

TULLNytt



Elektronisk tull

– ny lagstiftning, nya IT-system och standardiserade arbetsmetoder

Vad innebär EU:s nya gemensamma lagstiftning, UCC och elektronisk tullhantering? Det handlade ett av seminarierna på Tulldagen om. Seminariet var uppbyggt utifrån de önskemål som näringslivet lämnat till Tullverket. För er som inte var där kommer här ett sammandrag i textform.



År 2020 ska allt informationsutbyte mellan företagen och tullmyndigheterna i Europa vara elektroniskt. Grunden till det är Tullkodex för unionen, UCC som beslutades 27 september. I tullkodexen, som trädde i kraft 1 november 2013, finns en särskild artikel som gör övergången till en helt elektronisk hantering lagstadgad. Syftet med lagstiftningen är att underlätta handeln, garantera hög säkerhetsnivå vid gräns och att förbättra tullmyndigheternas förmåga till riskhantering. Lagstiftningen börjar tillämpas 1 maj 2016 och framåt, vilket innebär att det fram till dess är dagens tulllagstiftning som gäller.

Det som händer nu fram till första halvåret 2015 är arbete med tillämpningsföreskrifter. Under den här tiden finns möjligheter för näringslivet att påverka. Företag kan påverka genom att framföra sina synpunkter till Tullverket, sin näringslivsorganisation, företrädare i EU:s institutioner eller genom att vända sig direkt till politiker.

Näringslivets önskemål

Under våren 2013 blev projekt *Elektronisk tullhantering* inom Tullverket klart. I det projektet fanns en referensgrupp med representanter från näringslivet. De synpunkter som framkommit där låg till grund för seminariet på tuldagarna.

- **Bibehålla befintliga rutiner**

Tullverket kommer så långt det är möjligt att bygga på det vi redan har, både vad gäller system och procedurer. Men det kan bli avkall på rutiner på grund av lagstiftningen.

Fortsättning på sidan 2

Fortsättning från sidan 1

- **Samordning i EU så väl som nationellt**

Svenska myndigheter samordnas av regeringskansliet, och när Tullverket förhandlar och diskuterar i de här frågorna representerar vi Sverige och för fram den svenska ståndpunkten. Förmöten hålls med Finansdepartementet, som Tullverket lyder under. Finansdepartementet i sin tur bereder frågor med andra departement via Regeringskansliet.

- **Önskemål om fler fördelar för AEO**

Det kommer att bli fler fördelar för företag som är AEO, men det kommer också att inrättas ett kunskapskrav. Just nu pågår det ett arbete att ta fram gemensamma bestämmelser för det.

- **Förenklingar**

En harmonisering av arbetssätt och procedurer innebär att EU:s 28 medlemsstater ska mötas någonstans på mitten, och för Sverige och svenska företag kan det innebära färre tillstånd och förenklingar. Det mesta tyder nu på att det kommer att behövas fler uppgifter i den förenklade deklarationen. Sedan får vi se om detta blir tvingande att införa, eller om uppgifterna villkoras, eller blir frivilliga för medlemsländerna att införa.

En gemensam utmaning

Under den inledande presentationen på tulldagarna pratade Tullverkets generaltulldirektör mycket om Elektronisk tullhantering och vikten av att Tullverket och företagen antar utmaningen tillsammans.

- Tullverket och näringslivet måste hitta gemensamma vägar genom en aktiv och konstruktiv dialog. På kortare sikt innebär utmaningen hög arbetsbelastning och stora investeringar. Det kommer också att innebära kostnader för företagen. Det kan i sin tur innebära en negativ påverkan på Tullverkets servicenivå. På längre sikt innebär det en automatisering och standardisering av informationsutbytet mellan tullmyndigheterna och näringslivet, och en mer effektiv tullhantering till mindre kostnader. Det kommer dessutom att stärka Europas konkurrenskraft.

2

Artikel från tuldagarna

[Ny tullagstiftning tema på årets Tuldagar](#)

Milstolpar

- **Maj 2016**
Ankomst, presentation, tillfällig förvaring, selektering i varuflödet
- **Slutet av 2017**
Omställning exportproceduren
- **Slutet av 2018**
Omställning importproceduren
Manifesttransitering NCTS (förenklad elektronisk transitering)
- **Slutet av 2019**
Automatisering särskilda förfaranden
- **Början av 2020**
Omställning transit
- **Slutet av 2020**
Centraliserad klarering import

Ändringar i Kundregistret och Mina sidor

Vid driftsättningen lördagen den 9 november sker följande förändringar i Kundregistret och Mina Sidor.

Kundregistret

I Kundregistret visas de företag som har giltiga tillstånd hos oss eller vissa andra svenska myndigheter. De företag som valt *Undantag publicering* visas inte. Observera att det inte går att söka på företag som saknar giltiga tillstånd.

Följande förändringar har gjorts:

- I sökresultatet visas om företaget är AEO-certifierat. Om så är fallet visas certifikatsnumret.
- I sökresultatet visas företagets EORI-nummer.
- För filialer till utländska företag (organisationsnummer som börjar med 5164) visas huvudbolagets EORI-nummer som är det som ska användas i tulldeklarerationer.
- För företag som är VAT-registrerade i Sverige (registreringsnummer som börjar med 5020 eller 302) visas bolagets EORI-nummer från annan medlemsstat.

Mina Sidor

- Tillståndsstatus *Indraget* är ändrat till *Återkallat tillstånd tullinitierat* och *Annulerat* är ändrat till *Återkallat tillstånd företagsinitierat*.
- Tillståndsstatus *Till handlingarna* har tagits bort.
- Tillståndsstatus *Ej beviljat tillstånd* ersätts av två alternativ; *Avvisad ansökan* och *Avslagen ansökan*.
- Tillståndsstatus *Återkallad ansökan* är ändrat till *Avskriven återkallad ansökan*.

[Kundregistret](#)

[Mina sidor](#)

Ändrade krav för att importera samlarfordon

Från och 1 januari 2014 ändras kraven för att ett fordon ska räknas som ett samlarfordon vid import till Sverige. Om ett fordon uppfyller kraven för att räknas som ett samlarfordon innebär det tullfrihet och endast tolv procent i moms.

Förändringarna som träder i kraft vid årsskiftet innebär att ett fordon endast måste uppfylla tre krav för att få räknas som ett samlarfordon. Ett fordon ska vara:

- I ursprungligt skick, utan omfattande förändringar av chassit, styr- och bromssystemet, motor med mera.
- Minst 30 år gamla.
- Av en modell eller typ som inte längre tillverkas.

Övriga krav som i dag finns i de förklarande anmärkningarna till Kombinerade nomenklaturen (FAKN), kommer att anses vara uppfyllda om fordonet uppfyller de tre ovan nämnda kraven.

Observera att det är taxebestämmande dag som avgör vilka regler som ska tillämpas för din import. Taxebestämmande dag är den dag Tullverket får din tulldeklareration.

Läs mer

[Samlarfordon](#)

Deklarant står för kostnader vid kontroll av varor

Om Tullverket behöver undersöka dina varor i samband med import, alltså om du blir uttagen för tullkontroll, bör du vara medveten om att det är du som deklarant som är ansvarig för kostnader i samband med kontroll. Tullverket meddelar dig eller ditt ombud om att varorna ska undersökas samt vid vilken tid och plats detta ska ske.

Deklaranten har ansvaret för transport och annan hantering som behövs för att vi ska kunna undersöka varorna på anvisad plats och tid. Om du underlåter denna skyldighet får Tullverket utföra, eller låta någon annan utföra, transport och eventuell annan hantering så att vi kan undersöka varorna. I så fall kommer vi att debitera dig vad arbetet kostar.

I de fall då varorna kontrolleras när de ligger på tillfälligt lager gäller att innehavaren av lagret ska ge Tullverket den hjälp som behövs och stå för eventuella kostnader.

”Deklarant är den som lämnar in en tulldeklaration i eget namn eller den i vars namn en tulldeklaration lämnas in”.

I klartext innebär det att när ett företag eller en privatperson lämnar en tulldeklaration i eget namn och för egen räkning, är företaget eller privatpersonen deklarant.

Även vid direkt ombudskap är företaget eller privatpersonen deklarant. Med direkt ombudskap menas att ett ombud lämnar en tulldeklaration i någon annans namn och för dennes räkning.

Om ombudet däremot lämnar en tulldeklaration i eget namn men för någon annans räkning, så är ombudet deklarant. Detta kallas indirekt ombudskap och kan exempelvis användas om mottagaren är etablerad utanför EU och Norge.

Viktigt att komma ihåg är att det alltid är deklaranten som är ansvarig för att uppgifterna i tulldeklarationen är korrekta.

4

Ansök om förnyelse av tillstånd i god tid

Har ert företag tillstånd hos Tullverket som upphör att gälla kring årsskiftet som ni vill förnya? För att Tullverket ska ha möjlighet att behandla er ansökan ber vi er att skicka in ansökan i god tid före helgerna.

[Tillstånd](#)

Nytt om antidumpning

Konserverade citrusfrukter med ursprung i Kina

Kommissionen har inlett översyn vid giltighetstidens utgång av antidumpningsåtgärderna mot importen av konserverade citrusfrukter med ursprung i Kina. Under översynen fortsätter åtgärderna att gälla. Icke-närstående importörer som önskar delta och ingå i urvalet vid undersökningen ska anmäla sig till kommissionen inom 15 dagar (se punkt 5.1.3). Anmälningsblankett finns i bilaga B. (EUT C 310/2013)

Fästdon av järn eller stål med ursprung i Kina eller avsända från Malaysia

Den 26 oktober 2013 avslutades översynen av importen av fästdon av järn eller stål från Malaysian Precision Manufacturing SDN BHD, Malaysia med anledning av att klaganden återkallat sin begäran. (EUT L 1026/2013)

Förordningarna har publicerats i Europeiska unionens officiella tidning, [EUT](#).

En antidumpningsåtgärd tar oftast formen av en tillfällig tull. Det är en särskild tull som du i vissa fall måste betala vid import av varor som är prisdumpade, det vill säga säljs för ett lägre pris än på hemmamarknaden. Det finns fullständig information om antidumpning på [Kommerskollegiums webbplats](#).

ARC-nummer krävs vid export av punktskattepliktiga varor

När exportörer har bett Tullverket om utförelsbekräftelse av exporten, har vi upptäckt att många exportdeklarationer av punktskattepliktiga varor inte har varit korrekt ifyllda. Ett vanligt fel är att det saknas ARC-nummer, alternativt att det är ifyllt i fel fält.

Viktiga uppgifter i exportdeklarationen

Vid export av obeskattade punktskattepliktiga varor ska du ange den unika administrativa referenskoden ARC, (Administrative Reference Code) i exportdeklarationen. Denna kod genereras automatiskt när ditt inskickade elektroniska ledsagardokument, e-AD godkänts. ARC ska tillsammans med ytterligare uppgifter anges i fältet *Summarisk deklARATION/Tidigare handlingar* (fält 40) i exportdeklarationen.

Fältet för *Tidigare handlingar* i exportdeklarationen har tre delfält och uppgifterna ska anges enligt följande exempel: "Z-AAD-13SEXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX001".

- Z står för tidigare handling och anges i delfältet *Tidigare handlingar, kategori*.
- AAD är dokumentkoden som står för elektroniskt ledsagardokument, e-AD, och anges i delfältet *Tidigare handlingar, typ*.
- 13SEXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX001, det 21 tecken långa identitetsnumret, ARC, plus varupostnummer i e-AD. 13SE är året plus nationalitetsbeteckningen. Som avslutning kommer varupostnumret med tre siffror, varupost 1 har nummer 001. Uppgiften anges i delfältet *Tidigare handlingar, identitet*.

En varupost i e-AD ska alltså motsvara en varupost i exportdeklarationen. Flera e-AD kan deklarerars i en exportdeklaration.

Viktigt med exportbevisning – glöm inte att begära utförelsbekräftelse

Det är viktigt att begära utförelsbekräftelse på att varorna lämnat EU. Det gör du genom att ange koden 30400 i exportdeklarationen under delfältet *Särskilda upplysningar*. Exportföljedokumentet, EAD (Export Accompanying Document) som skrivs ut efter att export har medgivits, ska följa med transporten och presenteras för utfartstullkontoret. För att uppmärksamma utfartstullkontoret kan exempelvis en etikett med avvikande färg fästas på EAD med upplysning om att sändningen omfattas av punktskattepliktiga varor.

Det elektroniska administrativa dokumentet, e-AD, ligger vilande hos Skatteverket i väntan på att utfartstullkontoret på elektronisk väg har bekräftat att varorna lämnat EU.

Läs mer om elektroniska ledsagardokument, e-AD, och hur du ansluter dig till EMCS, Excise Movement and Control System, på Skatteverkets webbplats.

Läs mer

[Skatteverket, EMCS](#)

[Tullverket, EMCS](#)

NÄSTA NUMMER KOMMER VECKA 47



TullNytt

TullNytt ger snabb och lättillgänglig hjälp till företag och ombud i deras tullhantering. Vi behandlar aktuella ämnen inom tullområdet; förändringar, nyheter och evenemang. Nyhetsbrevet kommer ut med cirka 20 nummer per år. För att komma till arkivet, [klicka här](#). Om du vill ändra din profil eller prenumerera på någon av våra andra tjänster, [klicka här](#).

Ansvarig utgivare

Åsa Wilcox

Redaktion

redaktionen@tullverket.se

Adress

Tullverket
Box 12854
112 98 Stockholm

Telefon

Växel 0771-520 520

Webb

tullverket.se