

TULLNytt



Tullager - vilka krav ställs och vad tjänar jag på det?



Om du inte ska använda eller sälja din vara direkt vid importen, kan du lägga upp den på ett tullager. Du slipper då att ligga ute med tull och andra skatter och avgifter. Ett av seminarierna från årets tuldagar handlade om tullager. För dig som funderar på att bli lagerhavare kommer här ett sammandrag i textform.

Tullager är en godkänd plats där du kan lagra dina eller andras oförtullade varor. Det finns två typer av tullager, allmänna och privata. Behovet styr vilken typ av tullager du söker. För att bli innehavare av tullager måste du söka tillstånd hos Tullverket.

Fördelarna med att ha varor på tullager är flera:

- Du kan lagra oförtullade varor utan tidsbegränsning.
- Du behöver inte betala tull och annan skatt under lagringstiden. Tullavgifterna kan skjutas upp, eller ihop med återexport helt undvikas. Vet du att vissa varor inte ska stanna i EU, utan återexporteras, blir det ren vinst för dig då du slipper helt betala tullavgiften.
- Du kan lagra varor utan att alla importrestriktioner är uppfyllda, exempelvis behövs ingen importlicens, det räcker att den finns tillhanda vid importtillfället.
- Du kan lagra varor i väntan på dokument, exempelvis certifikat.
- Handelspolitiska åtgärder gäller normalt inte varor på ett tullager, exempelvis skyddstullar.

Den främsta fördelen med tullager är att du helt enkelt skjuter på taxebestämmande dag, det vill säga den dag du begär klarering av varorna och betalar tull och moms, vilket förbättrar likviditeten. Säsongsvaror, som exempelvis julprydnader och mode, är typexempel på när det är lönsamt att lägga upp på tullager. Dessa varor säljs oftast inte direkt när de kommer till Sverige, utan det dröjer innan de når kunderna. Genom att lagra dem i ett tullager slipper du att ligga ute med tull och moms tills det är dags att sälja varorna vidare.

Fortsättning på sidan 2

Fortsättning från sidan 1

Även om huvudsyftet är lagring följer andra fördelar med tullager

- En transitering kan avslutas mot lagring i tullager (här krävs ytterligare tillstånd).
- Viss hantering av varor kan tillåtas om ansökan om detta gjorts i förväg.
- Varor kan lagras ihop med varor som är i fri omsättning.
- Det är tillåtet att packa upp varor och packa om, vilket kan underlätta omlastning.

För att få tillstånd till tullager ska det finnas ett ekonomiskt behov

I samband med ansökan ska man visa att det finns ett ekonomiskt behov av tullager. Det kan vara att:

- skjuta upp eller undvika tullavgift
- få en möjlighet att vänta in certifikat eller kvoter
- kunna ta ut hyra för lagring.

Själva lagringen ska ge vinsten - inte hantering av varor

Det ska finnas ett ekonomiskt behov av tullager för att få tillstånd. Alltså ett behov av lagring och inte av möjligheten att utföra bearbetning eller liknande. Det ska till exempel vara ens egna avgifter man vill skjuta upp. Som ombud eller transportör har man inte ett eget behov av att skjuta upp avgifter. Däremot kan man ha ett ekonomiskt behov av att erbjuda lagring till sina kunder. Men då kan man inte driva ett privat lager. Om behovet är att hyra ut så måste lagret vara tillgängligt för alla, alltså ett allmänt lager.

2

Hantering av varor ska inte vara huvudsyfte för att få tillstånd till tullager. Viss hantering på tullager som syftar till att bevara eller förbättra varorna ur marknadsföringssynpunkt är tillåten. Varan ska inte kunna utföra någon ny funktion eller användas till något annat efter hanteringen. Däremot är det tillåtet med enklare rengöring, eller liknande. Kan man inte utföra det inom lagret är det tillåtet att föra bort varorna tillfälligt, men då krävs att du meddelar detta i förväg och ställer säkerhet för de oförtullade varorna.

Den som vill ha tillstånd måste kunna ta ansvar för platsen. Därför måste man på något sätt förfoga över den, men det finns inget krav på äganderätt.

Särskilda villkor för särskilda varor

Om högbeskattade varor ska lagras på tullagret så fastställs särskilda villkor för detta i tillståndet. Villkoren kan även komma att omfatta stöldbegärliga varor. Vissa varor får inte förvaras på tullager. Det gäller exempelvis animaliska produkter som omfattas av veterinära införselbestämmelser, om de inte har blivit kontrollerade av gränsveterinär och då blivit godkända för uppläggning på tullager.

Artikel från tulldagarna

Ny tullagstiftning tema på årets Tulldagarna

Fakta: Allmänt och privat tullager

Ett allmänt tullager ska hållas tillgängligt så att alla aktörer som önskar kan lagra varor där. Den aktör som är lagerhavare för ett allmänt lager behöver inte själv ha det ekonomiska behovet av att skjuta upp tullavgifter eller undvika handelspolitiska åtgärder. Utan det behovet kan istället den aktör som väljer att lagra varor på lagret ha. Däremot är det fritt för lagerhållaren att sätta förutsättningarna under vilka andra aktörer kan använda lagret. Exempelvis måste lagret fysiskt kunna hantera varutypen.

Ett privat tullager är reserverat för lagring av varor för lagerhavarens räkning. Lagerhavaren ska alltså själv ha det ekonomiska behovet av att skjuta upp tullavgifter eller undvika handelspolitiska åtgärder.

Växelkurser

Växelkurser för beräkning av tullvärde 1– 31 december 2013

Land	Valutakod	Per enhet	SEK
Australien	AUD	1 dollar	6,2477
Brasilien	BRL	1 real	2,967
Danmark	DKK	100 kronor	120,58
Euroland ¹	EUR ^{2,3}	1 euro	8,9987 ⁴
Hongkong	HKD	1 dollar	0,8671
Indien	INR	100 rupier	10,85
Indonesien	IDR	100 rupiah	0,0719
Island	ISK	100 kronor	5,54
Japan	JPY	100 yen	6,6495
Kanada	CAD	1 dollar	6,3569
Kina	CNY	1 renminbi yuan	1,1023
Lettland	LVL	1 lats	12,9051
Litauen	LTL	1 litas	2,6064
Marocko	MAD	1 dirham	0,8099
Mexiko	MXN	1 peso	0,5207
Norge	NOK	100 kronor	109,17
Nya Zeeland	NZD	1 dollar	5,5372
Polen	PLN	1 zloty	2,1585
Ryssland	RUB	100 rubel	20,75
Saudiarabien	SAR	1 rial (riyal)	1,7766
Schweiz	CHF	100 franc	730,14
Singapore	SGD	1 dollar	5,37
Storbritannien	GBP	1 pund	10,7262
Sydafrika	ZAR	1 rand	0,6612
Sydkorea	KRW	100 won	0,63
Thailand	THB	1 baht	0,2111
Tjeckien	CZK	100 kronor	33,04
Turkiet	TRY	1 ny lira	3,3447
Ungern	HUF	100 forint	3,0407
USA	USD	1 dollar	6,6745

Tulltaxan/Taric och växelkurser

För andra valutor är du välkommen att kontakta TullSvar, 0771-520 520.

¹Euro är gemensam valuta i de länder som deltar i den europeiska valutaunionen (EMU), dvs. Belgien, Cypern, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Italien, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Portugal, Slovenien, Slovakien, Spanien, Tyskland och Österrike.

²Att valutaslaget är EUR innebär inte att det är EUR-kursen som anges här. EUR-kursen kan du få genom att skriva EUR i valutakodfältet i Taric. **EUR-kursen** används för bestämning av varors tullklassificering och importtullar. Den används alltså exempelvis om tulltaxan/taric anger att tullen för en vara är 23 euro/100 kg.

³Utöver EUR-kursen finns också EUC-kursen och EUT-kursen. **EUT-kursen** används exempelvis vid fastställande av säkerheten vid transitering.

⁴Den kurs som anges här är **EUC-kursen**. Den används vid beräkning av tullvärdet och vid beräkning av enhetspriser vid import av frukt och grönsaker.

Nytt om antidumpning

Giltigheten löper ut för valstråd från Kina

Om ingen översyn inleds, upphör antidumpningsåtgärderna på import av valstråd med ursprung i Kina den 6 augusti 2014.
(EUT C 318/2013)

Sömlösa rör av järn eller stål, ytterdiameter mer än 406,4 mm ursprung Kina

Den 8 november 2013 avslutades antidumpningsundersökningen av sömlösa rör av järn eller stål, med en ytterdiameter av mer än 406,4, med ursprung i Kina, då klaganden återtagit sitt klagomål.
(EUT L 296/2013)

Tråd av rostfritt stål, ursprung Indien

Den 9 november 2013 infördes slutgiltig antidumpningstull på importen av tråd av rostfritt stål med ursprung i Indien.
(EUT L 298/2013)

Förordningarna har publicerats i Europeiska unionens officiella tidning, [EUT](#).

En antidumpningsåtgärd tar oftast formen av en tillfällig tull. Det är en särskild tull som du i vissa fall måste betala vid import av varor som är prisdumpade, det vill säga säljs för ett lägre pris än på hemmamarknaden. Det finns fullständig information om antidumpning på [Kommerskollegiums webbplats](#).

4

Anmäl dina varor till tullkontoret – annars begår du ett brott

Det händer att lastbilstransporter passerar gränsen från Norge till Sverige utan att varorna anmäls till tullkontoret. Att inte anmäla eller deklarerar varor som importerar till Sverige är olagligt och kan vara ett brott enligt smugglingslagen. Det kan dessutom leda till onödiga kostnader.

Chauffören är ansvarig

En chaufför är ansvarig för att anmäla sin last till tullkontoret. Det räcker inte med att chauffören bara uppsöker speditören. Om chauffören inte anmäler godset till tullkontoret kan det ses som ett brott mot de regler som Tullverket övervakar. Tullverket utför regelbundet kontroller för att komma tillrätta med problemet med oanmälda varor.

Informera din transportör

Om du inte utför transporten själv behöver du försäkra dig om att den du lejt ut transporten till är medveten om vikten av att anmäla godset till tullkontoret. Även om chauffören oavsiktligt gjort fel har ett brott begåtts, vilket kan ge böter.

Tullverket beslutar vem som är betalningsskyldig

Om varorna inte anmäls till tullkontoret uppstår en tullskuld. Betalningsansvarig för tullskulden är den som olagligen fört in godset, alltså i de flesta fall föraren av transportmedlet. Även andra aktörer i handelskedjan kan ses som betalningsskyldiga, till exempel transportören, avsändaren eller mottagaren. Tull och mervärdesskatt måste betalas och dessutom kan tulltillägg eller annan påföljd bli aktuellt.

Om varorna inte anmäls vid importen går importören miste om de eventuella tullåttnader eller tullfriheter som annars hade kunnat vara aktuella.

Mer information

[Anmäl dina varor till tullkontoret – annars begår du ett brott \(informatinon till dig som är speditör\)](#)

[Gå till tullkontoret – annars begår du ett brott \(information till dig som är chaufför\)](#)

[Vad innebär landgränsen mot Norge? \(TullNytt nr 19, 2012\)](#)

Nytt om klassificering

Klassificeringsförordning för inkomplett färg-tv-apparat av LCD-typ utan s.k. tuner

Om din vara motsvarar beskrivningen i den första kolumnen i bilagan till förordningen ska du använda det KN-nummer som har angetts i kolumn två.

Förordningen, (EU) nr 1156/2013, börjar gälla den 6 december 2013. Om du har ett bindande klassificeringsbesked (BKB)¹ som inte stämmer med detta beslut, kan du efter anmälan till beslutande tullmyndighet använda det i ytterligare tre månader från och med den 16 november 2013 (se artikel 12.6 i tullkodex 2913/92).

Förordningen har publicerats i Europeiska unionens officiella tidning, EUT.

¹Ett BKB är ett skriftligt, bindande, besked om varukoden för en viss vara. Du kan använda det vid import och export till och från alla EU:s medlemsstater. Ett BKB är normalt giltigt i sex år och bara för det företag det är utfärdat på.

Första milstolpen på väg mot en elektronisk tullhantering passerad

Projekt *Ankomst och presentation sjötransport* har startat. Målet med projektet är att ta fram en elektronisk lösning för *ankomst, presentation och tillfällig förvaring* för gods som kommer med sjötransport samt fartygsklarering.



Projektet utgör första steget i att automatisera och standardisera hanteringen av ankomst av transportmedel och presentation av varor. Det kommer att utgöra grunden för en elektronisk tullhantering i varuflödet. För att minska riskerna kommer införandet att ske stegvis och fördelat per transportsätt. Först ut är sjötransport som ska utvecklas inom detta projekt.

– Vi kommer att ta ett helt nytt grepp kring hanteringen vid ankomst och presentation och förändringarna som en elektronisk informationshantering medför kommer att bli omfattande internt i Tullverket såväl som för näringslivet, säger Anne Törnqvist, sponsor för projektet och chef för processen Klarera varor och transportmedel.

Ökad effektivitet och kvalitet

I det nu startade projektet gällande sjöfart kommer hanteringen baseras på att manifest elektroniskt lämnas in till Tullverket, i samband med övrig fartygsrapportering via den myndighetsgemensamma portalen för sjönäringen som Sjöfartsverket ansvarar för att ta fram. Uppgifterna lämnas in så tidigt som möjligt, men senast vid fartygets ankomst, av befälhavare eller skeppsmäklare. Den interna hanteringen standardiseras och automatiseras både vad gäller fartygsklarering, hantering av transportmedlets ankomst samt det gods som ska lastas av och presenteras för Tullverket. Vid export hanteras i detta skede enbart anmälan om utgående fartyg. Anpassningen av proceduren vid ankomst och presentation till EU-lagstiftningen medför, genom den elektroniska hanteringen och standardiseringen av processen, ökad effektivitet och kvalitet för både näringslivet och Tullverket, säger Anne Törnqvist.

Bakgrund

Unionens tullkodex, antagen den 27 september 2013, ställer krav på att allt uppgiftslämnande mellan tullmyndigheter och operatörer ska vara elektroniskt. I arbetet med den gemensamma tullkodexen har importflödet beskrivits genom fem steg – benämnda pentalogin. Exportflödet har på motsvarande vis beskrivits genom tre steg – benämnda trilogin. Anmälan av transportmedels ankomst och presentation av varor utgör viktiga steg inom pentalogin respektive trilogin. Elektroniskt uppgiftslämnande vid ankomst, presentation och tillfällig förvaring utgör grunden för en elektronisk tullhantering i varuflödet.

Läs mer

[Elektronisk tull](#)

Europastandardisering för kompetens hos tullombud

SIS, Swedish Standard Institute, bjuder in till ett möte den 17 december 2013, där intresserade får information om ett nystartat europeiskt standardiseringsarbete inom området kompetens hos tullombud.

Berörda är: fristående tullombudsleverantörer, logistik-, speditiöns- och transportföretag, företag med egen tullavdelning, myndigheter med flera.

Mer information och anmälan

[SIS](#)

NÄSTA NUMMER KOMMER VECKA 49.



TullNytt

TullNytt ger snabb och lättillgänglig hjälp till företag och ombud i deras tullhantering. Vi behandlar aktuella ämnen inom tullområdet; förändringar, nyheter och evenemang. Nyhetsbrevet kommer ut med cirka 20 nummer per år. För att komma till arkivet, [klicka här](#). Om du vill ändra din profil eller prenumerera på någon av våra andra tjänster, [klicka här](#).

Ansvarig utgivare

Åsa Wilcox

Redaktion

redaktionen@tullverket.se

Adress

Tullverket
Box 12854
112 98 Stockholm

Telefon

Växel 0771-520 520

Webb

tullverket.se