

Export av avfall

Avfall är varor som en person eller ett företag väljer att göra sig av med. Avfallet kan vara farligt eller ofarligt.

Farligt avfall kan skada människor

Farligt avfall innebär att avfallet är skadligt för människor och miljön eftersom varorna eller de ämnen de innehåller kan vara explosiva, brandfarliga, frätande, sjukdomsframkallande, miljöfarliga eller giftiga.

För att skydda människa och miljö finns en mängd olika regler för transporter och omhändertagande av avfall inom och utanför Sveriges gränser. Många länder har ingen kunskap i hur farligt avfall ska hanteras och därför kan felaktig hantering av farligt avfall skada människor och miljö.

Vad ska jag reagera på?

Kontrollera vad det är för typ av varor och till vilket land du ska exportera varorna. Du får inte exportera farligt avfall till länder utanför EU eller OECD. För övrigt avfall kan olika regler gälla beroende på vilken typ av avfall det är och till vilket land det ska.

EU-länderna

Belgien, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Polen, Portugal, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern och Österrike.

Vanliga exempel på farligt avfall är:

- bilar/skrotbilar
- kylskåp
- frysar
- datorskärmar
- batterier
- övrig elektronik
- däck
- motorer.

Observera att det kan vara svårt att bedöma om det som ska exporteras är en begagnad produkt eller avfall. En vara klassas som avfall om den till exempel

- inte är komplett och saknar viktiga delar
- är i dåligt skick, sliten eller skadad
- är gammal eller omodern
- saknar en användning eller marknad.

Vad ska jag tänka på före export?

Innan exporten måste du ta reda på ifall varorna överhuvudtaget får exporteras och vilka regler som är aktuella. Tänk på att reglerna kan ha förändrats sedan förra gången som du exporterade avfall.

OECD-länderna

Australien, Belgien, Chile, Danmark, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Island, Italien, Japan, Kanada, Korea, Luxemburg, Mexiko, Nederländerna, Norge, Nya Zeeland, Polen, Portugal, Schweiz, Slovakien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Turkiet, Tyskland, Ungern, USA och Österrike.

Om du skickar avfall som kräver tillstånd utan att ha fått ett sådant, eller avfall som är förbjudet att exportera är det fråga om en illegal transport. Det kan ge böter eller fängelse. Exportförbud är det till exempel på allt farligt avfall som skickas till länder utanför EU- och OECD. Naturvårdsverket kan hjälpa dig i bedömningen. Misstänker du att något inte står rätt till kan du ringa Tullverkets avdelning för tips om tullbrott - Samverkan Mot Tullbrottslighet (SMT).

Vad ska jag tänka på vid export?

Om varorna får exporteras måste du göra följande:

- Skicka exportdeklarationen som ett UNU-meddelande (normalförfarande export).
- Ange call me-kod 01. Koden visar att varorna omfattas av exportrestriktioner, men att du uppfyller villkoren.
- Även om du är ett AEO-certifierat ombud ska du skicka deklarationen som ett UNU-meddelande och du får inte sända det i det kvalitetssäkrade flödet.

Mer information

naturvardsverket.se/inutavfall
tullverket.se - sök på avfall
basel.int

Kontaktuppgifter

Naturvårdsverket - Gränsöverskridande transporter
av avfall

Gemensam telefon 010-6981200

Gemensam e-post inutavfall@naturvardsverket.se

Tullverket

Samverkan Mot Tullbrottslighet, SMT 020-222 666

Växel 0771-520 520

Tullverket är en statlig myndighet som kontrollerar flödet av varor in och ut ur Sverige, bidrar till ett säkert samhälle och konkurrensneutral handel.

Vi förenklar den legala handeln och förhindrar den illegala genom att erbjuda smidiga tullrutiner för utrikeshandeln, en enkel gränspassage för resande och ett effektivt gränsskydd. Vårt uppdrag kommer från Sveriges riksdag och regering.

Tullverket grundades 1636.



Tullverket

Box 12854, 112 98 Stockholm
Telefon: 0771-520 520
tullverket.se

Export av avfall

