr 2 och transiteringsföljedokumentet — transiteringsföljedokumentet med säkerhetsuppgifter och använda 'ankomstmeddelandet' för att samma dag som varorna anmäls till bestämmelse- eller utfartstullkontoret underrätta avgångs- eller infartstullkontoret om att de ankommit.

2. Om TIR-transiteringen slutförs på ett annat tullkontor än det som ursprungligen angavs i transiteringsdeklarationen ska det nya bestämmelse- eller utfartstullkontoret meddela ankomsten till avgångs- eller infartstullkontoret genom ett 'ankomstmeddelande'.

Avgångs- eller infartstullkontoret ska meddela ankomsten till det bestämmelse- eller utfartstullkontor som ursprungligen angavs genom ett 'vidarebefordrat ankomstmeddelande'.

3. Det 'ankomstmeddelande' som avses i punkterna 1 och 2 får inte användas som bevis på att förfarandet har slutförts i den mening som avses i artikel 455b.

4. Utom i vederbörligen motiverade fall ska bestämmelse- eller utfartstullkontoret sända ett meddelande om 'kontrollresultat' till avgångs- eller infartstullkontoret senast den tredje dagen efter den dag då varorna anmäldes till bestämmelse- eller utfartstullkontoret. Om artikel 454b är tillämplig ska emellertid bestämmelse- eller infartstullkontoret sända meddelandet om 'kontrollresultat' till avgångs- eller infartstullkontoret senast den sjätte dagen efter det att varorna ankommit till den godkände mottagarens lokaler.

Tullmyndigheterna ska också sända de uppgifter som avses i bilaga 10 [1459] till TIR-konventionen.

5. Om artikel 454.6 är tillämplig ska tullmyndigheterna i bestämmelse- eller utfartstullkontoret utan dröjsmål, dock senast åtta dagar efter den dag då TIR-transiteringen slutfördes, återlämna den berörda delen av kupong nr 2 i TIR-carneten till tullmyndigheterna i avgångs- eller infartstullkontoret. *Förordning 414/2009.*

#### Artikel 455a

[964 A] 1. När tullmyndigheterna i avgångs- eller infartstullkontoret inte har mottagit ett 'ankomstmeddelande' inom tidsfristen för anmälan av varornas ankomst till bestämmelse- eller utfartstullkontoret, eller om de inte har mottagit ett meddelande om 'kontrollresultat' inom sex dagar efter mottagandet av 'ankomstmeddelandet', ska de överväga att inleda ett efterlysningförfarande för att inhämta de uppgifter som behövs för att avsluta TIR-transiteringen eller, om detta inte är möjligt, för att fastställa

- om en tullskuld har uppkommit,
- vem som är gäldenär, och
- vilka tullmyndigheter som är behöriga för bokföringen.

2. Efterlysningförfarande ska inledas senast sju dagar efter utgången av en av de tidsfrister som avses i punkt 1, utom i undantagsfall som överenskommits mellan medlemsstaterna. Om tullmyndigheterna i ett tidigare skede underrättas om att TIR-transiteringen inte har slutförts, eller om de misstänker att den inte har slutförts, ska de inleda efterlysningförfarandet omedelbart.

3. Om tullmyndigheterna i avgångs- eller infartstullkontoret bara har mottagit 'ankomstmeddelandet' ska de inleda ett efterlysningförfarande genom att begära att det bestämmelse- eller utfartstullkontor som sänt 'ankomstmeddelandet' sänder ett meddelande om 'kontrollresultat'.

4. Om tullmyndigheterna vid avgångs- eller infartstullkontoret inte har mottagit ett 'ankomstmeddelande' ska de inleda ett efterlysningsförfarande genom att begära de uppgifter från bestämmelse- eller utfartstullkontoret som krävs för att avsluta TIR-transiteringen. Kontoret i fråga ska hörsamma begäran inom 28 dagar.

5. När TIR-transiteringen inte kan avslutas ska innehavaren av TIR-carneten uppmanas att lämna de uppgifter som krävs för förfarandets avslutande inom 28 dagar efter inledandet av efterlysningsförfarandet vid bestämmelse- eller utfartstullkontoret. Innehavaren av TIR-carneten ska hörsamma begäran inom 28 dagar. På begäran av innehavaren kan denna period förlängas med ytterligare 28 dagar.

Tullmyndigheterna i avgångs- eller infartsmedlemsstaten ska också underrätta den berörda garanterande sammanslutningen, utan att det påverkar underrättelsen enligt artikel 11.1 i TIR-konventionen, och uppmana den att lägga fram bevis på att TIR-transiteringen har slutförts.

6. Om artikel 454.6 är tillämplig ska tullmyndigheterna i avgångs- eller infartsmedlemsstaten inleda det efterlysningsförfarande som avses i punkt 1 när de inte har tagit emot bevis på att TIR-transiteringen har slutförts inom två månader efter den dag då TIR-carneten godtogs. I detta syfte ska dessa myndigheter skicka en begäran och alla nödvändiga uppgifter till tullmyndigheterna i bestämmelse- eller utfartsmedlemsstaten. Om myndigheterna i ett tidigare skede underrättas om att TIR-transiteringen inte har slutförts, eller om de misstänker att den inte har slutförts, ska de inleda efterlysningsförfarandet omedelbart. Ett efterlysningsförfarande ska också inledas om det i efterhand visar sig att beviset för att TIR-transiteringen har slutförts är förfalskat, och ett efterlysningsförfarande är nödvändigt för att målen i punkt 1 ska kunna nås.

Förfarandet i punkt 5 ska gälla i tillämpliga delar.

Tullmyndigheterna i bestämmelse- eller utfartsmedlemsstaten ska hörsamma begäran inom 28 dagar.

7. Om efterlysningsförfarandet leder till slutsatsen att TIR-transiteringen har slutförts korrekt, ska tullmyndigheterna i avgångs- eller infartsmedlemsstaten avsluta förfarandet och omedelbart underrätta den garanterande sammanslutningen och innehavaren av TIR-carneten därom samt i förekommande fall de tullmyndigheter som kan ha inlett ett uppbördsförfarande i enlighet med artiklarna 217—232 [317—332] i kodexen. *Förordning 1192/2008*.

#### **Artikel 455b**

[964 B] 1. Ett bevis för att TIR-transiteringen har slutförts inom den tidsfrist som anges i TIR-carneten får på ett för tullmyndigheterna tillfredsställande sätt läggas fram i form av ett dokument som är bestyrkt av tullmyndigheterna i bestämmelse- eller utfartsmedlemsstaten och som identifierar de berörda varorna och fastställer att de har anmälts till bestämmelse- eller utfartstullkontoret eller, om artikel 454a är tillämplig, till en godkänd mottagare.

2. TIR-transiteringen ska också anses ha slutförts om innehavaren av TIR-carneten eller den garanterande sammanslutningen, på ett för tullmyndigheterna tillfredsställande sätt, uppvisar ett av följande dokument som identifierar varorna:

a) Ett tulldokument som utfärdats i ett tredjeland, vilket avser hänförande av varorna till godkänd tullbehandling.

b) Ett dokument som utfärdats i ett tredjeland, som påtecknats av tullmyndigheterna i detta land och som intygar att varorna anses vara i fri omsättning i det landet.

3. De dokument som avses i punkt 2 a och b får ersättas av kopior eller fotokopior som är bestyrkta av det organ som bestyrkte originaldokumenten eller av myndigheterna i de berörda tredjeländerna eller i en av medlemsstaterna. *Förordning 1192/2008.*

#### **Artikel 456**

[965] 1. Om en överträdelse eller oegentlighet i den mening som avses i TIR-konventionen medför att en tullskuld uppkommer i gemenskapen, skall bestämmelserna i detta avsnitt på tillämpligt sätt gälla andra pålagor i den mening som avses i artikel 91.1 [191] a i kodexen.

Den tidsfrist som avses i artikel 215.1 [315] tredje strecksatsen i kodexen ska vara sju månader från och med den dag då varorna senast skulle ha anmälts till bestämmelse- eller utfartstullkontoret.

2. Artiklarna 450b och 450d ska gälla i tillämpliga delar vid ett uppbördsförfarande i samband med TIR-förfarandet. *Förordning 1192/2008.*

#### **Artikel 457**

[966] 1. För tillämpning av artikel 8.4 i TIR-konventionen kan när en TIR-transitering äger rum i gemenskapens tullområde varje i gemenskapen etablerad garanterande sammanslutning bli ansvarig för betalning av sådan tullskuld som hänför sig till de varor som är föremål för transiteringen i fråga, upp till 60 000 euro per TIR-carnet, eller likvärdigt belopp uttryckt i nationell valuta.

2. Den garanterande sammanslutning som är etablerad i den medlemsstat som i enlighet med artikel 215 [315] i kodexen är behörig för uppbörd skall vara ansvarig för betalningen av tullskulden.

3. En giltig underrättelse om att en TIR-transitering inte har avslutats lämnad av en tullmyndigheterna i en medlemsstat, vilka enligt tredje strecksatsen i artikel 215.1 [315] i kodexen fastställts som behöriga för uppbörd, till den av dessa myndigheter godkända garanterande sammanslutningen skall också ha rättslig verkan, när en annan medlemsstats tullmyndigheter enligt första eller andra strecksatsen i artikel 215.1 i kodexen fastställts som behöriga, senare fortsätter med uppbörden från den garanterande sammanslutningen godkänd av sistnämnda myndigheter *Förordning 881/2003.*

#### **Artikel 457a**

[966 A] När en medlemsstats tullmyndigheter med stöd av föreskrifterna i artikel 38 i TIR-konventionen (TFH III:3 [3050]) beslutar att utesluta en person från TIR-förfarandet, skall detta beslut tillämpas i gemenskapens hela tullområde.

För det ändamålet skall medlemsstaten underrätta de andra medlemsstaterna och kommissionen om sitt beslut jämte uppgift om dag från vilken beslutet tillämpas.

Detta beslut skall gälla alla TIR-carneter som företes för tullkontor för godtagande. *Förordning 482/96.*

#### **Artikel 457b**

[966 B] 1. När en TIR-transitering rör sådana varor som avses i artikel 340a eller när tullmyndigheterna anser det nödvändigt, får avgångs- eller infartstullkontoret bestämma en bindande färdväg för sändningen.

2. Tullmyndigheterna i den medlemsstat där sändningen befinner sig ska anteckna de relevanta uppgifterna i transiteringsföljedokumentet — transiteringsföljedokumentet med säkerhetsuppgifter och i TIR-carnettalong nr 1 när

- a) färdvägen ändras på ansökan av innehavaren av TIR-carneten,
- b) fraktföraren har avvikit från den bindande färdvägen vid force majeure.

Bestämmelse- eller utfartstullkontoret ska föra in de aktuella uppgifterna i datorsystemet.

3. I de fall som avses i punkt 2 b ska sändningen, transiteringsföljedokumentet — transiteringsföljedokumentet med säkerhetsuppgifter och TIR-carneten utan dröjsmål anmälas respektive uppvisas för närmaste tullmyndighet. *Förordning 414/2009.*

### **Avsnitt 3 — ATA-förfarandet**

*Anm.* Rubriken har fått sin nuvarande lydelse enligt förordning 881/2003.

#### **Artikel 457c**

[966 C] 1. Denna artikel skall tillämpas utan att det påverkar tillämpningen av de särskilda bestämmelserna i ATA-konventionen och i Istanbulkonventionen om de garanterande sammanslutningarnas ansvar vid användning av ATA-carnet.

2. Om det fastställs att en överträdelse eller oegentlighet har begåtts i en viss medlemsstat under eller i samband med en transitering med ATA-carnet, skall den medlemsstaten — utan att det påverkar tillämpningen av straffrättsliga åtgärder — i enlighet med gemenskapsbestämmelserna eller de nationella bestämmelserna vidta åtgärder för att uppbära tullar och eventuella andra pålagor som kan utkrävas.

3. Om det inte är möjligt att fastställa inom vilket territorium överträdelsen eller oegentligheten har begåtts, skall den anses ha begåtts i den medlemsstat där den konstaterades, om det inte inom den tid som avses i artikel 457d.2 på ett för tullmyndigheterna tillfredsställande sätt kan bevisas att transiteringen har genomförts enligt föreskrifterna eller var överträdelsen eller oegentligheten faktiskt har begåtts.

Om detta inte kan bevisas och överträdelsen eller oegentligheten alltså anses ha begåtts i den medlemsstat där den konstaterades, skall tullar och andra pålagor för de berörda varorna uppbäras av den medlemsstaten i enlighet med gemenskapsbestämmelserna eller de nationella bestämmelserna.

Om den medlemsstat där överträdelsen eller oegentligheten faktiskt begicks fastställs vid ett senare tillfälle, skall de tullar och andra pålagor — med undantag av sådana som i enlighet med andra stycket uppburits som gemenskapens egna medel — som varorna är belagda med i den medlemsstaten överföras till denna av den medlemsstat som ursprungligen företagit uppbörd av dem. I detta fall skall eventuella överskjutande belopp återbetalas till den person som ursprungligen betalat pålagorna.

Om beloppet för de tullar och andra pålagor som ursprungligen uppburits och sedan överförts av den medlemsstat som företagit uppbörd av dem är lägre än beloppet för de tullar och andra pålagor som kan utkrävas i den medlemsstat där överträdelsen eller oegentligheten faktiskt begicks, skall den medlemsstaten i enlighet med gemenskapsbestämmelserna eller de nationella bestämmelserna uppbära mellanskillnaden.

Medlemsstaternas tullförvaltningar skall vidta nödvändiga åtgärder för att bekämpa alla överträdelser eller oegentligheter och för att överträdelser eller oegentligheter skall få verksamma påföljder. *Förordning 883/2005.*

#### **Artikel 457d**

[966 D] 1. Om det fastställs att en överträdelse eller oegentlighet har begåtts under eller i samband med en transitering med ATA-carnet, skall tullmyndigheterna inom den tid som föreskrivs i artikel 6.4 i ATA-konventionen eller i artikel 8.4 i bilaga A till Istanbulkonventionen underrätta innehavaren av ATA-carneten och den garanterande sammanslutningen därom.

2. Bevisning i den mening som avses i artikel 457c.3 första stycket om att en transitering med ATA-carnet har genomförts enligt föreskrifterna skall framläggas inom den tid som föreskrivs i artikel 7.1 och 7.2 i ATA-konventionen eller i artikel 9.1 a och b i bilaga A till Istanbulkonventionen.

3. Sådan bevisning som avses i punkt 2 skall på ett för tullmyndigheterna tillfredsställande sätt framläggas på något av följande vis:

a) Genom uppvisande av ett av tullmyndigheterna bestyrkt tulldokument eller kommersiellt dokument, i vilket det anges att de berörda varorna har uppvisats för bestämmelsekontoret.

b) Genom uppvisande av ett tulldokument som avser hänförande av varorna till ett tullförfarande i ett tredje land eller en kopia eller fotokopia av detta som skall vara bestyrkt antingen av det organ som påtecknade originaldokumentet eller av myndigheterna i det berörda tredje landet eller i en av medlemsstaterna.

c) Med hjälp av de bevismedel som avses i artikel 8 i ATA-konventionen eller i artikel 10 i bilaga A till Istanbulkonventionen.

De dokument som avses i första stycket a och b skall innehålla en identifiering av de ifrågakvarande varorna. *Förordning 883/2005.*

#### **Artikel 458**

[967] 1. Tullmyndigheterna skall utse ett samordningskontor i varje medlemsstat som skall ansvara för alla åtgärder som gäller överträdelse eller oegentligheter i samband med ATA-carneter.

Dessa myndigheter skall underrätta kommissionen om de samordningskontor som de utsett och om deras fullständiga adresser. Kommissionen ska meddela övriga medlemsstater denna information via Europeiska unionens officiella webbplats på Internet.

2. För att bestämma vilken medlemsstat som skall ansvara för uppbörd av eventuella tullar och andra avgifter skall den medlemsstat i vilken det upptäcks att en överträdelse eller oegentlighet begåtts under en transitering, genomförd med en ATA-carnet enligt i artikel 457c.3, andra stycket anses vara den medlemsstat där varorna påträffades eller, om de inte har påträffats, den medlemsstat vars samordningskontor innehar den senaste kupongen ur denna carnet. *Förordning 1192/2008.*

#### **Artikel 459**

[968] 1. Om tullmyndigheterna i en medlemsstat fastställer att en tullskuld har uppstått skall ett krav så snart som möjligt sändas till den garanterande sammanslutning som medlemsstaten är ansluten till. Om skulden har uppstått på grund av att de varor som omfattas av ATA-carneten inte har återexporterats eller hänförs till en godkänd tullbehandling inom de perioder som fastställs i ATA-konventionen (TFH VI [151] o.f.) eller i Istanbulkonventionen, skall detta krav sändas tidigast tre månader efter den dag då giltighetstiden för carneten går ut.

2. Det samordningskontor som reser kravet skall om möjligt samtidigt sända ett informationsformulär upprättat i enlighet med den förlaga som visas i bilaga 59 [1508], till det samordningskontor, under vars jurisdiktion kontoret för den temporära införseln är beläget.

Detta informationsformulär skall åtföljas en kopia av den kupong i carneten som inte är färdigbehandlad, om samordningskontoret är i besittning av detta. Informationsformulär får även användas så snart det bedöms vara nödvändigt. *Förordning 883/2005.*

**Artikel 460**

[969] 1. Storleken av de tullar och avgifter som uppstår på grund av det krav som avses i artikel 459 skall beräknas med hjälp av den förlaga till avgiftsformulär som visas i bilaga 60 [1509] och som skall fyllas i i enlighet med de bifogade anvisningarna.

Avgiftsformuläret får sändas senare än kravet, men inte senare än tre månader efter kravet och under alla omständigheter inte senare än sex månader efter den dag då tullmyndigheterna påbörjade förfarandet för uppbörd av tullskulden.

2. I enlighet med artikel 461 och enligt vad som föreskrivs i den skall översändandet av detta formulär till en garanterande sammanslutning av den tullmyndighet som denna sammanslutning är förbunden med inte befria de andra garanterande sammanslutningarna i gemenskapen från förpliktelsen att betala tullar och andra avgifter, om det upptäcks att överträdelsen eller oegentligheten begåtts i en annan medlemsstat än den, i vilken förfarandena inleddes.

3. Avgiftsformuläret skall allt efter vad som behövs ifyllas i två eller tre exemplar. Det första exemplaret är avsett för den garanterande sammanslutning som är förbunden med tullmyndigheterna i den medlemsstat där kravet reses. Det andra exemplaret skall behållas av det samordningskontor som utfärdade det. Om så behövs skall det utfärdande kontoret sända det tredje exemplaret till det samordningskontor, under vars jurisdiktion kontoret för temporär införsel är beläget.

**Artikel 461**

[970] 1. Om det fastställs att överträdelsen eller oegentligheten begåtts i en annan medlemsstat än den i vilken förfarandena inleddes, skall samordningskontoret i den första medlemsstaten avsluta ärendet för sitt vidkommande.

2. För att avsluta ärendet skall det till samordningskontoret i den andra medlemsstaten sända de uppgifter som det innehar och om så behövs återbetala till den garanterande sammanslutning som det är förbundet med de belopp som den sammanslutningen eventuellt har deponerat eller betalat i förväg.

Ärendet skall dock endast avslutas, om samordningskontoret i den första medlemsstaten erhåller ett intyg från samordningskontoret i den andra medlemsstaten, som visar att uppbördsförfaranden har inletts i den senare medlemsstaten i enlighet med bestämmelserna i ATA-konventionen (TFH VI [151] o.f.) eller i Istanbulkonventionen. Detta intyg skall upprättas i enlighet med den förlaga som visas i bilaga 61 [1510]. *Förordning 883/2005*.

3. Samordningskontoret i den medlemsstat där överträdelsen eller oegentligheten begicks skall överta uppbördsförfarandena och om så behövs från den garanterande sammanslutning som det är förbundet med uppbära de tullar och andra avgifter som skall betalas enligt de gällande satserna i den medlemsstat där detta kontor är beläget.

4. Uppbördsförfarandena skall överföras inom ett år, räknat från den dag då carneten upphör att gälla under förutsättning att betalningen inte har blivit definitiv enligt artikel 7.2 eller 7.3 i ATA-konventionen (TFH VI [151]) eller i artikel 9.1 b och c i bilaga A till Istanbulkonventionen. Om denna tidsgräns överskrids skall artikel 457c.3 tredje och fjärde stycket tillämpas. *Förordning 883/2005*.

## **Kapitel 10 — Transport enligt förfarandet med formulär 302**

### **Artikel 462**

[971] 1. Om varor transporteras från en plats i gemenskapens tullområde till en annan i enlighet med artiklarna 91.2 e [191] och 163.2 e [263] i kodexen med formulär 302, som fastställts enligt konventionen mellan parterna i det nordatlantiska fördraget om deras styrkors status, undertecknat i London den 19 juni 1951, skall gemenskapens tullområde anses utgöra ett enda territorium vid tillämpningen av de bestämmelser som styr användningen av detta formulär för sådana transporter.

2. Om under en transport enligt punkt 1 varor transporteras genom ett tredje lands territorium, skall de kontroller och formaliteter som gäller för formulär 302 genomföras vid de platser där varorna temporärt lämnar gemenskapens tullområde och där de återinförs till det tullområdet.

3. Om det upptäcks att en överträdelse eller oegentlighet har begåtts i en viss medlemsstat under eller i samband med en transport som genomförts med ett formulär 302, skall den medlemsstaten uppbära de tullar och andra avgifter som i förekommande fall skall tas ut i enlighet med gemenskapsbestämmelser eller nationella bestämmelser, utan att det påverkar eventuella straffrättsliga åtgärder.

4. Artikel 457c.3 skall gälla i tillämpliga delar. *Förordning 881/2003.*

## **Kapitel 10a — Förfarande som är tillämpligt för sändningar med post**

*Anm.* Rubriken är införd enligt förordning 2787/2000.

### **Artikel 462a**

[972] 1. Om transport i enlighet med artikel 91.2 [191] f i kodexen av icke-gemenskapsvaror från en punkt till en annan i gemenskapens tullområde sker genom sändning med post (inklusive paketpost), skall tullmyndigheterna i avgångsmedlemsstaten vara skyldiga att fästa, eller att se till att det fästs, etiketter enligt förlagan i bilaga 42 [1492] på emballaget och följedokumentet. *Förordning 2787/2000.*

2. Om transport av gemenskapsvaror till eller från en del av gemenskapens tullområde för vilken bestämmelserna i direktiv 77/388/EEG inte är tillämpliga sker genom sändning med post (inklusive paketpost), skall tullmyndigheterna i avgångsmedlemsstaten vara skyldiga att fästa, eller att se till att det fästs, etiketter enligt förlagan i bilaga 42b [1492 B] på emballaget och följedokumentet. *Förordning 2787/2000.*

## **Kapitel 11 — Användning av dokument för gemenskapstransitering för tillämpning av bestämmelser om export av vissa varor**

### **Artikel 463—470**

Artiklarna har upphört att gälla enligt förordning 1602/2000.

## **Kapitel 12 — Bestämmelser om de dokument (kontroll exemplar T5) som skall användas vid tillämpningen av gemenskapsåtgärder för kontroll av varors användning och/eller bestämmelse**

### **Artikel 471—495**

Artiklarna har upphört att gälla enligt förordning 1602/2000.